



# Inbjudan

## LIROS Cup Syd 2026 Råå

**Datum:** 2026-08-02

**Plats:** Råå, Helsingborg

**Tävlingens nivå:** Blå

**Båtklass:** Optimist, E-jolle, ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7 och OK-jolle

**Tävlingen gäller:** Öppen klass

**Arrangör:** Råå Jolleklubb

### 1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.
- 1.2 KSR 40.1 gäller både tävlande och stödpersoner under hela tiden en båt eller farkost är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. (DP)
- 1.3 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdäkt. (DP)

### 2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.
- 2.2 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.3 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

### 3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 2026-07-26. Efteranmälan kan göras fram till 2026-08-02 09:30.
- 3.2 Den ordinarie anmälningsavgiften är 300 kr och efteranmälningsavgiften är 400 kr. Båda avgifterna betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om avanmälan görs senast 2026-07-26 eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.

### 4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras på regattaexpeditionen senast 2026-08-02 09:30.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap samt kunna visa båtens måtbrev eller motsvarande när sådant krävs.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.

### 5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan i [Sailarena](#).



## 6. Tidsprogram

6.1 2026-08-02

Registrering, besiktning, säkerhetskontroll	08:00—09:30
Skepparmöte	09:30
Första varningssignal	10:55
Ingen varningssignal efter	15:55
Prisutdelning snarast efter avslutad kappsegling	

## 7. Genomförande

7.1 Fyra kappseglingar är planerade.

7.2 Tävlingen genomförs som en rak serie per båtklass och ingår i serien LIROS Cup Syd.

## 8. Kappseglingsområde och bana

8.1 Kappseglingarna genomförs i Öresund, direkt utanför Råå Hamn.

8.2 Banan blir en trapetsbana alternativt en kryss-länsbana där varje kappsegling tar cirka 20-30 minuter att genomföra.

## 9. Protester och straff

9.1 KSR appendix P gäller men ändras så att P 2.3 utgår och att i P 2.2 ändras "Andra" till "Andra och ytterligare gånger."

9.2 KSR T1 gäller, men i T1b ändras poängstraffet till 20 %.

## 10. Poängberäkning

10.1 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

10.2 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort.

## 11. Priser

11.1 Upp till tre priser per båtklass baserat på antalet anmälda båtar den 2026-07-26.

## 12. Regler för stödpersoner

12.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetspolicy.

12.2 Alla följebåtar/coachbåtar ingår i säkerhetsorganisationen och skall på begäran utan dröjsmål följa kappseglingskommitténs anvisningar.

12.3 Stödpersoner ska följa KSR1, 2 och 47 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.

12.4 Under pågående kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

12.5 En stödperson som är funktionär i kappseglingskommittén, tekniska kommittén eller protestkommittén får bryta mot 12.4 i den utsträckning det behövs för att utföra funktionärsuppgifter.

**Datum:** 2026-07-03