

## Inbjudan

Version 2, 2026-05-05, konsoliderad. Inkluderar Tillägg nr.1.

### Coming Stars, optimistjolle 2026

**Datum:** 15-17 maj 2026

**Plats:** Östersviken, Oxelösund

**Tävlingens nivå:** Blå

**Båtklass:** Optimistjolle

**Tävlingen gäller:** Junior, Öppen klass

**Arrangör:** Oxelösunds segelsällskap, OXSS



*Kappseglingarna genomförs samtidigt som Rikskval 2 för Optimistjolle. Målet med Coming Stars är att erbjuda dig som är för ung eller inte riktigt känner dig mogen att delta i Rikskval möjlighet att uppleva evenemanget och kappsegla i en trygg och utvecklande miljö.*

*Deltagarna kommer att mötas av erfarna tränare/coacher som på vattnet hjälper seglarna att förbereda sig inför, under och efter varje kappsegling. Deltagarna ska självständigt kunna hantera sin båt i rådande väderlek. Målsättningen är att det ska bli mycket segling för alla deltagare. Varje dag avslutas med en samling där priser för dagens prestationer delas ut.*

### 1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.
- 1.2 KSR 40.1 gäller både tävlande och stödpersoner under hela tiden en båt eller farkost är på vattnet. (DP)
- 1.3 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkyllning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdäkt. (DP)
- 1.4 Tävlande båt i nedersta tredjedelen av fältet får ta emot hjälp från arrangörens utsedda coacher. Detta är ett tillägg till KSR 41.

### 2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor (standard i svenska båt-/jolleförsäkringar).

- 2.2 En tävlande ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet (SSF), ~~ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet (krav på tävlingslicens utgår genom Tillägg nr.1)~~ samt ha betalt medlemsavgift till Svenska Optimistjolleförbundet (SOF) innevarande år.
- 2.3 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

### **3. Anmälan**

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 30 april 2026.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 750kr och betalas i Sailarena i samband med anmälan  
Av anmälningsavgiften går 10% till Svenska Seglarförbundet och 150kr till SOF .

### **4. Registrering och besiktning**

- 4.1 Registrering av tävlande ska göras senast kl. 16:00 torsdagen den 14 maj. Registrering sker genom att fylla i digital rorsmansdeklaration på den officiella anslagstavlan i Sailarena.
- 4.2 En tävlande ska kunna styrka klubbmedlemskap och medlemskap i SOF.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.

### **5. Seglingsföreskrifter och information**

- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den [officiella anslagstavlan på Sailarena](#).
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. via VHF kanal som anslås på den officiella anslagstavlan.

## 6. Tidsprogram

### 6.1 Torsdag 14 maj

Kl. 16:00 Sista tidpunkt för digital registrering

### Fredag 15 maj

Kl. 09:30 Samling för Coming Stars med Coacherna

Kl. 11:00

Efter seglingarna Samling med Coacherna, prisutdelning

### Lördag 16 maj

Kl. 09:00 Samling för Coming Stars med Coacherna

Kl. 10:30

Efter seglingarna Samling med Coacherna, prisutdelning

### Söndag 16 maj

Kl. 09:00 Samling för Coming Stars med Coacherna

Kl. 10:30

Kl. 15:00

Efter seglingarna Samling med Coacherna, prisutdelning

6.2 Varje dag består av två block med en mellanliggande paus för medhavd mat. Pausen är vanligtvis på vattnet men kan även ske på land.

## 7. Genomförande

7.1 9 kappseglingar är planerade. Antalet kappseglingar per dag anpassas efter väderförhållanden och deltagarnas kunskapsnivå. Maximalt genomförs 4 seglingar under samma dag.

## 8. Kappseglingsområde och bana

8.1 Kappseglingarna kommer huvudsakligen att genomföras i nära anslutning till hamnen.

8.2 Banan går igenom på samlingen med coacherna varje dag. Banan utgörs vanligen av en kryssläns-bana.

8.3 Upp till en kappsegling per dag kan komma att genomföras på samma bana som Rikskvalet, en modifierad VM bana, syd om Femörehuvud. Coming Stars utgör i dessa fall en egen startgrupp.

## **9. Protester och straff**

9.1 KSR appendix T1 gäller.

9.2 Protestkommittén kan besluta att i stället för diskvalifikation enligt KSR 60.5c ge en båt ett poängstraff på 20 % beräknat enligt KSR 44.3c.

9.3 En båt som går i mål och har för avsikt att protestera mot ett påstått brott mot en regel i KSR del 2 eller regel 31 ska, direkt efter målgång och före kontakt med stödperson, informera kappseglingsskommittén. Detta är ett tillägg till KSR 60.2a1.

## **10. Poängberäkning**

10.1 KSR 90.3e gäller.

10.2 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort.

10.3 KSR A5.3 gäller.

10.4 KSR A5.3 ändras från "det antal båtar som har kommit till startområdet" till "det antal båtar i den kappsegling som har flest antal båtar berättigade att starta".

## **11. Stödpersoner och stödfarkoster.**

11.1 Coacher, föräldrar och förare av en stödfarkost är en stödperson enligt KSR. Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetspolicy.

11.2 Stödpersoner ska efterfölja arrangörens anvisningar för sjösättning, förtöjning och upptagning av stödfarkost samt för parkering av trailer. Såväl stödfarkost som trailer ska vara märkt med ansvarig stödpersons namn och telefonnummer.

11.3 Samtliga coach-båtar och andra stödfarkoster skall registreras senast 11 maj 2026 genom ett formulär på den officiella anslagstavlan i Sailarena. En avgift om 250 kr per stödfarkost utgår och skall betalas enligt instruktioner i formuläret. Registrerade båtar anvisas båtplats i hamnen.

11.4 Samtliga coach-båtar och andra stödfarkoster ingår i säkerhetsorganisationen och ska vara utrustade med

- Fungerande VHF-radio
- Flytvästar till alla ombord
- Ankare med minst 60 meter lina

- Första hjälpen-kit
- S.k. dödmansgrepp eller motsvarande
- Tuta eller vissla samt kniv

11.5 Stödpersoner tillåts inte flyga drönare vid banområdet eller närmre än 200 m från närmaste märke.

11.6 En stödfarkost ska vara försäkrad på ett sådant sätt att ansvarig stödperson ombord omfattas av en ansvarsförsäkring som täcker skadeståndsanspråk för orsakad sak- eller personskada om minst 5 000 000 kr eller motsvarande per skadetillfälle.

## **12. Priser**

12.1 Priser kommer delas ut till var 5:e anmäld vid ordinarie anmälningstids utgång. "Dagens toppen" delas efter dagens seglingar ut till en eller flera seglare som på något sätt utmärkt sig positivt under dagen.

## **12. Samtycke till fotografering och filmning**

12.1 Genom att anmäla sig till eller delta i tävlingen samtycker de tävlande till att de och deras utrustning fotograferas och filmas under tävlingsdagarna samt att sådana bilder och filmer visas, publiceras och lagras i alla media, med eller utan den tävlandes namn, utan vare sig kompensation, särskilt godkännande eller begränsning i tid.

**Datum:** 5 maj 2026, Linda Ekstrand