

Kompletterande seglingsföreskrifter

Lag-DM Optimist – Stockholm 2025

Datum: 2025-06-08

Plats: Bosön och Askrike, Lidingö

Båtklass: Optimist lagsegling

Arrangör: Lidingö Jolleseglare (LiJS)

1. Regler och Villkor för att delta

- 1.1 Dessa seglingsföreskrifter kompletterar Inbjudan. Se regler och villkor för att delta i inbjudan, inkl. krav på ansvarsförsäkring, medlemskap i klassförbund, kläder för gott skydd mot nedkylning om vattentemperaturen är under 14 grader och alla andra regler och villkor.

2. Hamnbas, Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering

- 2.1 Hamn – Lidingö Jolleseglare, Bosön
- 2.2 Tävlingsexpeditionen är placerad i huset Stallebo, Bosön. Officiell anslagstavla är Sailarena.
- 2.3 Signalmasten på land ersätts av digital info på Sailarena. Tidsangivelser när flaggor "hissas i land" kommer att anges i klartext i Sailarena.
- 2.4 När det görs anslag på Sailarena att "flagga AP visas i land" så ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 20 minuter".

3. Tidsprogram

Lördag 7e juni

08:15-09:00 Registrering, besiktning, säkerhetskontroll
09:15 Lag-seglings träning, först genomgång på land, sedan träning på vattnet
Lunch på land
Fortsatt träning efter lunch

Söndag 8e juni

08:45 Samling
Träning och repetition
Lag-DM börjar, lunch på vattnet
15:27 Sista tid för varningssignal

4 Märken och klassflaggor

- 4.1 Banans märken är Gula cylinderbojar (se banan nedan).
- 4.2 Vid banändring är det i första hand samma märke som flyttas, i andra hand smalare gula cylindrar.
- 4.3 Startmärket är en flaggboj med en orange flagga. Startlinjen utgörs av en orange flagga på startbåten och en orange flaggboj.
- 4.4 Målmärket är en flaggboj med en
- 4.5 Klassflagga:
Lag 1-5 har sifferflaggor 1-5, två lag seglar samtidigt så 2 klassflaggor

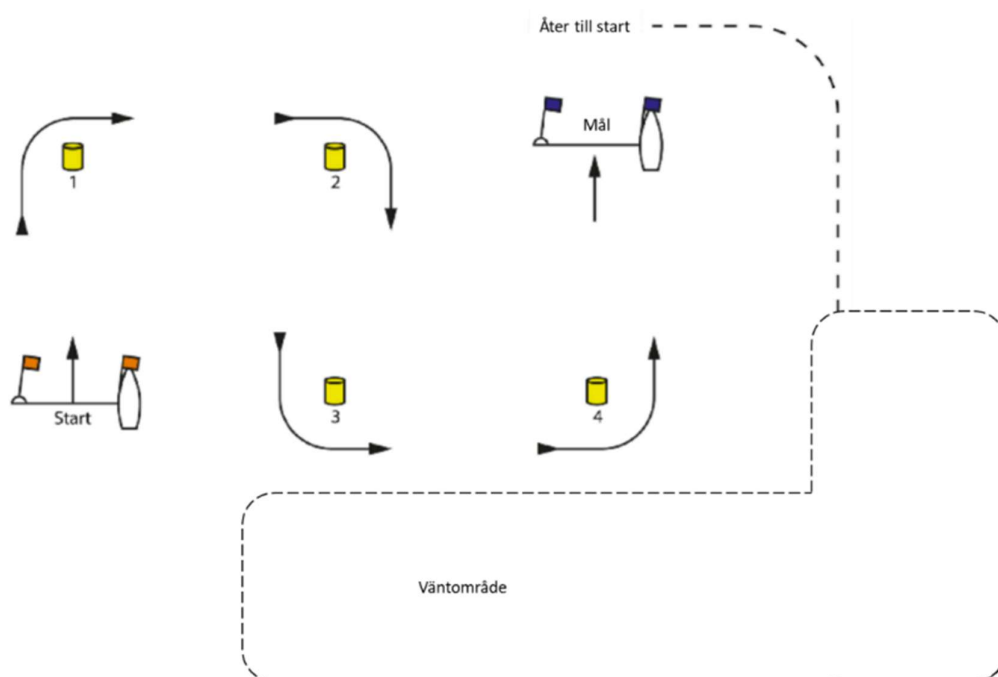
5 Tidsbegränsning

- 5.1 Kappseglingens tidsbegränsning är 30 minuter för första båt
- 5.2 Målgångsfönstret är 10 minuter
- 5.3 Kappseglingskommittén försöker att anpassa banan så att kappseglingen tar ca: 10 minuter att segla om man seglar på snabbaste sättet runt banan.

