



Marstrands Segelsällskap



SEGLINGSFÖRESKRIFTER ("SF")

PATER NOSTER-SEGLINGARNA

Datum:	2 – 4 maj 2025.
Plats:	Marstrand, Sverige.
Klass:	OK-jolle, Finnjolle och 5o5.
Nivå:	Blå.
Tävlingen gäller:	Öppen klass.
Arrangör:	Marstrands Segelsällskap ("MaSS")

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna 2025 – 2028 ("KSR").
- 1.2 KSR 44.1 ändras så att ett tvåsvängsstraff ändras till ett ensvängsstraff.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 2.1 Ändringar i SF anslås på den officiella anslagstavlan på
<https://www.sailarena.com/sv/se/club/mass/paternoster-regattan-2025/>
senast kl. 08:00 samma dag som de träder i kraft.
- 2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl. 19:00 dagen innan de träder i kraft.

3. Signaler som visas på land

- 3.1 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad utanför MaSS klubblokal "MåGott" på Koön (där även båtarna sjösätts och skepparmöte hålles).
- 3.2 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter".



4. Tidsschema och Starten

4.1 Fredag 2 maj 2025

Kl. 16:00 – 20:00: Registrering, MaSS klubblokal MåGott på Koön,

Lördag 3 maj 2025

Kl. 08:00 – 09:00: MaSS klubblokal öppen för registrering.

Kl. 09:00: Skepparmöte, MaSS klubblokal MåGott på Koön,

Kl. 10:55: Dagens första varningssignal.

Söndag 4 maj 2025

Kl. 09:55: Dagens första varningssignal.

Kl. 15:00: Inga fler starter.

Prisutdelning efter dagens sista segling vid MaSS klubblokal MåGott, Koön.

4.2 Startförfarande enligt KSR 26, dock med den ändring att flagga Z eller flagga Z tillsammans med flagga I inte kommer att användas:

<i>Minutes before starting signal</i>	<i>Visual signal</i>	<i>Sound signal</i>	<i>Means</i>
5	Class flag	One	Warning signal
4	P, I, U, or black flag	One	Preparatory signal
1	Preparatory flag removed	One long	One minute
0	Class flag removed	One	Starting signal

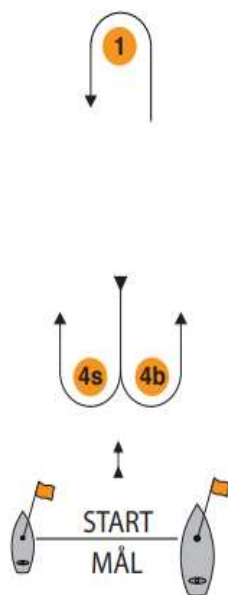
4.3 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen. Kappseglingsskommittén kan besluta att den orangea flaggan förblir visad mellan kappseglingarna.



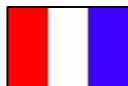
- 4.4 Kappseglingskommittén kommer senast vid skepparmöte meddela vilken flagga som utgör Klassflagga / varningssignal (Class flag / Warning signal).
- 4.5 En båt som startar mer än fem minuter efter startsignalen skall räknas som inte startande ("DNS"), utan förhandling.

5. Banan

- 5.1 Startlinjen är mellan en stång med en orange flagga ombord på startfartyget, och bansidan av startmärket som är en boj med en stång med en orange flagga.
- 5.2 Banan är en kryss/länsbana som seglas två varv enligt följande: Start – märke 1 – märke 4s/4b – märke 1 – mål. Rundningsmärkena är gula bojar och märke 1 ska rundas om babord.



- 5.3 För det fall kappseglingskommittén visar flagga T



innan eller samtidigt med varningssignalen, innebär det att banan skall seglas tre varv i stället för två varv, d.v.s. seglas banan i sådant fall: Start – märke 1 – märke 4s/4b – märke 1 – märke 4s/4b – märke 1 – mål.

- 5.4 Mållinjen är densamma som startlinjen, d.v.s. mellan en stång med en orange flagga ombord på startfartyget, och bansidan av en boj med en stång med en orange flagga.



Marstrands Segelsällskap



- 5.5 Kappseglingskommittén skall försöka lägga en bana så att en kappsegling tar cirka 50 minuter för första båt att gå i mål.
- 5.6 Maximitid för första båt att gå i mål är 65 minuter.
- 5.7 En båt som inte går i mål inom 15 minuter efter att första båt har gått i mål, räknas som inte ha gått i mål ("DNF"). Detta ändrar KSR 35.

6. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 6.1 Protesttiden är 60 minuter efter det att sista båt har gått i mål i dagens sista kappsegling, eller efter att kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.
- 6.2 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång.

Ver.1

Date: 2025-04-23

/Paul MacDowall, SL