

Inbjudan till Liros Cup Ost den 6/9-2026 för ILCA 4, 6 och 7, E-Jolle samt Aero 5

Datum: 6e september 2026

Plats: LiJS, Bosön, Lidingö

Tävlingens nivå: Blå

Båtklasser: ILCA 4, 6, 7, E-Jolle och Aero 5

Tävlingen gäller: öppen klass

Arrangör: Lidingö Jolleseglare (LiJS)

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingensreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingensföreskrifter. Seglingensföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingensföreskrifter, och kompletterande seglingensföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan på Sailarena.
- 1.2 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.
- 1.3 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlade båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.2 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.3 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Vitryssland, eller båtar med tävlande som enbart är ryska och/eller vitryska medborgare, får inte delta på tävlingen.
- 2.4 Tävlade deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 31a augusti 2026 kl 23:55
- 3.2 Anmälningsavgiften är 250 kr och betalas i Sailarena i samband med anmälan.
- 3.3 Efteranmälan i Sailarena eller till kansliet på plats är möjlig fram till kl 08:45 tävlingsdagen. Efteranmälningsavgiften är 300 kr och betalas i Sailarena eller direkt på plats med Swish.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen den 2026-09-06 kl 08:30 till kl 09:00. Tävlingsexpeditionen ligger i den röda villan Stallebo på Bosön.
- 4.2 En tävlande i en besättning får inte bytas

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på SailArena.
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer försöka att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal 72 eller "som anslås på anslagstavlan".

6. Tidsprogram

- 6.1 Program
 - 08:30-09:00 Registrering, besiktning, säkerhetskontroll
 - 09:15 Rorsmansmöte
 - 10:25 Tidigaste tid för första varningssignal
 - Lunch planeras på vattnet, tag med matsäck ut
 - 15:25 Sista tid för varningssignal

Prisutdelning snarast efter protesttidens utgång

7. Genomförande

- 7.1 Fyra kappseglingar är planerade.

- 7.2 Kappseglingen genomförs med både gemensamma och separata starter för klasserna beroende på antalet deltagare. Formatet beskrivs närmare i seglingsföreskrifterna. Regattan seglas parallellt och på samma bana som Regionmästerskap Optimist. OBS, antal delseglingar kan skilja vs Optimisterna.
- 7.3 Ingen insegling till land för lunch mellan seglingarna planeras, så ta med lunchmatsäck.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Kappseglingarna kommer genomföras på Askrikefjärden eller Stora Värtan.
- 8.2 Banan är en trapetsbana enligt beskrivning i seglingsföreskrifterna.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR appendix P gäller.
- 9.2 KSR appendix T1 gäller.

10. Poängberäkning

- 10.1 Lågpöängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelsen att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.
- 10.2 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

11. Priser

- 11.1 Pris till ca varje tredje anmäld seglare (bestäms av antal anmälda måndag kväll 31a augusti), plus eventuella nyttopriser kan komma att lottas ut.

12. Regler för stödpersoner

- 12.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- 12.2 Stödpersoner skall sjösätta och förtöja coachbåtar vid den västra rampen på Bosön, se karta i seglingsföreskrifterna. Trailers parkeras enligt instruktion från Tävlingsledningen.

- 12.3 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 47 (dvs säkerhet, ärlig segling och nedskräpning) samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41 (dvs hjälp utifrån).
- 12.4 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 25 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1. Stödpersoner ska i övrigt också framföra sin båt på ett sådant sätt att de tävlande inte besväras av svall.

Välkomna till en trevlig dag på sjön hos Lidingö Jolleseglare på Bosön!

Datum: 2026-03-19

Seglingsledare: Anders Wennberg