



Version 2022-01-03

Seglingsföreskrifter

Trissjollemästerskapet i sprintsegling

Datum: 1 juli 2022

Plats: Ljungskile

Båtklass: Trissjolle, medhavd

Arrangör: Ljungskile Segelsällskap

1. Regler

- 1.1 Kappseglingarna direktdöms enligt Appendix UF i bilaga A.
- 1.2 Fördelning av besättningar och båtar till omgångar och kappseglingar framgår av kappseglingsschemat i bilaga B.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna eller kappseglingsschemat anslås på den officiella anslagstavlan till vänster om klubbhusentrén senast 10 minuter före varningssignalen för varje kappsegling de berör och kan även meddelas muntligt på vattnet av kappseglingsskommittén eller domarna.
- 2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

3. Starten

- 3.2 KSR 26 ändras enligt följande:

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
3	Sifferflaggor visas 3 2 1	Ett	Varningssignal



2	Sifferflagga 3 tas ner  	Ett	Förberedelsesignal
1	Sifferflagga 2 tas ner 	En lång	Sista minuten
0	Sifferflagga 1 tas ner	Ett	Startsignal

3.3 En båt som startar mer än tre minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

4. Banan

4.1 Start-/mållinje utgörs av en linje mellan två röda flaggbojar.
Rundningsmärkena utgörs av orange klotbojar.

4.2 Bana enligt bilaga 1.

Banan är en kryss-läns-bana som seglas två varv.
Start - 1 - 2s/2b - 1 – Mål.

4.3 Om signalflagga T visas före eller tillsammans med varningssignalen seglas banan tre varv. Start - 1 - 2s/2b - 1 - 2s/2b - 1 - Mål.

4.5 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 10-15 minuter att segla.

4.6 Innan första båt har påbörjat banbenet kan ett rundningsmärke flyttas utan att signaleras. Det här ändrar KSR 33.

4.7 En båt som inte går i mål inom tio minuter efter det att den första båten som seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål (DNF).
Det här ändrar KSR 35.



Bilaga A – Appendix UF

Anvisningar för arrangören.

Denna version av Appendix UF är anpassad för vanligt förekommande sprintkappseglingar i Sverige med tillhandahållna båtar. Arrangörer som vill ha andra alternativ, t.ex. använda den vanliga KSR 14, inte ge poängstraff för kontakter mellan båtar, tillåta gottgörelse enligt KSR 62 eller ha möjlighet till protestförhandling, hänvisas till den kompletta Appendix UF som ligger på SSF:s webbplats. Där framgår vilka olika alternativ som finns för en arrangör.

Trissjollemästerskapet i sprintsegling

Version: dat 2022-06-19

Sprintkappsegling ska genomföras enligt Kappseglingsreglerna (KSR) med de ändringar som framgår av detta appendix. Kappseglingarna ska vara direktdömda. Regeländringarna i UF1 har godkänts av World Sailing enligt Regulation 28.1.5b under förutsättning att endast angivna alternativ används. Detta appendix gäller bara om det har angetts i inbjudan och är tillgängligt för alla tävlande.

UF1 ÄNDRINGAR AV DEFINITIONERNA, REGLERNA I DEL 1 OCH 2 SAMT REGEL 70

UF1.1 Lägg till i definitionen *Tillbörlig kurs*: "En båt som tar ett straff eller manövrerar för att ta ett straff seglar inte *tillbörlig kurs*."

UF1.2 Lägg till ny regel 7 i del 1:

7 SENASTE LÄGET DOMARNA ÄR SÄKRA PÅ

Domarna kommer att förutsätta att en båts läge, eller båtens förhållande till en annan båt, inte har förändrats förrän domarna är säkra på att det har förändrats

UF1.3 Regel 14 ändras till:

14 UNDVIKA KONTAKT

14.1 Om det finns en rimlig möjlighet ska en båt:

- a) undvika kontakt med en annan båt,
- b) inte orsaka kontakt mellan båtar, och
- c) inte orsaka kontakt mellan en båt och ett föremål som ska undvikas.

Men en båt med rätt till väg, eller en båt som seglar inom den *plats* eller *märkesplats* som den har rätt till, behöver inte göra något för att undvika kontakt förrän det står klart att den andra båten inte *håller undan* eller ger *plats* eller *märkesplats*.

