

Kompletterande seglingsföreskrifter

Version 2, 2026-05-14, konsoliderad. Inkluderar Tillägg nr.1.

Coming Stars, optimistjolle 2026

Datum: 15-17 maj 2026

Plats: Östersviken, Oxelösund

Tävlingens nivå: Blå

Båtklass: Optimistjolle

Tävlingen gäller: Junior, Öppen klass

Arrangör: Oxelösunds segelsällskap, OXSS



1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i klubbhuset.
- 1.2 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad utanför klubbhuset.
- 1.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter".
- 1.4 Flaggas D hissas från signalmasten när säkerhetsorganisationen har gått ut. Tävländare uppmanas att stanna i hamn tills signalflagga D är hissad.

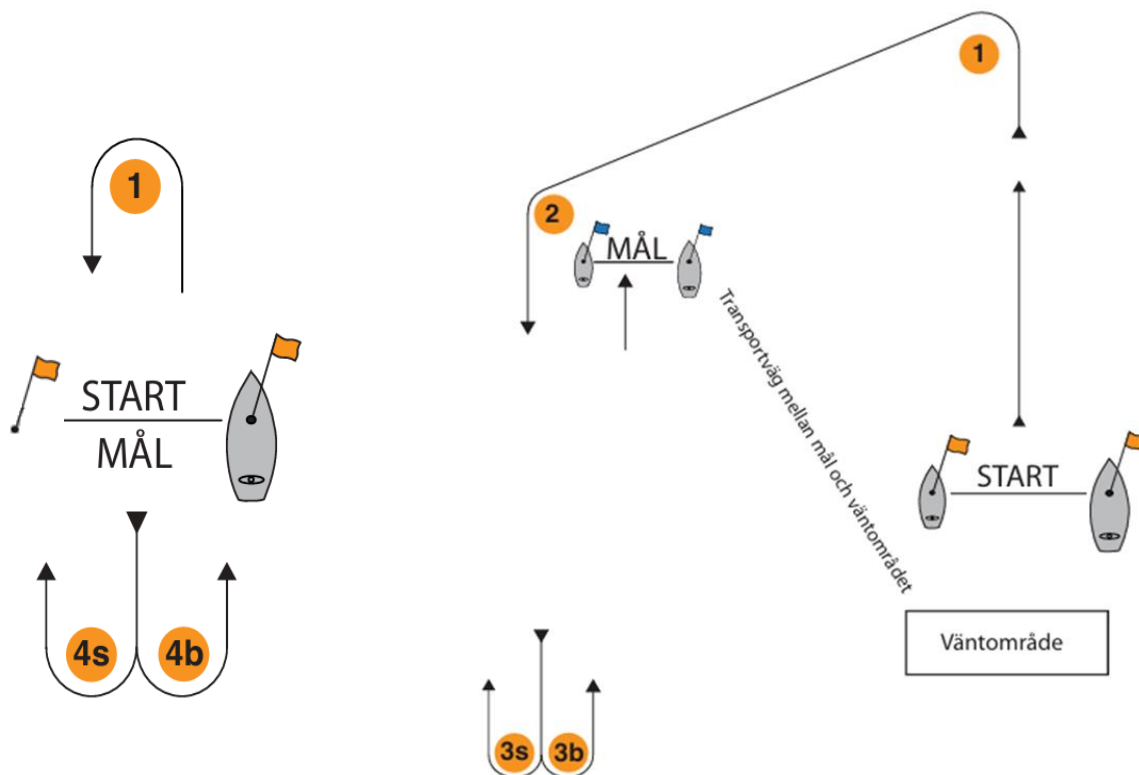
2. Tidsprogram

2.1

Torsdag 14/5	16:00	Sista tidpunkt för digital registrering
Fredag 15/5	09:30	Samling för coming stars med coacherna
	11:00	Dagens första planerade varningssignal
	Efter segling	Samling med Coacherna, prisutdelning
Lördag 16/5	09:00	Samling för coming stars med coacherna
	10:30	Dagens första planerade varningssignal
	Efter segling	Samling med Coacherna, prisutdelning
Söndag 17/5	09:00	Samling för coming stars med coacherna
	10:30	Dagens första planerade varningssignal
	15:00	Ingen startsignal ges efter denna tid Prisutdelning vid klubbhuset efter seglingarna

