

# Inbjudan

## JKV-köret 2022

**Datum:** Söndag 1 maj 2022  
**Plats:** Jollekappsegelarna Västerås, Framnäs  
**Tävlingens nivå:** Blå  
**Båtklass:** Optimist, E-jolle, RS Aero, ILCA 4, ILCA 6 och ILCA 7  
**Arrangör:** Jollekappsegelarna Västerås

---

### 1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter
- 1.2 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. vådräkt eller torrdräkt

### 2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad
- 2.2 Tävlingen gäller "öppen klass" och den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet

### 3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 25 april, Efteranmälan är möjlig mot förhöjd avgift
- 3.2 Anmälningsavgiften är 300kr och betalas vid anmälan i Sailarena, för anmälan efter den 25 april är anmälningsavgiften 400kr

### 4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering/ankomstanmälan ska göras senast söndag den 24 april kl.09.30. Registrering sker på altanen utanför klubbhuset

### 5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer försöka att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal som anslås på anslagstavlan

### 6. Tidsprogram

- 6.1 Tidsprogram  
**Söndag 24 april**  
08:30 Anläggningen öppnar  
09:30 Registreringen stänger  
09:45 Informationsmöte följt av coachmöte i grupper  
10:55 Tid för första varningssignal  
Ingen varningssignal ges efter kl 14.55  
Avslutande samling med coacher innan prisutdelning

## **7. Genomförande**

- 7.1 Fyra (4) kappseglingar är planerade
- 7.2 Alla kappseglingar under dagen är planerade att genomföras utan mellanliggande insegling
- 7.3 Flera klasser kan komma att starta tillsammans för att optimera startfältens storlek
- 7.4 Båtklasser där deltagarantalet överstiger 30 tävlande kan komma att delas in i separata klasser (grupper). Mer information ges i kompletterande SF
- 7.5 Aktiv coaching under pågående race kommer att utföras av arrangören tillhandahållna coacher

## **8. Kappseglingsområde och bana**

- 8.1 Tävlingarna kommer att ske på inre eller yttre Västeråsfjärden
- 8.2 Banan kommer att framgå av de kompletterade seglingsföreskrifterna och anslås på den officiella anslagstavlan. Tävlingskommitten kommer att eftersträva en banlängd på ca 35 minuter

## **9. Protester och straff**

- 9.1 KSR appendix P gäller med den ändringen att P2.3 stryks i sin helhet samt att P2.2 ändras till "Andra och följande straff"
- 9.2 KSR appendix "T1" gäller
- 9.3 Utöver straff enligt KSR 64.2 kan protestkommittén straffa en båt enligt KSR 44.3c

## **10. Poängberäkning**

- 10.1 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e
- 10.2 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort
- 10.3 Minst tre kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap
- 10.4 För RS Aero sker tidskorrigerig i enlighet med Svenska RS Tera RS Aero Förbundets tävlingsbestämmelser. Seglad tid multipliceras med
  - RS Aero 5: SRS 0.796
  - RS Aero 7: SRS 0.838
  - RS Aero 9: SRS 0.880

## **11. Priser**

- 11.1 Pris/minnesplakett tilldelas var femte anmäld i räknat vid ordinarie anmälningstids utgång.

**Datum:** 2022-04-11

Ansvarig tävlingsledare: Patrik Björklund, 073-7656275