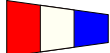
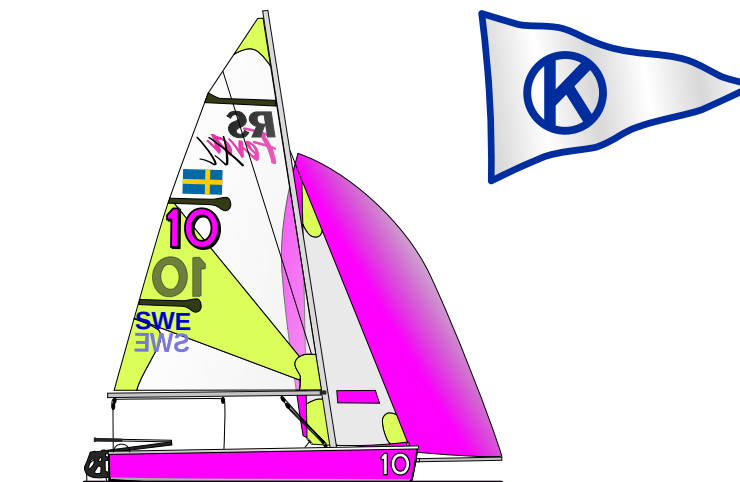
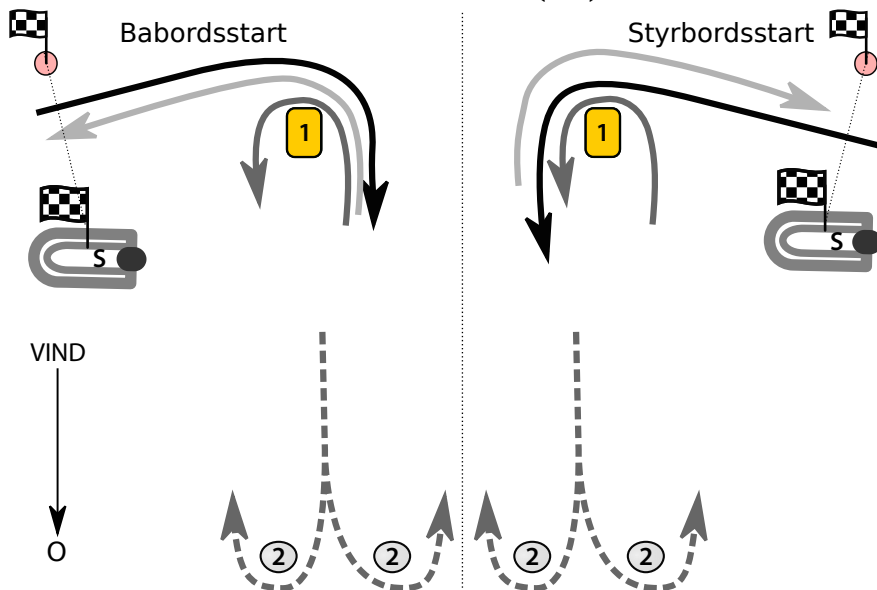


**Bana A: S-1-2-1-(2-1)-S**

**Extravarv (2-1):** 

**Bana B: S-1-2-1-(2-1)-S**



## Seglingsföreskrifter Feva SuperCup i Kullavik, 1-2/6 2019

**1. Regler:** Seglingarna genomförs enligt Kappseglingsreglerna (KSR), med Addendum Q och klassreglerna för RS Feva med Svenska Fevaförbundets segelpolicy och tillägg för siffror (enl. ovan bild). Vid eventuell konflikt mellan regler har Addendum Q företräde.

a) Tävlände ska följa SSFs licensbestämmelser.

**2. Villkor för att delta:** En tävlände får inte bytas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén.

a) En båt eller dess utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med klassregler och seglingsföreskrifter. På vattnet kan kappseglings- och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.

b) Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingskommittén vid första möjliga tillfälle.

**3. Information till de tävlände**

a) Information till de tävlände, deltagarförteckning och resultat anslås på den officiella anslagstavlan som är placerad i anslutning till tävlingsexpeditionen.

**4. Ändringar i seglingsföreskrifterna**

a) Ändringar i seglingsföreskrifterna eller i kappseglingsschemat anslås senast 30 min före varningssignalen för varje kappsegling de berör.

**5. Signaler visade på land**

a) Signaler visas på land i signalmasten som är placerad i anslutning till tävlingsexpeditionen.









b) När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i Kappseglingssignal AP med "tidigast 30 minuter".

