


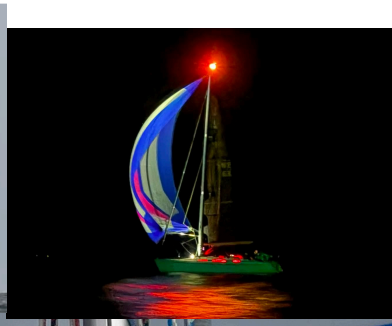




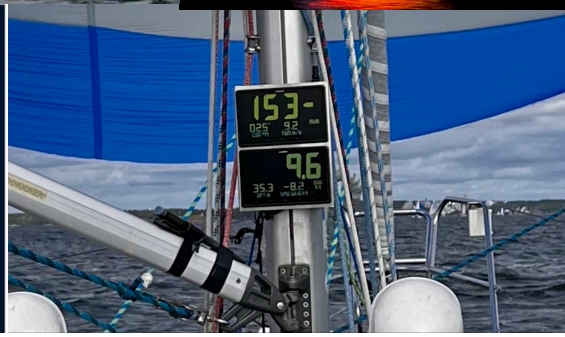

Inbjudan - Åland Offshore Race 2027

Datum: 16-18 September 2027

Plats: Östra Stendörren - Mariehamn (Åland) - Blidö

Tävlingens nivå: Blå

Båtklass: Kölbåt SRS Full Crew och DH (SRSs), Lägst mätetal 0,85

Tävlingen gäller: Öppen klass

Arrangör: Trollbäckens Båtsällskap, TRBS

1. Regler

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) 2025-2028.

1.2. KSR 26 och KSR 29 ändras till: Starten går i enlighet med banbeskrivning och det åligger respektive tävlande att själv starta på tilldelad tid. Förberedelsesignal för tävlande gäller 4 minuter innan tilldelad tid. Arrangören kan komma att ha funktionär från kappseglingskommittén vid start och mållinje. Om observerad starttid sker tidigare än tilldelad tid eller om tävlandes målgångstid rapporteras tidigare än observerad tid kan funktionär lämna in en protest. Protestkommittén kan besluta att i stället för diskvalifikation enligt KSR 60.5c ge en båt ett lämpligt straff.

1.3 Mellan solens nedgång och uppgång (enl. SMHI) ersätts Kappseglingsreglernas del 2 med de internationella sjövägsreglerna, del B Sektion II.

1.4 Båt som kappseglar får inte passera in i område som enligt länsstyrelse eller annan myndighet är kungjort såsom tillträde förbjudet, förbjuden passage eller motsvarande. Sådant område räknas som hinder enligt definitionen i KSR.

1.5 Vid havskappsegling gäller World Sailing Offshore Special Regulations Category 3 med följande ändringar:
a) En brandsläckare skall vara nåbar från sittbrunnen
~~b) Nödlanternor enligt 3.27.3 behöver inte överensstämma med IRPCAS gällande ljusets vinklar~~
c) Alla båtar skall kunna reva storsegel med minst 22% eller ha ett “Try-sail” samt ha ett hårdvindsförsegel. Detta ändrar OSR 4.26 tom 4.27.3.
d) Säkerhetsutbildning för DH-klass är ej obligatorisk. Dock krävs personlig nödsändare (PLB eller AISMOB) för båda i besättningen

1.6 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

1.7 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.

1.8 KSR 52 ändras så att användning av elektriska vinschar för hissning och skotning av segel samt användning av autopilot är tillåtet.

1.9 Alla båtar kan komma att, föra reklam tillhandahållen av arrangören.

1.10 AIS med både sändande och mottagande funktion skall finnas och skall vara påslagen under samtliga etappseglingar.

1.11 Tävlingsledningen kan under racets gång ändra bansträckning om väderförhållande ändras kraftigt

1.12 Klassindelning kan komma att göras baserat på båtens klassning i SRS Mätbrev/Tabell

2. Villkor för att delta

2.1 Tävlande båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.

2.2 Tävlande deltar helt på egen risk, se KSR 3 ”Besluta att kappsegla”. Trollbäckens Båtklubb accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

2.3 Tävlande båt ska kunna visa upp giltigt mätbrev, eller tillämpat respittal i publicerad SRS-tabell, senast 10 september 2027 och därefter får en båts respittal inte ändras, om det inte beslutas av protestkommittén efter en protest.

