

**Juliregattan, jollar (LIROS CUP)**

(Stora och Lilla Furö runt)

**8 juli 2023**

Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S, samt klassregler för respektive klass.

Optimist C tar vi hand om med värme från våra duktiga Seglarskoleledare.

För alla blandade ”storjollar” kommer vi också dela ut ett SRS pris i mån av att vi klarar av det. DVS – RS AERO, ILCA, EJOLLE tävlar om ett enda pris för snabbaste båt.

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | **Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering** |

1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i klubbhuset fram till start, därefter vid tribunen ovanför klubben

1.2 Signaler visas på land framför tribun.

1.3 När flagga AP visas i land ersätts ”en minut” i kappseglingssignaler med ”tidigast 60 minuter”.

|  |  |
| --- | --- |
| **2** | **TIDSPROGRAM** |
| **2.1** | Lördag 10 juli 09.30 Expeditionen öppnar  10.30 Rorsmansmöte   10:55 Varningssignal för första segling  11.30 Ungefärlig start C-Optimister  15.30 Sista tid för ny varningssignal  Startordning ej fastlagd – preliminärt ser den ut som följer:  **Start 1 - Flagga L används som klassflagga.**  Laser  Laser Radial  RS Aero  E-Jolle  **Start 2 – Flagga A används som klassflagga.**  Optimist A och Optimist B  **Start 3 – Flagga O används som klassflagga.**  Optimist C  Ovanstående gäller i skrivande stund med befintligt antal anmälda. Seglingsledningen kan alltid ändra startordning.  Prisutdelning snarast efter protesttidens utgång. |
|  | Vi har också en grön flagga som vi kallar flagga Ä. Denna innebär en lite längre paus för seglarna så man kan **ÄTA.** |
| **2.2** | För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart skall börja kommer några ljudsignaler i snabb följd att ges.  Tre seglingar är planerade men vid goda förhållanden kör vi 4 och då får en segling räknas bort. Optimist C, max 3 seglingar. Eftersom seglingsledningen ska på Coldplay i Göteborg har vi ingen start kl 14:15. |
| **3** | **MÄRKEN** |
| **3.1** | Rundningsmärkena är röda/orange bojar (ibland lite smutsiga). Startbojarna är orange bojar med HSS-flagga. Bojarna rundas vid sydvindar om styrbord medans vid nordvindar om babord. |
| **3.2** | Klassflaggor se ovan. Kan ändras och publiceras i så fall på Sailarena senast 09.30 seglingsdagen. |
|  |  |
| **5** | **BANAN** |

|  |  |
| --- | --- |
| **5.1** | Banan (Lilla och Stora Furö runt) anges på Sailarena samma morgon. Beroende på vind kommer banan seglas med start mot vinden. Nedan en bana vi i huvudsak sydliga och västliga vindar.  Start (A-B) – E – F – C – D – Mål (A-B)  Kartor finns vid registrering.  Startlinjen är mellan två bojar med HSS flagga. Boj A och B.  Mållinjen är samma flaggprickar som starten. |
|  | Observera att startlinjens bredd eller riktning inte ändras beroende på klass. |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| **6** | **PROTESTER OCH ANSÖKAN OM GOTTGÖRELSE** |
| **6.1** | Protesttiden är 10 minuter efter sista båt gått i mål och skall framföras till seglingsledningen direkt efter målgång. Detta ändrar KSR Appendix S 15.2. |