6. Kappseglingsområde och bana

- 6.1 Kappseglingsområde är Askrikefjärden
- 6.2 Banbeskrivning

Liggande Z bana enligt skiss
Start – 1 – 2 – 3 – 4 - Mål



Märkena 1 & 2 tas om styrbord, märkena 3 & 4 tas om babord.

- 6.3 Båtar som inte kappseglar skall ligga i området väl nedanför banan och väl till höger om startbåten för att inte störa pågående kappseglingar. "Väntområde" i bilden ovan. Efter målgång beger man sig direkt till väntområdet.

7. Identifiering, Start och Genomförande

- 7.1 Deltagarna skall ha på västar med nummer när de seglar sina matcher, västar hämtas i kansliet i klubbhuset Stallebo.

- 7.2 Starten går till på följande sätt. Detta ändrar KSR 26:

Signal	Ljud	Minuter före start
Uppmärksamhet	Upprepade korta	
Klassflagga upp	En lång	3 min
Flagga P upp	En lång	2 min
Flagga P ner	En lång	1 min
Klassflagga ner	En kort	Start

- 7.3 Startfartyget kommer före varningssignalen muntligen kalla in lagen och/eller ropa på VHF kanal 72 och/eller vifta med sifferflaggor med två lagens nummer. Seglarna skall få rimlig tid att förbereda sig inför matchen.
- 7.4 Enskild återkallelse: När en båt måste rätta sig efter KSR 29.1 ("tjuvstart") kommer kappseglingsskommittén visa flagga X och avge upprepade ljudsignaler. Flaggan visas tills båten är helt på startsidan av startlinjen. Vänder man inte tillbaka, får laget 10 straffpoäng.
- 7.5 En båt som inte startar inom 2 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande och som att den inte går i mål enligt regel D3.1a.
- 7.6 Round Robin:

	Start 1	Start 2	Start 3	Start 4	Start 5	Start 6	Start 7	Start 8	Start 9	Start 10
Lag	1	3	5	2	4	1	2	3	1	2
Lag	2	4	1	3	5	3	4	5	4	5

Om det finns tid, så körs schemat en gång till

Vid lika poäng mellan två lag efter Round Robin, så körs en till match mellan lagen.

- 7.7 Efter Round Robin final mellan de två bästa lagen. Finns tid, så körs även bronsmatch.
- 7.8 Kappseglingsskommittén kan korta programmet, vid brist på tid, vind eller av annat skäl

8. Protester och ansökan om gottgörelse

- 8.1 Protester och ansökan om gottgörelse, S13 gäller inte och ersätts av följande: En båt som avser att protestera enligt en regel som inte direktdöms eller ansöker om gottgörelse skall inom två minuter från sista båts målgång i seglingen, utan kontakt med utomstående (t ex coach/stödperson), underrätta domarna eller målbåten.
- 8.2 Protestförhandlingar kommer att ske omgående och muntligt på vattnet. Om utgången av en protest eller begäran om gottgörelse inte påverkar lagets möjlighet att avancera till nästa omgång, kan protestkommittén komma att neka att behandla protesten eller ansökan om gottgörelse. Detta ändrar KSR 63.1. Protestkommitténs beslut är slutgiltigt enligt KSR 70.5(a) och kan inte överklagas.

8.3 Varje seglare skall vid protest visa en röd flagga.

9. Säkerhet och stödpersoner

9.1 Coachbåtar skall hålla sig 50meter i lä om banas seglingsområde och bete sig på ett sätt så att det inte stör någon pågående segling. Vid in- och utfart skall coachbåtar röra sig väl utanför bankområdena och se till att inte orsaka onödigt mycket svall.

9.2 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.

9.3 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.

Lidingö 2025-06-06