



Inbjudan

Tävling: Division 1 Segling – Region OST

Datum: 29 september 2018

Arrangör: Värmdö Jolleseglare

Division 1 Segling är en serie deltävlingar för klubbar anslutna till Svenska Seglarförbundet.

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingensreglerna (KSR) och med Addendum Q. Vid eventuell konflikt mellan regler har Addendum Q företräde.
- 1.2 Alla båtar ska, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.3 Tävlade ska följa SSF:s licensbestämmelser.
- 1.4 Vid protest används en röd flagga, som arrangören tillhandahåller. (Se Addendum Q)
- 1.5 En tävlade som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlade befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt (DPI).

2. Villkor för att delta

- 2.1 Varje deltagande klubb åtar sig att delta vid båda deltävlingarna i Division 1 Segling 2018.
- 2.2 Den tävlade ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.3 Tävlade deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.
- 2.6 Vid varje deltävling tillhandahålls båtar av arrangören. För att ha rätt att delta ska besättningen vara anmäld, betala startavgiften, registrera sig. Besättningen



ska vara införstådd med hur hanteringen av de tillhandahållna båtarna går till (se bilaga A) samt att skador som uppkommit på grund av vårdslös eller felaktig hantering kommer att faktureras i efterhand, dock max 5 000 kr per enskild händelse.

- 2.7 Tävlade ombord som har ansvaret ska ha en giltig tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.
Kravet gäller från och med det år en tävlande fyller 12 år.
Kravet gäller den som är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast 9 september till Värmdö Jolleseglare via Sailarena, www.sailarena.com.
- 3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om klubbens namn, besättningsmedlemmarnas namn samt kontaktuppgifter.
- 3.3 Anmälningsavgiften är 500 kr per deltävling och betalas via Sailarena vid anmälan.

4. Registrering

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast lördag 29 september, kl. 9.00.

5. Seglingsföreskrifter

- 5.1 Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.

6. Tidsprogram

- 6.1 Program
- Lördag 29 september**
- | | |
|-------------|-------------------------------|
| 8.00 – 9.00 | Registrering |
| 9.00 | Skepparmöte |
| 10.00 | Tid för första varningssignal |
- Ingen start av ny omgång efter kl. 15.00.

After Sail och prisutdelning snarast efter dagens seglingar.



7. Tävlingsformat

- 7.1 Deltävlingarna genomförs som ett antal korta kappseglingar i olika grupper, i en serie.
- 7.2 Tävlingen genomförs i båtar av typ C55, med en besättning på tre tävlande inklusive skeppare. Ingen viktbegränsning.
- 7.3 Båtar tillhandahålls av arrangören. Båtarna disponeras för varje kappsegling.
- 7.4 Under kappsegling får inga ändringar av båtarna göras och får heller inte tillföras några extra beslag eller utrustning. Regler och villkor för handhavande av båtarna framgår av seglingsföreskrifterna.

8. Klubblag, besättning och tävlande

- 8.1 Deltagande klubbs lag ska bestå av minst fyra tävlande, som alla är medlemmar i klubben sedan senast den 1 januari innevarande kalenderår.
- 8.2 Samtliga tävlande i klubbens lag ska delta på minst en deltävling.
- 8.3 Ingen tävlande får ingå i ett Allsvenskt klubblag under innevarande säsong.
- 8.4 Besättningen på varje kappsegling ska bestå av 3 tävlande. Till respektive deltävling får anmälas obegränsat antal tävlande. Besättningen kan ändras bland de anmälda tävlande inför varje kappsegling.

9. Kappseglingsområde

- 9.1 Kappseglingsområdet är Torsbyfjärden.

10. Banan

- 10.1 Banan beskrivs i seglingsföreskrifterna.

11. Protester och straff

- 11.1 Addendum Q gäller.

12. Poängberäkning

- 12.1 För att en deltävling ska vara giltig ska minst två kappseglingar för vardera deltagande klubb ha genomförts. Om deltagande klubbar har olika antal genomförda kappseglingar när ett sammanlagt resultat ska räknas ut, stryks de senast genomförda kappseglingarna så att alla har samma antal genomförda kappseglingar.
- 12.2 Om skador uppstår på båtarna så att de inte kan användas i efterföljande kappseglingar, stryks de genomförda kappseglingar i den påbörjade omgång, där båten skadades, så att alla klubblag har samma antal genomförda kappseglingar.



- 12.3 Vid respektive deltävling tillämpas KSR appendix A med undantaget att samtliga kappseglingar räknas.
- 12.4 Vid beräkning av det slutliga resultatet efter två deltävlingar tillämpas KSR Appendix A med undantaget att samtliga kappseglingar från de två deltävlingarna räknas.
- 12.5 Det klubbtag som vinner Division 1-serien i sin region kvalificerar sig att delta i Allsvenskan Segling 2019.

13. Priser

- 13.1 Priser delas ut till placering 1, 2 och 3 vid vardera deltävling. Priser för hela serien delas ut efter deltävling två till placering 1, 2 och 3.

14. Mediarättigheter, kameror och elektronisk utrustning

- 14.1 I och med deltagande i Division 1 överlåter vardera deltagande klubbs tävlande automatiskt till arrangören, SSF och Division 1 Seglings sponsorer rätten att producera, använda, visa och förmedla – när som helst efter eget val – foto, bilder, filmupptagning eller live-upptagning till TV eller internet av personen och i förbindelse med deltävlingen, utan någon form av kompensation. Det åligger deltagande klubb att informera tävlande (och i händelse av minderåriga tävlande: deras målsman) härom. Detta gäller också visning av deltagande klubbs logotyper, namn och annat som kan vara rättighetsskyddat.
- 14.2 Arrangören och av denne utsedd tredje part har rätt att montera och använda kameror, mikrofoner och/eller positioneringssystem ombord på båtarna.

15. Regler för stödpersoner

- a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- b) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- d) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

Datum: 2018-03-24. Uppdaterad 2018-09-26