**6. Tidsprogram:**

1/6	10.00	Seglarmöte med domarna och tränare
	11.00 — ca 17.00	Kvalseglingar
	ca 12.30 — 13.30	Lunchpaus
2/6	09.30	Seglarmöte med domarna och tränare
	10.30 — ca 14.15	Kvalseglingar
	ca 12.30 — 13.30	Lunchpaus
	ca 14.30 — 16.00	Delfinaler och Finalseglingar

7. **Tävlingsformat:** Tävligen omfattar en kvalserie, eventuellt följt av delfinalseglingar och två finalseglingar, eller om antalet startande båtar är litet; endast en rak serie, där 1 segling räknas bort för var femte seglade.

**Punkterna a), b) och c) nedan gäller endast om antalet startande båtar är 12 eller fler.**

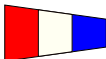
- a) **Gruppindelning:** Om fler än tolv båtar deltar i tävlingen indelas de i grupper. Varje båt tilldelas först genom ev. ranking ett nummer, från 1 och uppåt. Med utgångspunkt från de numren indelas båtarna i grupper enligt följande:
- |                                     |                 |   |
|-------------------------------------|-----------------|---|
| VIT grupp nr 1, 6, 7, 12, 13, 18... | VIT toppsnitsel |  |
| RÖD grupp nr 2, 5, 8, 11, 14, 17... | RÖD toppsnitsel |  |
| BLÅ grupp nr 3, 4, 9, 10, 15, 16... | BLÅ toppsnitsel |  |
- b) **Kvalserien:** I varje kvalsegling seglar två grupper medan en vilar enligt följande schema:
- |                                      |                                   |   |
|--------------------------------------|-----------------------------------|---|
| VIT grupp vilar i segling 1, 4, 7... | Startbåten visar två gruppflaggor |  |
| RÖD grupp vilar i segling 2, 5, 8... | inför varje start med RÖD+BLÅ,    |  |
| BLÅ grupp vilar i segling 3, 6, 9... | BLÅ+VIT, VIT+RÖD ...              |  |

Målsättningen är att det slutliga antalet seglingar i kvalserien ska vara jämnt delbart med tre. I annat fall tilldelas båtarna i de grupper som seglat en segling mindre sin medelpoäng i de seglingar som resp. båt räknas som tävlande i.

- c) **Final, Semifinal och Kvartsfinal:** Med utgångspunkt från Kvalserien, går platserna 1–5 direkt till Finalen. Platserna 6–10 går direkt till Semifinal och platserna 11–16 går till Kvartsfinal.
- Kvartsfinalen** seglas om det blir 6 startande och avgörs i en enda segling. Vinnare i Kvartsfinalen avancerar upp till Semifinal. **Semifinalen** avgörs i en enda segling. Vinnaren i Semifinalen avancerar upp till Final.
- Till **Finalen** tar deltagarna med sig Kvalserieresultatet som ingångsplacering. Den båt som avancerat från Semifinalen går in med 6 poäng. Övriga finalister går in med sitt kvalserieresultat.
- d) **Kvalomgång och finaldeltagande:** Kvalserien seglas i rak serie med en borträknad segling per fem genomförda. Efter kvalseglingarna seglar de sex bäst placerade båtarna final enligt nedan. Om antalet deltagare är under 10, kan finalen innehålla alla deltagande båtar.
- e) **Final och slutresultat:** Finalen avgörs i två seglingar där ingen får räknas bort. Detta avgör slutresultatet för de 6 första. Övriga får sitt slutresultat baserat på kvalserien.

8. **Kappseglingsområde:** Kappseglingarna genomförs på vattnet närmast utanför Kullaviks hamnpir.

9. **Banan** (se Banexempel på sista sidan där kryssmärket (märke 1) normalt rundas två gånger): **Bana A** har start-/mällinje i närheten av länsporten eller närmare mitten av kryss-/länsbenet. Start/mällinjen får, men behöver ej passeras på väg till nästa kryss- eller länsmärke. **Bana B** har start-/mällinje med sträckbög till/från kryssmärket, där startsträckan kan bli antingen en styrbords- eller en babordsbög. Kryssmärket (märke 1) rundas normalt om babord, men rundas om styrbord antingen efter en babordstartsträcka eller inför en babordsmålsträcka.



**Vimpel nr. 3** anger att banan seglas så många varv att kryssmärket rundas tre (3) gånger.

- a) Kappseglingskommittén försöker anpassa banan så att en kappsegling tar 12–20 minuter att segla.

10. **Märken:** Kryssmärke = Märke 1 (Gul cylinderboj, Länsport = Märke 2 (2 vita klotbojar)



- a) **Banändring:** Banan ändras eller kortas aldrig under pågående segling, men om förhållandena kräver det skall banan ändras innan en ny segling startas. En sådan ändring kan innebära att bantypen ändras. Ett beslut om ändrad bantyp signaleras genom att flagga L. Hissas tillsammans med en ljudsignal. Det åligger varje båt att informera sig om den nya bantypen från seglingsnämnden eller medtävlande.

