



Kompletterande seglingsföreskrifter

Lag-SM Optimist 2025

Datum: 13-14 september 2025

Plats: Aspen, Lerum

Tävlingens nivå: Röd

Båtklass: Optimistjolle

Arrangör: Lerum Segelsällskap

Medarrangör: Hjuviks Båtklubb

1 Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i tornet.
- 1.2 Den digitala anslagstavlan finns på [Lag-SM Optimist 2025 - Sailarena](#)
- 1.3 Signaler visas på land i vid tävlingsexpeditionen.
- 1.4 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 20 minuter".

2 Information och ändringar

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifter, format eller matchschema anslås på anslagstavlan och kan ske löpande under tävlingens gång. Detta ändrar S3.
- 2.2 Ändringar i seglingsföreskrifter, matchschema eller format kan även meddelas muntligen till lagen det berör på vattnet. Seglarna ska då ha en rimlig tid att förbereda sig inför kappseglingen.
- 2.3 Utöver vad som anges i KSR 32.1 gäller följande: "Kappseglingskommittén kan komma att meddela sitt beslut om att annullera kappseglingen muntligen via matchdomarna."
- 2.4 Formatet, grupper och matchschema publiceras på den digitala anslagstavlan på Sailarena.com.
- 2.5 Tävlingsledaren kan på inrådan av seglingsledaren förkorta, ändra eller ta bort delar av programmet.

3. Tidsprogrammet

3.1 ***Fredag 12 september***

12:00 -22.00 Ankomst och avlastning

Lördag 13 september

07.00 – 08:30 Ankomst och avlastning

08:00 Tävlingsledningens genomgång med funktionärer i klubbhuset
08:30 Tävlingsledningens/Domarnas genomgång med coacher i klubbhuset
09:00 Rorsmansmöte med officiell öppning
09.57 Varningssignal första seglingen
ca 19:00 Seglingsschema för söndagen anslås på Sailarena

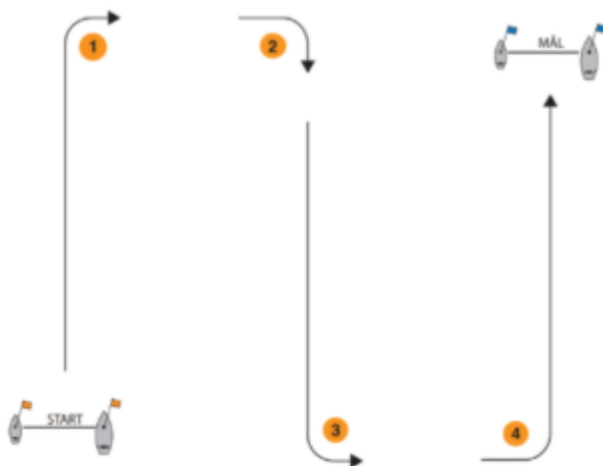
Söndag 14 september

08:00 Tävlingsledningens genomgång med funktionärer i klubbhuset
08:15 Tävlingsledningens/Domarnas genomgång med coacher i klubbhuset
09.27 Varningssignal första seglingen

Prisutdelning snarast efter finalmålgång

4. Märken, bana och genomförande

- 4.1 Kappseglingarna sker på två banor benämnda bana E  och bana F .
- 4.2 Rundningsmärkena är gula "pommes frites" för både bana E och bana F.
- 4.3 Startmärken är en orange flagga på startbåten och en orange flaggboj i lä.
- 4.4 Målmärken är en blå flagga på målbåten och en blå flaggboj i lä.



- 4.5 Banan är en Z-bana (enligt skiss ovan) som seglas Start-1-2-3-4-mål. Märke 1 och 2 rundas om styrbord, märkena 3 och 4 rundas babord. Detta ändrar S7.
- 4.6 I slutspelet planeras A-kvartsfinaler, A-semifinaler, match om 3:e pris, 5:e pris, 7:e pris och A-final. Finalseglingar planeras att seglas i bäst av tre kappseglingar.

5. Tidsbegränsningar

5.1 Tidsbegränsningar

Tidsbegränsning 1:a båt märke 1	Tidsbegränsning 1:a båt i mål	Målgångs fönster
15 minuter	20 minuter	8 minuter

6. Ändringar eller tillägg till appendix S

6.1 Ändringar i seglingsföreskrifter, format eller matchschema kan ske när som helst under tävlingen. Detta ändrar S3. Se även 2.2 och 2.3.

6.2 Banändring

6.2.1 För att ändra nästa banben kommer det ursprungliga märket eller mållinjen att flyttas. Detta ändrar S10.1.

6.2.2 Innan första båt har påbörjat ett banben kan kappseglingsskommittén flytta ett märke eller mållinjen utan att signalera. Detta ändrar KSR 33.

6.3 Starten

6.3.1 Starten går till på följande sätt. Detta ändrar KSR 26 och S9.1:

Signal	Ljud	Minuter före start
Uppmärksamhet	Upprepade korta	
Klassflagga upp	En lång	3 min
Flagga P upp	En lång	2 min
Flagga P ner	En lång	1 min
Klassflagga ner	En kort	Start

6.3.2 Startfartyget kommer före varningssignalen muntligen kalla in lagen och/eller visa kappseglingens nummer och de två lagens nummer/färg.

