



Inbjudan till Oskarshamns Segelsällskaps kvällskappseglingar under nedan angivna tider.

Anmälan sker muntligen innan start. Kategori SSF grön.

Seglingsföreskrift för Oskarshamns Segelsällskaps kvällskappseglingar 2022

Gällande för: SRS Kölbåtsklass , flerskrov , jolleklass och övriga. (OBS. 4 klasser)

Gällande SRS-tabell eller mätbrev gäller. För övriga båtar kommer ett uppskattat SRS-tal att gälla.

Om någon deltagande båt saknar SRS-tal enl. tabell så sätter vi (OSS) ett uppskattat mätetal som kan komma att justeras efter båtens prestation.

Gällande föreskrifter o regler enl. detta dokument och i övrigt KSR.

Kvällskappseglingarna genomförs i en serie av 12 st. seglingar.

Kvällskappseglingar: 18 maj, 25 maj, 1 juni , (6 juni), 8 juni, 15 juni. – **Sommaruppehåll--** 10 aug, 17 aug, 24 aug, 31 aug, 7 sept, söndag 18sept.

Vid poängberäkning av totalsegraren i resp. klass (vår o höst) fr.o.m 8 genomförda seglingar skall den sämsta seglingen räknas bort. Vid lika poäng sker särskiljning genom bästa resultat i den sista seglingen för säsongen.

För att en segling skall räknas, fordras att minst 2 båtar har startat och påbörjat banben 1.

Kontroll av start och målgång från land kommer att ske vid slumpvis valda tillfällen.

Efter varje segling sätts båtens mätetal beroende på segelföring/antal i besättningen som deltagit under kvällen.(Gäller ej för jollar)

OBS. Försök till att sätta undanvindssegel, med omgående nedtagning kommer att räknas som att Ni har använt er av seglet och får ett SRS-tal därefter.

Det är tillåtet att ersätta och använda sig av gennakker/spinnakker upp till maxmått vilket framgår i SRS mätbrev/mätuppgifter för resp. båttyp.

Övrigt/undantag från SRS.

När det gäller antalet personer ombord så är det fritt upp till varje båt att bestämma detta inför varje segling. Gällande SRS-mätetal för antalet personer ombord kommer att ligga till grund för varje tidsberäkning. Uppgifter om detta görs omgående i samband med att Ni uppger er målgångstid efter genomförd segling.

Starten: Första start *klockan 18.00. för kölbåtar, övriga och jollar med SRS t.o.m. 0,920.*

Andra start *klockan 18.10 för kölbåtar och flerskrov med SRS fr.o.m. 0.921.*

Startlinjen utgörs mellan Det stora ljuset på Liljeholmsfabriken och grön farledsprick på motsatt sida farleden, utanför Hotell Corallen.

Starten sker från W>>O .

Särskilda starttider kommer att meddelas ang. dat. 6 juni och söndag 18 sept Båtar kan vid behov (undantagsvis) placeras i en annan startgrupp.

Tidsbegränsning:

Båt som inte gått i mål innan klockan 20.30 kommer att räknas som DNF.

Båt som startar senare än 10 minuter efter resp. starttid anses som DNS.

Tävlingsbanan: ca: 5 nm, kan variera beroende på kvällens bansträckning.

Banan utgörs av nedanstående rundningsmärken och seglas antingen medsols eller motsols. Uppgift om kvällens bana meddelas innan start.

Rundningsmärken benämns med följande siffror 1-2-3.

Bana: Medsols. (Efter start norr om klubbholmen.) Normalbana

1/ andra gröna pricken (Lars Olsgrunden rundas om BB. Pos. 57.15.182—16.30.500)>>>>>

2/ röd farledsboj (rundas om SB. Pos. 57.16.224—16.31.682)>>>>>

3/ grön prick, Rundeln (rundas om SB. Pos.57.14.713 -16.31.466)>>>>>

1/ andra gröna pricken (Lars Olsgrunden rundas om SB. Pos. 57.15.182—16.30.500)>> Mål.

Bana: Motsols (Efter start norr om klubbholmen)Normal bana

1/ andra gröna pricken (Lars Olsgrunden rundas om BB. Pos. 57.15.182—16.30.500)>>>>>

3/ grön prick, Rundeln (rundas om BB. Pos.57.14.713 -16.31.466)>>>>>

2/ röd farledsboj (rundas om BB. Pos. 57.16.224—16.31.682)>>>>>

1/ andra gröna pricken (Lars Olsgrunden rundas om SB. Pos. 57.15.182—16.30.500)>>>>>Mål.

Målgång:

Mållinjen utgörs av samma som startlinjen. Passeras mot NW. **Målgången avläses när båtens främsta fasta del passerar mållinjen.**

OBS: Särskild målgång gäller den 6 juni.

Tidtagning:

Varje båt som går i mål antecknar på (heder och samvete inför gud, sin besättning och regattachefen) sin målgångstid när man skär mållinjen enl. KSR.

Målgångstiden ska lämnas till kölbåtsansvarig snarast efter tilläggning. Eller via SMS till tel:nr. 070-623 5464.

Protest: Protest ska vara inlämnad skriftligen till seglingsledningen senast 2 timmar efter målgång. Protestkommitté kommer att bestå av minst tre av styrelsens ledamöter.

Säkerhet:

Flythjälpmedel för samtliga i besättningen ska finnas ombord och bäras vid vistelse i sittbrunn eller på däck.

Nödvändiga navigationshjälpmedel.

Telefon eller VHF bör finnas ombord.

Varje deltagare ansvarar för att båten är i sjödugligt skick.

Övrigt:

Om olycka sker där fara för båt och besättning föreligger är det obligatoriskt att hjälpa till efter bästa förmåga. Tidskompensation utgår för detta i kvällens resultatberäkning.

Seglingarna genomförs alltid på egen risk med gott sjömanskap och fair play samt hänsynstagande för båt och besättning.

Prisutdelning kommer att ske under glada former efter sista seglingen på hösten. Efter tävlingen gemensam uppföljning, fika och resultaträkning i klubbhuset. Tävlingen är även öppen för icke OSS-medlem, **men för att kunna komma ifråga vid prisutdelning fordras medlemskap i OSS.**

Efter varje segling kommer kvällens resultat att räknas ut vid efterföljande bortförklaringsfika. Våra kvällskappseglingar genomförs som en studiecirkel i samråd med SISU,

Fotografering och namn:

Genom din anmälan godkänner Du att bilder och ditt namn kan förekomma på OSS hemsida och sociala medier i samband med rapport från seglingen och redovisning av resultat.

Välkomna till en ny säsong. Hoppas vi blir många att visa upp oss för allmänheten.