14.2 När det är kontakt mellan skrov, får domarna utan förhandling besluta att ge ett poängstraff på två poäng till en båt som fick ett straff i händelsen. Domarna får också ge andra båtar i händelsen ett poängstraff på en poäng



om de båtarna bidrog till kontakten. Den här regeln gäller också rigg, bogspröt, roder och mantågsstötta.

14.3 När en kontakt har orsakat skada eller när domarna beslutar att en båt har brutit mot regel 14 och orsakat skada, får domarna utan förhandling ge ett poängstraff till alla båtar som var inblandade i händelsen. Det minsta antalet poäng som ska gälla i en sådan händelse är två poäng.

UF1.4 När regel 20 tillämpas ska följande armsignaler visas utöver anropen:

- a) för plats att stagvända upprepade gånger tydligt peka mot lovert, och
- b) för "stagvänd själv" upprepade gånger och tydligt peka på den andra båten och vinka med armen mot lovert.

UF1.5 Regel 70 stryks.

UF2 ÄNDRINGAR AV ANDRA REGLER

UF2.1 Regel 28.2 ändras till:

28 SEGLA BANAN

28.2 En båt får rätta alla fel som gäller att *segla banan*, förutsatt att den inte har rundat nästa *märke* eller skurit mållinjen för att *gå i mål*.

UF2.2 Regel 31 ändras till:

31 BERÖRA ETT MÄRKE

När en båt *kappseglar* får varken besättning eller någon del av en båts skrov beröra ett startmärke innan den *startar*, ett *märke* som inleder, begränsar eller avslutar ett banben som båten seglar på eller ett målmärke sedan den har *gått i mål*. Dessutom ska en båt som *kappseglar* inte beröra en funktionärsbåt som också är ett *märke*. Den här regeln gäller också bogspröt och roder.

UF3 PROTESTER PÅ VATTNET OCH STRAFF

UF3.1 I detta appendix betyder "ett straff" följande:

Ett ensvägsstraff ska tas enligt regel 44.2.

UF3.2 Den första meningen i regel 44.1 ändras till: "En båt får ta ett straff när den kan ha brutit mot en eller flera regler i del 2 (utom regel 14 när den har orsakat sak- eller personskada), regel 31 eller regel 42 när den *kappseglar*. Men när en båt kan ha brutit mot en regel i del 2 och regel 31 i samma händelse behöver den inte ta straffet för brottet mot regel 31."

UF3.3 **Protester på vattnet från båtar och straff**

- a) När en båt *kappseglar*, kan den protestera mot en annan båt för brott mot en regel i del 2 (förutom regel 14), regel 31 eller regel 42. Men en båt kan bara protestera för brott mot en regel i del 2 i en händelse där den själv var inblandad. För att protestera, ska båten så snart som möjligt ropa "Protest" och tydligt visa en röd flagga. Flaggan ska tas ned före eller så snart som



möjligt efter att båten som var inblandad i händelsen frivilligt tog ett straff eller efter en domares beslut.

- b) En båt som protesterar enligt UF3.3a har inte rätt till en förhandling. Däremot kan en båt inblandad i händelsen erkänna ett regelbrott genom att frivilligt ta ett straff. En domare kan straffa varje båt som bröt mot en regel och inte kunde frikännas, om inte båten frivilligt tog ett straff.

UF3.4 Straff och protester initierade av domare

- a) När en båt:
 - 1) bryter mot regel 31 och inte tar ett straff,
 - 2) bryter mot regel 42,
 - 3) trots ett straff vinner en fördel,
 - 4) har visat brist på sportsmannaanda,
 - 5) inte följer regel UF3.6 eller inte tar ett straff som en domare har utdelat,
 - 6) inte följer regel UF2.1 (regel 28.2) ska domarna straffa båten enligt regel UF3.5c,

får en domare straffa en båt utan protest från en annan båt. Domaren kan dela ut ett eller flera straff och varje straff signaleras enligt regel UF3.5b, eller diskvalificera båten enligt regel UF3.5c, eller rapportera händelsen till protestkommittén för vidare åtgärd. Om en båt får ett straff enligt regel UF3.4a5 för att den inte har tagit ett straff eller inte gjort det på rätt sätt, tas det ursprungliga straffet bort.

- b) En domare som beslutar, baserat på egna observationer eller rapport från annan källa, att en båt kan ha brutit mot en regel, men inte regel UF3.6, regel 28 eller en regel som nämns i regel UF3.3a, kan informera protestkommittén för åtgärd enligt regel 60.3. Men en domare informerar inte protestkommittén om ett brott mot regel 14 som inte har orsakat sak- eller personskada.

