

Kompletterande seglingsföreskrifter

Tävling: Svenskt Mästerskap för IF-båt

Datum: 3-6 juli 2019

Arrangör: Ekolns Segelklubb

1 Tidsprogram

1.1 Program

Dag	Datum	Planerad tid för första varningssignal
Onsdag Tune-up	19-07-03	16:00
Torsdag dag 1	19-07-04	10:25
Fredag dag 2	19-07-05	10:00
Lördag dag 3	19-07-06	10:00

Sista dagen kommer varningssignal ges senast kl. 15:00

- 1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.
- 1.3 8 kappseglingar är planerade att genomföras under SM regattan
- 1.4 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 60 minuter att segla.

2 Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

- 2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i Husvagnen på gräsplanen
- 2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad i hamnen.

3 Märken

- 3.1 Rundningsmärkena är orange tetror. Nya rundningsmärken vid banändring är gula tetror
Startmärken är ESK-flaggboj och stång vid vanten på startfartyget
Målmärken är ESK-flaggboj och stång vid vanten på startfartyget
Jolle kommer att ligga förtöjd i aktern på startfartyget.

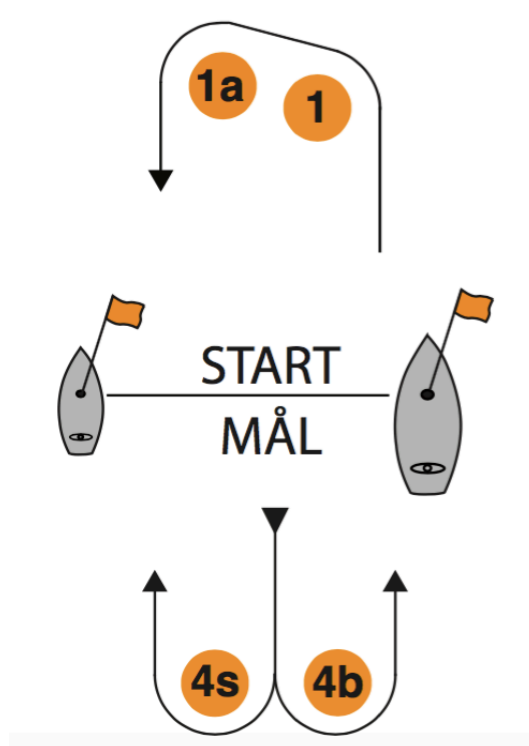
4 Tidsbegränsning

- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:
Maximitiden för första båt i mål är 120 minuter.

- 4.2 Målgångsfönster:
Målgångsfönstret är 30 minuter.
- 4.3 Tidsbegränsning vid märke 1:
Maxtiden för första båt att passera märke 1 är 30 minuter

5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

- 5.1 Banan är en kryss-länsbana med offsetboj och länsgate.



Start – 1-1a -4s/4b -1-1a- 4s/4b -mål.
Vid 3 varv hissas flagga T.

- 5.2 Klassflaggan är Flagga D.
Detta ändrar AppSF 6.1
- 5.3 Kappseglingsskommittén kommer inte att ange banan enligt AppSF 7.1.
Detta ändrar AppSF 7.1
- 5.4 En båt som startar senare än 15 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 5.5 Mållinjen är mellan blå flagga på start/mål-fartyget och en ESK-Flaggboj .
Detta ändrar AppSF 11.1

- 5.6 Tävlingsbåt i hamn ska ha svenska IF förbundets förstagsflagga hissad.
- 5.7 Hink ska användas för toa i båten, töms i avlopp på land.
- 5.8 Protester och straff: Regel 44.1 gällande en-tvåsvängsstraff ändras så att enbart ensvängsstraff gäller. Appendix TX avdelning B gäller (se bilaga nedan)

6 Övrig information

- 6.1 Under tävlingen kommer trackningssystemet RaceQs att användas. Detta är inte obligatoriskt utan endast till för att skapa mervärde under evenemanget.
- 6.2 Via länken [HÄR!](#) kan ni hitta aktuell samt prognostiserad väderinformation från en mast placerad vid ESKs grannklubb ute på Skarholmen.
- 6.3 Arrangörerna vill upplysa alla deltagare om att det under kappseglingarna och i samband med kappseglingarna eller event kopplade till kappseglingen kommer att tas fotografier samt spelas in rörligt material. Detta kan komma att användas i samband med presentation av resultat samt i marknadsföringssyfte.

AVDELNING B – STRAFF EFTER KAPPSEGLING

STRAFF EFTER EN KAPPSEGLING

TX2.1

Efter en kappsegling, får en båt som kan ha brutit mot en regel i del 2 eller regel 31 ta ett straff efter kappsegling för den händelsen. Straffet är ett pängstraff och beräknas enligt regel 44.3c. Men, reglerna 44.1 a och b gäller.

En båt som tar ett straff efter en kappsegling informerar kappseglingens kommitté skriftligt och anger seglingens nummer samt var och när händelsen inträffade.

TX2.2

Straffet efter kappsegling ska vara:

- a) 20 %, om det tas före protesttidens utgång, eller
- b) 30 %, om det tas efter protesttidens utgång men före en protestförhandling om händelse startar.