

Seglingsföreskrifter

SM A 22 med Skärgårdskryssarpokalen

Datum: 11-13 aug 2023

Plats: Ekoln Uppsala

Båtklass: A22

Tävlingen gäller: Öppen klass

Arrangör: Ekolns Segelklubb

1. Regler

- 1.1 Appendix T 1 med 20% poängtillägg gäller. Detta ändrar 9.1 i inbjudan. KSR 44.1 tvåsvängsstraff ändras till ensvängsstraff.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan och på www.sailarena.com senast kl 09:00 samma dag som de träder i kraft.
- 2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

3. Signaler visade på land

- 3.1 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad på bryggnocken vid klubbhuset.
- 3.2 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 30 minuter".

4. Starten

- 4.1
 - 11 aug fredag 10.55 varning
 - 12 aug lördag 10.55 varning
 - 13 aug söndag 10.55 varning
 - 13 aug söndag 14.55 senaste tid för varning

4.2 KSR 26 ändras enligt följande

5	Varning	5 min	Signal
4		4 min	Signal
3		3 min	Signal
2		2min	Signal
1		1 min	Lång signal
0	Start	0	Signal

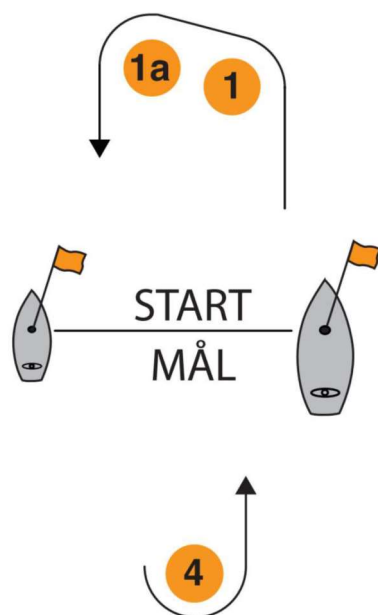
- 4.3 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före Varningssignalen.

Vid skärpt startregel hissas flaggan för detta före startförfarandet.

- 4.4 En båt som startar mer än fem minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

5. Banan

- 5.1 Startlinjen är mellan masten med orange flagga på startfartyget och en orange flaggboj på bansidan av startmärket.
- 5.2 Banan är en kryss/länsbana som seglas Start – märke 1 – märke 1a – märke 4 – märke 1 – märke 1a – märke 4 – mål. Rundningsmärkena är orange tetror och märken ska rundas om babord. Om flagga T visas i samband med starten ska banan seglas 3 varv.



- 5.3 Mållinjen är mellan masten med en blå flagga på målfartyget och en boj med blå flagga på bansidan av målmärket.
- 5.4 Kappseglingskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 60 min att segla.
- 5.5 Maximitid för första båt i mål är 120 min
- 5.6 En båt som inte går i mål inom 45 min efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.

6. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 6.1 Protester och ansökningar om gottgörelse ska lämnas in till regattaexpeditionen inom protesttiden och innehålla uppgifter enligt KSR 61.2.
- 6.2 Protesttiden är 30 min efter det att sista båten i klassen har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, eller protesterande båt kommit i hamn, vilket som är senast.
- 6.3 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång. Kallelse kommer om så är möjligt också att skickas ut med e-post eller SMS.

Datum: 07-08-2023