

Regionkval 2, region 5 2022-09-03 & 04

Lerums segelsällskap

Kompletterande seglingsföreskrifter

Tävlingens nivå: Blå
Klass: Optimist

Beteckning

[DP] i en regel innebär att straffet för ett brott mot regeln kan, efter beslut av protestkommittén, vara mindre än diskvalificering. [NP] i en regel innebär att brott mot regeln inte kan utgöra grund för protest från en annan båt. Detta ändrar KSR 60.1(a).

1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i Less Tornet, där den officiella anslagstavlan finns. Dessutom anslås information till tävlande på Sailarena.
- 1.2 Signaler på land kommer att visas på signalmast, som är placerad utanför klubbhuset.
- 1.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i "Kappseglingssignaler" med "tidigast 30 minuter".
- 1.4 När flagga D visas i land tillsammans med en ljudsignal betyder det att "Varningssignal kommer att ges tidigast 60 minuter efter att flagga D hissats. Deltagande båtar skall INTE lämna hamnen innan denna signal har givits."

2. Tidsprogram

2.1 Lördag 11 juni

OBS! Ingen registrering och inlämning av rorsmansdeklaration i klubbhuset!

- 09.00 Coachmöte vid Less tornet.
- 09.30 Rorsmansmöte vid Less tornet.
- 10.55 Tid för första varningssignal

Start av dagens andra segling sker snarast efter målgång i den första seglingen.

Start av dagens tredje segling sker snarast efter målgång i den andra seglingen.

Söndag 12 juni

- 08.30 Coachmöte vid Less tornet.
- 10.25 Tid för första varningssignal
- Start av dagens andra segling sker snarast efter målgång i den första seglingen.
- Start av dagens tredje segling sker snarast efter målgång i den andra seglingen.
- 15.00 Senaste tid för en start på söndagen
- Prisutdelning vid Less tornet snarast efter sista båts målgång och protesttidens utgång.

- 2.2 Flagga D hissas tidigast kl 09:00.

- 2.3 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 35 minuter att segla.

3 Märken

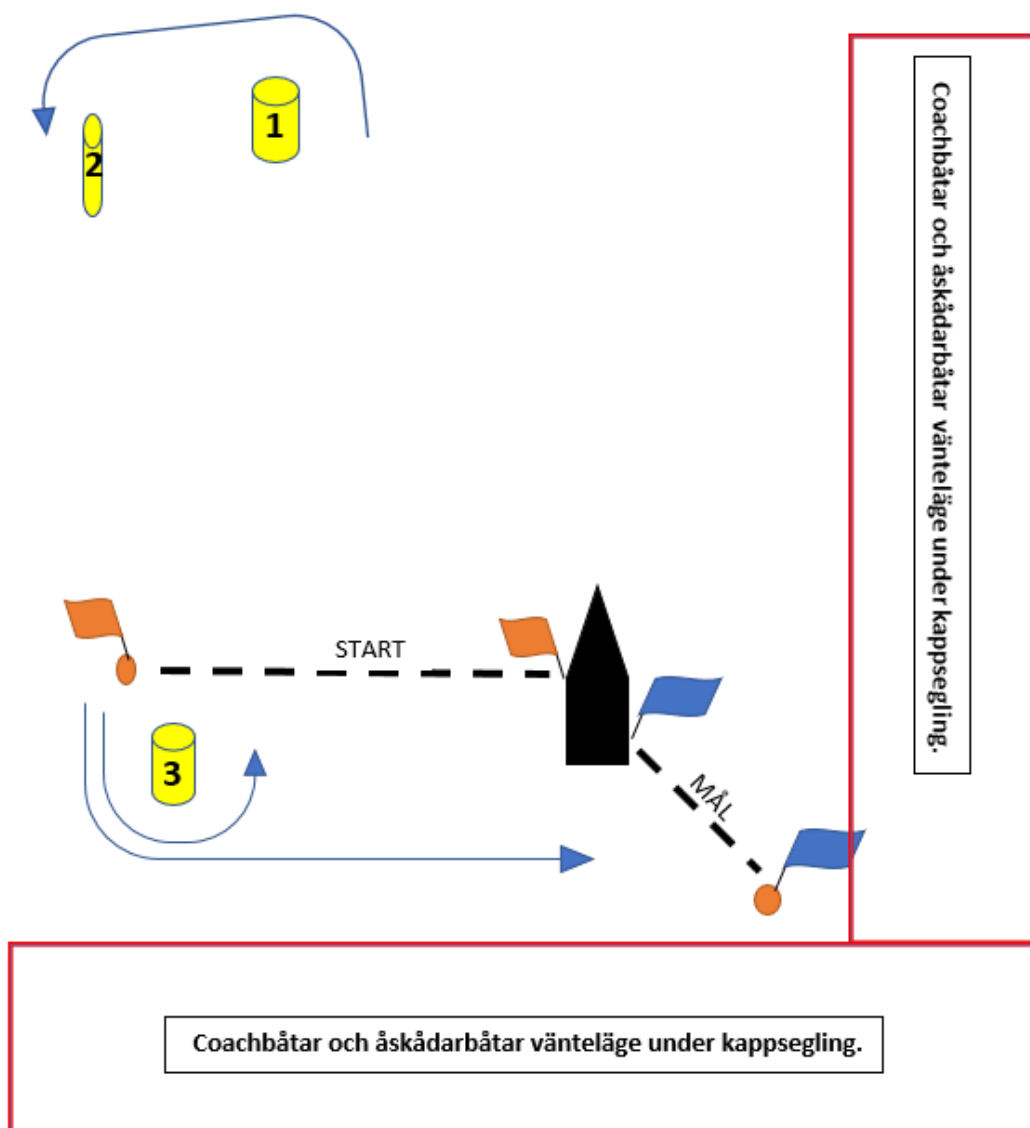
- 3.1 Rundningsmärken är gula cylinderbojar och gul pommefrites.
- 3.2 Startmärke är en boj med orange flagga på stång.
- 3.3 Målmärke är en flaggboj med blå flagga.