UF3.5 Domarsignaler

En domare signalerar beslut enligt följande:

- a) En grön och vit flagga med en lång ljudsignal betyder "Inget straff".
- b) En röd flagga med en lång ljudsignal betyder "Ett straff har utdelats eller är utestående". Domaren anropar eller signalerar för att identifiera varje sådan båt.
- c) En svart flagga med en lång ljudsignal betyder "En båt är diskvalificerad". Domaren anropar eller signalerar för att identifiera båten som är diskvalificerad.

UF3.6 Utdelade straff

- a) En båt som är straffad enligt regel UF3.5b ska ta ett straff.
- b) En båt som är diskvalificerad enligt regel UF3.5c ska omgående lämna banan.

UF4 KAPPSEGLINGSKOMMITTÉNS ÅTGÄRDER



UF4.1 När båtarna har gått i mål kommer kappseglingskommittén att informera de tävlande om resultatet via radio på VHF kanal som anslås på anslagstavlan.

UF5 PROTESTER, ANSÖKNINGAR OM GOTTGÖRELSE, ÖVERKLAGANDEN, ANDRA ÅTGÄRDER

UF5.1 Inga åtgärder av något slag får vidtas på grund av domarnas agerande eller brist på agerande.

UF5.2 *Den här punkten används inte.*

UF5.3 En båt som avser:

- a) protestera mot en annan båt enligt en annan regel än regel UF3.6, regel 28 eller en regel som anges i regel UF3.3a,
- b) protestera mot en annan båt enligt regel 14 när det var kontakt som orsakade sak- eller personskada,
- c) ansöka om gottgörelse

ska anropa kappseglingskommittén på VHF inom två minuter efter att sista båt har gått i mål eller utgått.

UF5.4 Tidsgränsen angiven i regel UF5.3 gäller också för protester enligt reglerna UF5.9, UF5.10 och UF5.11 när sådana protester tillåts. Protestkommittén ska utsträcka tidsgränsen om det finns rimlig anledning att göra det.

UF5.5 Kappseglingskommittén ska omgående informera protestkommittén om eventuella protester eller ansökningar om gottgörelse som är anmälda enligt regel U5.3.

UF5.6 Reglerna 62.1a, b och d stryks.

UF5.7 De första tre meningarna i 64.2 ändras till: "När protestkommittén beslutar att en båt som är *part* i en förhandling har brutit mot en *regel*, får den utdela andra straff än diskvalifikation eller göra andra poängmässiga åtgärder som den beslutar är lämpligt. Om en båt har brutit mot en *regel* när den inte *kappseglar*, ska protestkommittén besluta om ett straff ska gälla i den kappsegling som ligger närmast i tiden för händelsen eller vidta någon annan åtgärd.

UF5.8 Förhandlingar

Förutom vid en förhandling enligt regel 69.2 gäller följande:

- a) Protester och ansökningar om gottgörelse behöver inte vara skriftliga.
- b) Protestkommittén kan informera protesterande och kalla till förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela beslutet muntligt.
- c) Protestkommittén får inhämta bevisning, hålla förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela sitt beslut muntligen.
- d) Om protestkommittén finner att ett regelbrott inte har haft någon avgörande betydelse för resultatet i kappseglingen, kan protestkommittén utdöma ett poängstraff (hela eller delar av poäng) eller göra något annat som den anser är rättvist, vilket kan vara att inte ge något straff.



- e) Om protestkommittén straffar en båt enligt regel UF5.7 eller båten får ett standardstraff (poängstraff), informeras alla båtar om den straffade båtens ändrade resultat.

UF5.9 Kappseglingskommittén protesterar inte mot en båt.

UF5.10 Protestkommittén kan protestera mot en båt enligt regel 60.3. Men protestkommittén protesterar inte mot en båt om den bryter mot regel UF3.6, regel 28, en regel nämnd i regel UF3.3a eller mot regel 14 om det inte är sak- eller personskada.

UF5.11 Tekniska kommittén kan protestera mot en båt enligt regel 60.4, när den beslutar att en båt eller personlig utrustning bryter mot en klassregel, regel 50 eller regler för utrustning, när de finns för en tävling. Då ska tekniska kommittén protestera.

UF5.12 Regel 66.2 ändras till: "En part i en förhandling enligt detta appendix får inte begära att en förhandling återupptas."



Bilaga B – Kappseglingsschema

Mall i form av kalkylblad för kappseglingsschema finns på SSF:s webbplats.