6.3.3 Enskild återkallelse: När en båt måste rätta sig efter KSR 29.1 ("tjuvstart") kommer kappseglingsskommittén att visa flagga X  och avge lång ljudsignal. Flaggan visas tills båten är helt på startsidan av startlinjen eller dess förlängningar men inte längre än två minuter. Detta ändrar KSR 29.1.

6.3.4 En båt som inte startar inom 2 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande och som att den inte går i mål enligt regel D3.1a.

6.4 Protester och ansökan om gottgörelse

6.4.1 S13 gäller inte och ersätts av följande: En båt som avser att protestera enligt en regel som inte direktdöms eller ansöka om gottgörelse skall inom två minuter från sista båts målgång i kappseglingen, utan kontakt med utomstående (tex coach/stödperson), underrätta domarna eller målbåten.

6.4.2 Protestförhandlingar kommer att ske omgående och muntligt på vattnet. Om utgången av en protest eller begäran om gottgörelse inte påverkar lagets möjlighet att avancera till nästa omgång, kan protestkommittén komma att neka att behandla protesten eller ansökan om gottgörelse. Detta ändrar KSR 63.1.

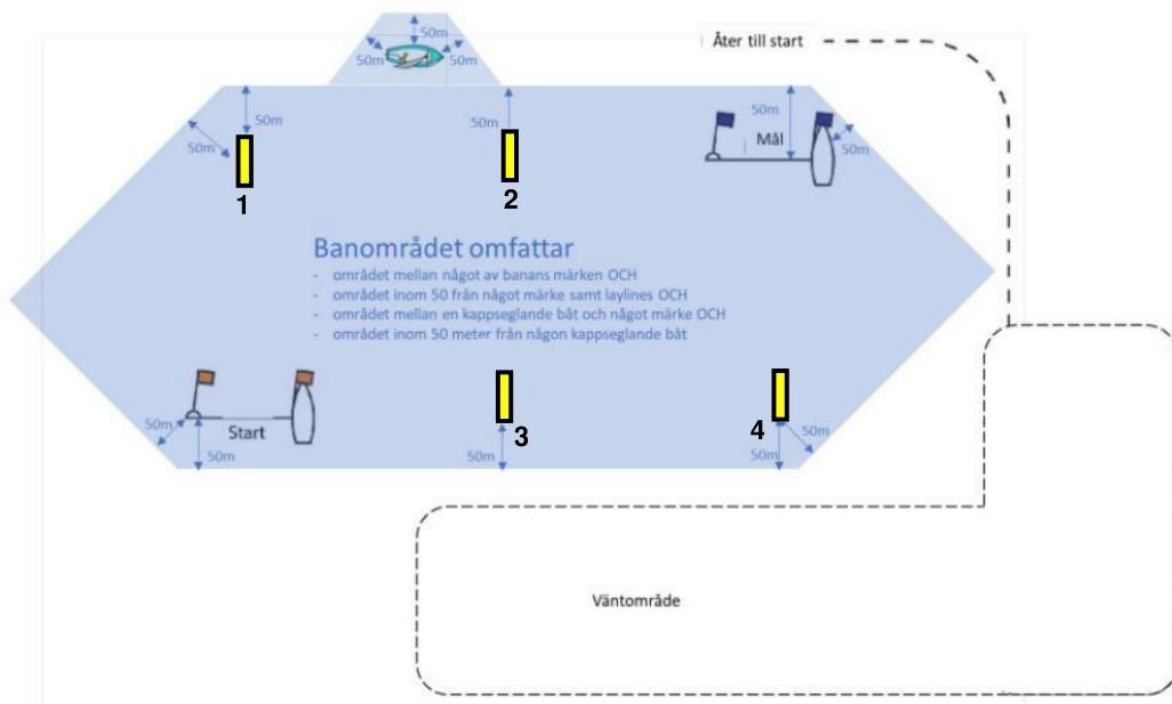
6.4.3 Varje seglare skall vid protest visa en röd flagga.

6.4.4 Protestkommitténs beslut är slutgiltigt enligt KSR 70.5(a) och kan inte överklagas.

7. Säkerhet och stödpersoner

7.1 Beteende på vattnet

- 7.1.1 Båtar som inte kappseglar eller står i tur att starta samt båtar med stödpersoner (coachbåtar) skall bete sig på ett sätt så att det inte stör någon pågående kappsegling. Detta genom att röra sig väl utanför banområdena och normalt ligga i väntområdet väl nedanför banan och/eller väl till höger om startbåten.
- 7.1.2 Efter målgång ska seglare snarast lämna målområdet för att inte störa en pågående kappsegling.
- 7.1.3 Vid in- och utfart skall seglare och coachbåtar hålla sig väl utanför banområdena.
- 7.1.4 Seglare som inte kappseglar kan segla kortaste vägen in till bryggan för matlangning men måste i så fall hålla sig väl utanför banområdena.
- 7.2 Stödpersoner skall följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- 7.3 Stödperson skall sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- 7.4 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41
- 7.5 Underlåtelse, av tävlande eller stödperson, att följa rimliga instruktioner från någon av regattans funktionärer kan vara olämpligt beteende enligt KSR 69.1. KSR 36 gäller inte för brott mot denna regel.



Datum: 2025-09-12