4 Tidsbegränsning

- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning: 55 minuter
- 4.2 Målgångsfönster: 20 minuter.

5. Ändringar eller tillägg till appendix S

- 5.1 Klassflaggan är orange med Optimist symbol(=varningssignalen).
- 5.2 Banan visas i nedanstående skiss och seglas: Start – 1 – 2 - 3 – 1 – 2 - 3 – Mål. Märkena tas om babord. Detta ändrar App S 7.2.



- 5.3 Kappseglingens kommittén kommer inte att ange banan enligt App S 7.1.
- 5.4 Startlinjen är mellan två stänger med orange flagg (Detta ändrar App S 9.2).

- 5.5 En båt som inte startar inom 5 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 5.6 För att ändra nästa banben kommer det ursprungliga märket att flyttas. Detta ändrar App S10.1.
- 5.7 Innan första båt har påbörjat ett banben kan kappseglingskommittén flytta ett märke utan att signalera. Detta ändrar KSR 33.
- 5.8 Protester skall anmälas muntligt till start/målfartyget snarast efter båtens målgång och ska lämnas skriftligt till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång. Protesttiden är 30 minuter och börjar då de tävlande har fått rimlig tid att segla in till land. Detta ändrar App S 13.2.
- 5.9 Kallelse till protestförhandling med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 20 minuter efter protesttidens utgång på Sailarena. Detta ändrar S13.3.

6. Säkerhet och stödpersoner [DP] [NP]

- 7.1 En båt som utgår ur en kappsegling skall så snart som praktiskt möjligt meddela kappseglingskommittén eller tävlingsexpeditionen. Detta kan också göras muntligt av stödperson.
- 7.2 Varje förare av en följbåt, både coach eller förälder, är en stödperson enligt KSR 3.3 och seglarna är ansvariga för deras beteende och eventuella hindrande av andra seglare.
- 7.3 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.
- 7.4 Stödperson tillåts inte följa seglarna efter rundning av kryssmärket för halvwind och läns.
- 7.5 Det är tillåtet att sakta förflytta sig från startområdet till kryssmärket och tillbaka i en ordentlig högerbåge och under låg fart. Hänsyn skall tas till samtliga kappseglande båtar.
- 7.6 Båtar med stödpersoner skall bete sig på ett sätt så att det inte stör pågående kappsegling.
- 7.7 Detta genom att röra sig väl utanför banområdet och normalt ligga i väntområdet.
- 7.8 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41
- 7.9 Underlåtelse, av tävlande eller stödperson, att följa rimliga instruktioner från någon av regattans funktionärer kan vara olämpligt beteende enligt KSR 69.1. KSR 36 gäller inte för brott mot denna regel.

Datum: 2209 kl 14:40

Information:

- Vi uppskattar om gästande följbåtar och coachbåtar tar med VHF för kommunikation..