En bild som visar logotyp

Automatiskt genererad beskrivning

**Inbjudan**

**Juniregattan 2024**

Datum: 16 juni 2024

Plats: Kanikenäset Karlstad

Tävlingens nivå: Grön

Klasser: SRS jolle

SRS kölbåt upp till 7,1 meter

Tävlingen gäller: Medlemmar KKF, KSS samt Skoghalls Båtsällskap

Arrangör: Karlstads kappseglingsförening

1. **Regler**
   1. Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna såsom definierade i kappseglingsreglerna (KSR)
   2. En båt med ett alternativt SRS-tal i SRS-mätbrevet eller i båtdatabladet för kappsegling utan flygande försegel får anmälas utan sådana segel. Detta ska anmälas med motsvarande SRS-tal.

2. **Seglingsföreskrifter och information**

2.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på tävlingens sida på sailarena.com.

3. Villkor för att delta

3.1 Tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.

4. **Anmälan**

4.1 Anmälan ska göras i formulär på tävlingens sida i sailarena.com senast 14 juni 2023 kl. 24:00.

4.2 Anmälningsavgiften betalas i samband med anmälan och är 100 kronor för optimistjolle och 200 kronor per deltagare för övriga.

I anmälningsavgiften ingår:

• Klubbens kostnader för arrangemanget

• Måltid och dryck på Torsholmen

6. **Tidsprogram**

6.1 Tidsprogrammet är följande: söndag 16 juni 2024.

Kansliet öppnar 08:00

Skepparmöte 09:00

Tid för första varningssignal 09:59. Etapp 1 (Kanikenäset – Torsholmen)

Mat och dryck serveras på Torsholmen från 12:00

Tid för första varningssignal 13:59 Etapp 2 (Torsholmen – Kanikenäset)

Resultat presenteras på Kanikenäset så snart samtliga kommit i mål och resultaten summerats. Senast 17:00.

Seglingsföreskrifter publiceras på tävlingens sida på sailarena.com

7. **Genomförande**

7.1 Två kappseglingar planeras.

7.2 För optimister: Gemensam start utanför vassrännan på väg mot Tynäsudden klockan 10:00. Banan visas på bilaga 1.

För övriga båtar: Första kappseglingen genomförs med gemensam start 10:00 från Kanikenäset. Banan visas på bilaga 2. Baserat på SRS ska båtar genomföra extravarv mellan röd och grön prick utanför Tynäsudden. Hur många varv meddelas på skepparmötet.

8. **Kappseglingsområde och bana**

8.1 Kappseglingarna genomförs i två etapper. Banan kan komma att ändras beroende på väderförhållanden.

Optimister + Zoom-8:

Etapp 1

* **Start** mellan följebåt 1 och 2 klockan 10:00. Tid för första varningssignal 09:59
* Röd prick utanför Tynäsudden passeras på styrbord sida.
* *OBS! Zoom-8 passerar Röd prick på babord sida och gör* ***tre*** *varv mellan röd och grön prick.*
* Följ bana söder om Märrholmen, norr om Rävön.
* **Målgång** mellan följebåt och Röd prick norr om Torsholmen som rundas på styrbord sida.
* Efter målgång tar sig optimister och Zoom-8 i land på Torsholmen.

Etapp 2

* Gemensam **start** mellan startbåtar markerade med flagga optimist.
* Röd prick norr om Torsholmen rundas på babord sida
* Följ bana norr om Rävön, söder om Märrholmen
* Röd prick utanför Tynäsudden passeras på babord sida.
* *OBS! Zoom-8 passerar Grön prick på babord sida och gör* ***tre*** *varv mellan grön och röd prick.*
* **Målgång** då du kommit in i ”vassrännan”.
* Fortsätt därefter mot Kanikenäset och ta dig i land.

Övriga:

Etapp 1 (se bilaga 2)

* **Start** sker mellan röd och gul prick/påle utanför Kanikenäset.
* Västmärke (lysboj) rundas på babord sida
* Runda grön prick vid Lambergshamnen på styrbord sida.
* Därefter farled ut mot Tynäsudden.
* **Insamlingsvarv**: Vid Tynäsudden rundas röd prick på babord sida, därefter rundas grön prick på babord sida. Ett varv avslutas då röd prick åter rundas på babord sida. Antal varv beror på SRS-tal och presenteras i kompletterande seglingsföreskrifter, alternativt på skepparmötet.

*OBS!* 49:er och F18 har även ett (1) längre insamlingsvarv som börjar genom att runda röd och grön prick på babord sida, därefter till grön lysboj vid hammaröudden och tillbaka.

* Röd lysboj och prick norr om Märrholmen rundas på styrbord sida.
* **Målgång** mellan Röd prick norr om Torsholmen och följebåt
* Efter målgång hjälper följebåtar till med förtöjning och transport in till Torsholmen. Deltagare ansvarar själv för att förtöjningslina tagits med. Kölbåtar ansvarar själva för förtöjning med ankare.

Etapp 2 (Bilaga 2)

* Gemensam **start** mellan startfartyg och markerade med flagga ”P”. Tid för första varningssignal 13:59. Start 14:00.
* Röd prick norr om Torsholmen rundas på babord sida.
* Röd prick och lysboj norr om Märrholmen rundas på babord sida.
* **Insamlingsvarv:** Tävlande genomför samma antal insamlingsvarv som i etapp 1. Vid Tynäsudden rundas grön prick på babord sida därefter röd prick på babord sida. Ett varv avslutas då grön prick åter rundas på babord sida.
* Följ farled mot grön prick vid Lambergshamnen som rundas på babord sida.
* Västmärke (Lysboj) rundas på styrbord sida.
* **Målgång** sker genom att passera samma startlinje som i etapp 1.
* Båtar transporterar sig därefter i land.

9. **Protester och straff.**

9.1 KSR appendix T1 gäller.

10. **Poängberäkning**

10.1 Optimister och Zoom-8 tävlar i egen klass och poäng ges efter placering i mål för etapp 1 och 2.

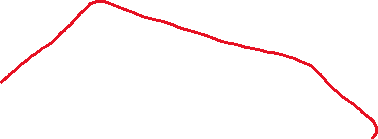
10.2 För övriga: Poäng sker efter sammanlagd placering i etapp 1 och 2.

Antal insamlings/extravarv motsvarar 5% av banan.

Bilaga 1.

En bild som visar karta, text, kartbok

Automatiskt genererad beskrivning



Bilaga 2.

En bild som visar karta, text, kartbok

Automatiskt genererad beskrivning