- b) **Beröring av märke:** Alla märken får beröras men de ska lämnas på rätt sida om båtens mittlinje på akterspegeln. Det är dock förbjudet att bära av från märket i syfte att driva båten framåt.

11. **Starten:** Startlinjen begränsas av två stänger med schackrutiga racing-flaggor; en på startfartyget och en på flaggprick.



- a) Varningsignal Flagga 4+3+2+1 + en ljudsignal 4 minuter till start  
Förberedelsesignaler Flagga 4, 3, 2 tas bort + en ljudsignal 3, 2, 1 minut(er) till start  
Startsignal Flagga 1 tas bort + en ljudsignal



- b) **Skärpt 1-minutsregel – Flagga I;** hissas med en ljudsignal (KSR 30.1). Båt(ar) som under sista minuten befinner sig inom triangeln; startlinjens begränsningsflaggor och märke 1, måste återvända till rätt sida av linjen runt någon av startflaggorna. Annars räknas båten som diskvalificerad.



- c) **Skärpt 1-minutsregel – Flagga Z;** hissas med en ljudsignal (KSR 30.2). Samma som b) ovan, men med 20% poängutlägg när båt återvänt runt en startflagga. Annars räknas båten som diskvalificerad.



- d) **Allmän återkallelse:** Två ljudsignaler tillsammans med första likhetstecknet. Allmän återkallelse kan innebära att föregående startsignal samtidigt utgör ny Förberedelsesignal enligt 11a, tillsammans med flaggnummer 2+1.



- e) **Enskild återkallelse:** En ljudsignal tillsammans med flagga X. Flaggan tas ned när samtliga enskilt återkallade båtar startat korrekt, eller innan sista båt gått i mål. Om möjligt ropas numret på felaktigt startande ut via högtalare.

- f) **Målgång och nästa start:** Sista båt i mål får signal, vilket normalt även utgör ny Förberedelsesignal (2 minuter) inför nästa segling enligt 11a, tillsammans med flaggnummer 2 över 1.

- g) Båt som ej startar inom 2 minuter efter sin startsignal räknas som icke startande. Detta ändrar KSR 35.

12. **Mållinje:** Begränsas av samma schackrutiga racing-flaggor som utgör startlinjen (se punkt 11).

13. **Tidsbegränsning:** Maximitiden för första båt i mål är 30 minuter. Då seglingsnämnden bedömer att första båt behöver mer än angivna antal minuter för att gå i mål, eller att vindförhållandena gör seglingen alltför chansartad, kan den avbryta seglingen före maximitidens utgång. Ett sådant beslut ger inte rätt till gottgörelse.

- a) Båt som inte har gått i mål fem (5) minuter efter den första båten anses ha utgått.

14. **Protester och ansökningar om gottgörelse:** Addendum Q gäller, vilket betyder att seglarna tar ett stort ansvar och att domaren dömer enväldigt på vattnet.

- a) Seglingarna genomförs med grundläggande regeln "Ärlig segling" i fokus, dvs. alla som råkar begå ett regelbrott förväntas själva gottgöra detta genom att ta ett 360°-straff.
- b) Domaren uppmärksammas om en upplevd regelförseelse med tydligt anrop "PROTEST" med en uppsträckt knuten näve som växelvis pekar mot den felande båten.

- c) Domarna dömer direkt enligt följande flaggsignaler tillsammans med visselsignal:



GRÖN/VIT Domaren friar efter protestsignal enligt 14b.



RÖD Båt som pekas ut av domaren ska snarast möjligt ta ett 360°-straff. Om straffet anses vara för mildt i förhållande till förseelsen, kan ytterligare 360°-besträffningar utdelas för samma incident.



SVART Båt som pekas ut av domaren är då diskvalificerad och ska snarast möjligt utgå ur kappseglingen.

15. **Poängberäkning:** Enligt lågpoängssystemet.

- a) Vid lika poäng ska bästa placering avgöra.
- b) I finalserien och lika poäng, räknas bästa placering från kvalserien.
- c) Båtar som inte har nått finalen placeras på plats 7 och uppåt i enlighet med deras placering i kvalserien.
- d) SuperCup-regattan räknas som genomförd oavsett om finalseglingar har kunnat genomföras eller inte, förutsatt att minst en segling i varje grupp har fullföljts.

16. **Priser:** Delas ut till samtliga 6 finalister.

17. **Säkerhet**

- a) En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt DP.
- b) När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten - våtdräkt, torrdräkt eller liknande.

18. **Regler för stödpersoner**

- a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- b) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- d) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.