



## Kompletterande seglingsföreskrifter

**Tävling:** KlassKlampen och 606 NorrCup 3

**Datum:** 23/8 2020

**Arrangör:** Sundsvall-Njurunda Båtklubb

### 1. Tidsprogram

#### 1.1 Program

| Dag    | Datum     | Planerad tid för första varningssignal |
|--------|-----------|--|
| Söndag | 23/8 2020 | Kl: 10:55                              |

Ingen start kommer att ske efter kl. 16.00.

- 1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.
- 1.3 4 bankappseglingar. Det planeras kortare lunchpaus på vattnet, preliminärt efter 2 seglingar. Optimistjolleseglare kan äta lunch/gå på toa ombord på startfartyget. Om det är hård vind eller om banan kan läggas nära Klampenborg kan det istället bli lunch på land.

### 2 Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

- 2.1 Tävlingsexpeditionen i klubbhuset.
- 2.2 Signaler i land visas på flaggstången vid jolleuppläggningsen.

### 3. Märken

- 3.1 Rundningsmärke är gula cylindrar. Start- och målmärken är orange flagg på start (&mål) fartyg samt röd läflagga.
- 3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppSF 10.1.

## 4 Tidsbegränsning

- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:  
Maximitiden bansegling för första båt i mål är 80 minuter.
- 4.2 Målgångsfönster:  
En båt som på distansseglingen inte går i mål inom 20 minuter, efter det att den första båten seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål. Detta ändrar KSR 35 och A4.
- 4.3 Maxtiden bansegling för första båt att passera märke 1 är 40 minuter.

## 5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

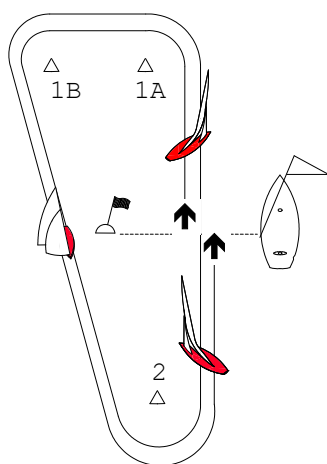
- 5.1 Bana distanssegling enligt på rorsmansmötet utdelad beskrivning

Banan bansegling beskrivs nedan.

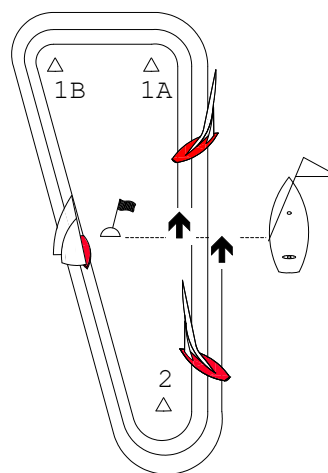
Optimist: Start – 1A – 1B – 2 – 1A – 1B – 2 - Mål.

Laser och 606: Start – 1A – 1B – 2 – 1A – 1B – 2 - 1A – 1B – 2 - Mål

Rundningsmärkena ska lämnas om babord.



*Optimistbana*



*606bana*

- 5.2 Klassflaggor (Nedan ersätter App. S 6.1).

Optimist: Klassflagga med optimistmärket

606: Flagga C (Medelpadsflaggan)

5.3 Sifferflaggor används för startförfarande (detta är en ändring av KSR 26):

Klassflagga visas från varningssignal till start.

| Minuter före Startsignal | Flaggor som visas  | Ljud    | Betydelse          |
|--------------------------|--------------------|---------|--------------------|
| 5                        | 5 samt klassflagga | Ett tut | Varningssignal     |
| 4                        | 4 samt klassflagga | Ett tut | Förberedelsesignal |
| 3                        | 3 samt klassflagga | Ett tut |                    |
| 2                        | 2 samt klassflagga | Ett tut |                    |
| 1                        | 1 samt klassflagga | Ett tut | En minut           |
| 0                        | Flaggor nedtagna   | Ett tut | Startsignal        |

- 5.4 En båt som startar senare än 15 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. (Detta ändrar KSR A4).
- 5.5 En protesterande båt måste vid målgången meddela seglingsledningen att den tänker protestera och mot vilken båt protesten avser. (Detta ändrar KSR 61.1a).
- 5.6 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning, utom vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. (Detta ändrar KSR 40 och KSR Appendix S17.2). En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

**Datum:** 2020-08-18