

# Inbjudan

**Tävling:** Sprinttävling Trissjolle

**Datum:** 2020-07-31

**Arrangör:** Linköpings Jolleseglarklubb  
i samarbete med Linköpings Segelsällskap

## 1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Addendum Q. Vid eventuell konflikt mellan regler har Addendum Q företräde.
- 1.2 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.3 Tävlade ska följa SSF:s licensbestämmelser.
- 1.4 Vid protest används en rödflagga, som arrangören tillhandahåller. (Se Addendum Q)
- 1.5 En tävlade som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlade befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt (DP).
- 1.6 KRS 26 ändras så att varningssignalen ges 3 minuter före startsignalen och förberedelseignalen ges 2 minuter före startsignalen.
- 1.7 KSR 33 ändras så att flagga C över en färgad flagga betyder att kryssmärket ändras till märket med samma färg som flaggan under flagga C.

## 2. Villkor för att delta

- 2.1 Den tävlade ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlade deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personsador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

- 2.4 Deltagarantalet är begränsat till de 18 först anmälda båtarna.
- 2.6 Tävlade ombord som har ansvaret ska ha en giltig tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.  
Kravet gäller från och med det år en tävlade fyller 12 år.  
Kravet gäller den som är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs.

### **3. Anmälan**

- 3.1 Anmälan ska göras senast 2020-07-19 (efteranmälan senast 2020-07-28) på <https://www.sailarena.com/sv/se/club/ljs>

- 3.2 Anmälan ska innehålla de uppgifter som efterfrågas på anmälningssidan.

- 3.3 Anmälningsavgiften är 450 kr vid anmälan senast 2020-07-19.  
Vid senare anmälan är anmälningsavgiften 600 kr.  
Anmälningsavgiften betalas med kreditkort på webben vid anmälan.

### **4. Registrering**

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 2020-07-31 kl. 10:00
- 4.2 Mätbrev ska visas upp innan en båt kappseglar.
- 4.3 Före första start kommer alla tävlade båtar att kontrolleras med avseende på säkerhetsutrustning enligt klassreglerna.

### **5. Seglingsföreskrifter**

- 5.1 Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.

### **6. Tidsprogram**

- 6.1 Program

Dag	Tid	Program
torsdag 2020-07-30	13:00 – 16:00	Träning (frivillig)
	16:00 – 18:00	Registrering, besiktning, säkerhetskontroll
	18:00	Frivillig regelgenomgång
fredag 2020-07-31	09:00 – 10:00	Registrering, besiktning, säkerhetskontroll
	10:30	Skepparmöte
	11:57	Första varningssignal
	18:00	Senaste tid för varningssignal

## **7. Tävlingsformat**

- 7.1 Tävlingen genomförs som sprint, vilket innebär ett antal korta kappseglingar i olika grupper, vilket leder fram till semifinal och finalseglingar. Varje tävlande genomför minst 3 kappseglingar och inte fler än 6.
- 7.2 Tävlingen genomförs i båtar av typ Trissjolle, med en besättning på 2 – 3 tävlande inklusive skeppare.

## **8. Kappseglingsområde**

- 8.1 Kappseglingarna genomförs på sjön Roxen

## **9. Banan**

- 9.1 Banan är en kryss-läns-bana.

## **10. Protester och straff**

- 10.1 Addendum Q gäller.

## **11. Priser**

- 12.1 Medaljer till vinnande besättning.
- 12.2 Nyttopriser till 20% av deltagarna.  
Antalet beräknas på antalet anmälda 2020-07-19.

## **12. Regler för stödpersoner**

- a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- b) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- d) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

**Version:** 2020-02-11/TB