3 Ändringar eller tillägg till appendix S

- 3.1 Banan kommer antingen vara en kryssläns-bana (3.2) eller i de fall en segling körs tillsammans med rikskvalet, en modifierad VM-bana (3.3). Banorna kommer även att beskrivas på samlingen med coacherna varje dag.
- 3.2 Kryssläns bana som seglas två varv. Start – 1 – 4s/4b – 1 – 4s/4b – Mål. Märkena 1, och 4b tas om babord. Märke 4s tas om styrbord. Om någon av bojarna 4s/4b (gaten) saknas, skall det kvarvarande märket tas om babord. Om signalflagga T visas före eller tillsammans med varningssignalen seglas banan tre varv.
- 3.3 Modifierad VM-bana. Banan seglas Start - 1 - 2 - 3s/b - mål. Märkena 1, 2, och 3b tas om babord. Märke 3s tas om styrbord. Om någon av bojarna 3s/3b (gaten) saknas, skall det kvarvarande märket tas om babord.



Banskiss Kryssläns-bana

Banskiss modifierad VM-bana

- 3.4 Rundningsmärkena utgörs av gula cylindrar.
- 3.5 Vid banändring flyttas befintliga märken. Detta ändrar KSR appendix S 10.1.
- 3.6 Innan första båt har påbörjat ett banben kan kappseglingsskommittén flytta ettärke eller mållinjen utan att signalera. Detta ändrar KSR 33.
- 3.7 Kappseglingsskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en

kappsegling på VM-banan tar cirka 45 minuter att segla. På kryss-länsbanan ca 30-40 minuter.

- 3.8 Protesttidens utgång är 30 minuter efter det att alla deltagare fått rimlig tid att segla in i hamn. Protesttidens utgång anslås på sailarena.
- 3.9 Klassflaggan för Coming Stars är svart stjärna på en grön bakgrund.

4 Tidsbegränsning

- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning är 70 minuter.
- 4.2 Målgångsfönstret är 20 minuter.
- 4.3 En båt som inte startar inom 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande.

5. Regler för stödpersoner och stödfarkoster.

- 5.1 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 47 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- 5.2 Stödfarkoster får inte:
 - i) vara närmare en kappseglande båt än 100 meter
 - ii) orsaka svall som kan störa kappseglande båtar
 - iii) befinna sig på bansidan av en tänkt linje mellan startfartyget och boj 3b (gäller vid segling på VM bana)
- 5.3 Då flagga R ("skånska flaggan") är hissad på startfartyget (riktlinje < ca 4 m/s) får stödfarkoster, i tillägg till 5.2, inte röra sig på bansidan av startlinjen och dess förlängningar.

6. Stickprovskontroller

- 6.1 Kappseglingens kommitté kan komma att göra stickprovskontroller på vattnet för att kontrollera tävlandes säkerhetsutrustning. Om säkerhetsutrustningen inte uppfyller de krav som anges i klassreglerna resulterar detta i att den tävlande tilldelas tre (3) poäng att addera till resultatet i närmast avslutad delsegling. [NP][SP]

Beteckningen [DP] anger att straffet för ett brott mot den aktuella regeln kan, efter beslut av protestkommittén, vara mindre än diskvalificering. [NP] anger att brott mot den aktuella regeln inte kan utgöra grund för ansökan om förhandling. Detta ändrar KSR 60.1 och 61.1a. [SP] anger ett standardiserat straff för brott mot den aktuella regeln. Detta straff ges utan förhandling enligt KSR 60.5.b3

Datum: 2026-05-14, Linda Ekstrand

