

Inbjudan - Rörviksdagen Sprint 2024

Datum: 2024-06-09

Plats: Hammar, Göteborg

Tävlingens nivå: Blå

Båtklass: Optimist A-B-C, E-Jolle, RS Feva

Tävlingen gäller: Öppen klass

Arrangör: RÖSS – Rörviks segelsällskap

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och direktdöms enligt Appendix UF som kommer att finnas i seglingsföreskrifterna.
- 1.2 Max antal deltagande besättningar i Feva är 18 st. Tidsstämpel i Sailarena gäller som prioritering. Anmälda besättningar över 18 st kommer att utgöra kölista.
- 1.3 Regler för handhavande av Feva-båtarna kommer att finnas i seglingsföreskrifterna
- 1.4 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet.
- 1.5 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkyllning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlingsbåt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.2 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.3 Då Feva-klassen seglas med material tillhandahållet av Svenska RS Förbundet är det ett mycket starkt önskemål att deltagare i Feva-klassen även är medlemmar i Svenska RS Förbundet.
- 2.4 Båtar för Feva-klassen tillhandahålls och är försäkrade av arrangören. Besättning som orsakar skador på båt, rigg, segel eller utrustning är ersättningsskyldig för skadorna upp till ett maximalt belopp på 2000 kr per skadetillfälle.
- 2.5 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast 2024-06-06. Kappseglingsschemat upprättas baserat på antalet anmälda båtar.
- 3.2 Efteranmälan kan göras på plats i expeditionen i Hammar senast 2023-06-09 kl 9.30 till en förhöjd avgift och om det är möjligt inom ramen för det kappseglingsschema som har satts upp efter anmälningstidens utgång. I det fall begränsningar i antalet efteranmälningar tillämpas kommer anmälda att prioriteras i tidsordning, först till kvarn.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 250 kronor per seglare för optimister samt e-jollar och betalas i Sailarena i samband med anmälan. Feva seglas i tillhandahållna båtar till en avgift om 650 kronor per båt. Om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka. Efteranmälningsavgiften är 300 kronor per seglare i optimist och e-jolle och 800 kronor per båt i Feva..

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras i expeditionen i Hammar senast 2024-06-09 kl. 09.30. Vid efteranmälan på plats i Hammar sker registrering av besättningen i samband med anmälan. Det är viktigt att ni registrerar er eftersom formatet är beroende av antalet deltagare.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på <https://www.sailarena.com/sv/se/club/roess/rorviksdagen-2023/>

6. Tidsprogram 2029-06-09

- 6.1 Tävlingsexpeditionen i gröna stugan i Hammar öppnar 8.30
6.2 Rorsmansmöte 10.00
6.3 Första varningssignal 10.25
6.4 Ingen varningssignal efter 15.30.
6.5 Prisutdelning snarast efter avslutade kappseglingar
6.6 Optimist C kommer att ha kortare tid på vattnet och en egen prisutdelning

7. Genomförande

- 7.1 Tävlingen genomförs som direktdömd sprintkappsegling.
7.2 Båtarna delas in i grupper och kappseglar i en serie enligt regler och särskilt kappseglingsschema i seglingsföreskrifterna. Ambitionen är att varje båt, vid normala vindförhållanden, skall segla minst 4 seglingar.
7.3 Optimist A&B kommer att seglas i gemensamma starter om antalet anmälda i den minsta av de två klasserna är färre än 15 båtar.
7.4 Optimist C kommer att segla i en egen klass med kortare bana, kortare tid på vattnet och med egen prisutdelning.
7.5 Feva seglas i tillhandahållna båtar.
7.6 Kappseglingsskommittén kan när som helst ändra formatet, ändra kappseglingsschemat eller avbryta en påbörjad omgång.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Seglingarna kommer att förläggas så nära bryggan i Hammar som vädret medger. I de flesta vindar kommer seglingarna att ske i direkt anslutning till bryggan. Bryggan och berget söder om hamnen kommer i dessa fall att utgöra utmärkta publik- och langningsplatser.
8.2 Banan är en kryss/läns-bana.

9. Priser

- 9.1 Priser delas ut till var fjärde deltagare

Datum: 2024-04-28