2.4 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.

2.5 Den som är ansvarig ombord ska fylla minst 18 år det år tävlingen genomförs.

2.6 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

3. Anmälan

3.1 Anmälan ska göras senast den 10 september 2027 genom e-mail till alandrace@trbs.se genom att ange följande information:
a) Anmälan till klass SRS Full crew alternativt DH
b) Skeppare
c) Båtinformation (Båtnamn, Segelnummer, SRS-tal, Mätbrevs-ID)
d) VHF anropssignal
e) Mobiltelefonnummer
f) Antal ombord
g) Namn på samtliga i besättningen (kan justeras t.o.m 15 september 2027.)
h) Antal ätande till respektive middagar (Mariehamn samt Blidö). Betalning sker till respektive restaurang OBS ! Ej kontant betalning !

3.2 Anmälningsavgiften är 800 kr och betalas till Trollbäckens Båtsällskap Swishnummer 1230027672 senast 10 september 2027. Ange ÅOR samt båtnamn i meddelanderutan.
Efteranmälan kan ske senast 14 september 2027 via telefon med förhöjd anmälningsavgift 1200 kr samt endast med fullt SRS-tal.

4. Registrering och besiktning

4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras per email till alandrace@trbs.se senast 15 september 2027.

4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande när sådant krävs.

4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.

4.4 En båts utrustning får inte ändras eller ersättas utan godkännande av kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.

4.5 En tävlande får bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén.

5. Seglingsföreskrifter och information

5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på Facebook (TBS Åland Offshore race, https://www.facebook.com/groups/748196728585569)

5.2 Kappseglingskommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal 72 eller som anslås på anslagstavlan.(Facebook)

6. Tidsprogram

6.1 Etapp 1, SRS 1.0 startar ca 20.00 den 16 september 2027.
Etapp 2, Skepparmöte 17 september kl.08.00 (Svensk Tid) på kajen i Mariehamn där starttider och banalternativ anges.
Tider för prisutdelning anslås på anslagstavlan (Facebook).

7. Genomförande

7.1 1 kappsegling är planerad.

7.2 2 etapper seglas såsom distanskappseglingar delvis över öppet hav med jaktstart. Klassindelning sker efter deltagarantal (Minst 5 båtar per klass)
Minst 3 personer i besättning för SRS full crew

8. Kappseglingsområde och bana

8.1 Tävlingen består av 2 delseglingar som slås ihop resultatmässigt. Start av Etapp 1 sker vid Östra Stendörren med målgång i Mariehamn på Åland.
Etapp 2 startar i Mariehamn med målgång i närheten Furusund.

8.2 Etapp 1 är ca 74M och Etapp 2 är ca 38M.

9. Protester och straff

9.1 KSR T1 gäller, men T1b ändras så att straffet är 3 % tillägg på seglad tid.

9.2 Protestkommittén kan besluta att i stället för diskvalifikation enligt KSR 60.5c ge en båt ett straff med upp till 10 % tillägg på seglad tid.

10. Poängberäkning

10.1 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

10.2 Vid beräkning av den totala Åland Offshore Race placeringen kommer ett poängsystem att användas där placeringen av Etapp 1 kommer att värderas enligt 1,2 x placering och Etapp 2 enligt 1,0 x placering. Lägst poäng vinner totalt Åland Offshore Race.Tävlingsledningen kan dela in i flera grupper vid stort deltagarantal med delresultat samt det totala resultatet.

11. Priser

11.1 3 priser i varje klass per etapp samt 3 priser i varje klass på totalresultatet.
Dessutom kommer pris delas ut till bästa kvinnliga skeppare.

Datum: 2026-11-18, Version 1.1

Tävlingsledningen för Åland Offshore Race
Göran Ricking, 070-6983341