



Seglingsföreskrifter

Sprintcupen med KM för ESK och USS och JKM för ESK och USS

Datum: 15 okt 2023

Plats: Ekoln, utanför Ekolns Segelklubb

Båtklass: 606 och 2-Krona. Tillhandahållna båtar

Arrangör: Ekolns Segelklubb samt Upsala Segelsällskap

1. Regler

- 1.1 Kappseglingarna direktdöms. Domargenomgång innan första start.
- 1.2 Fördelning av besättningar och båtar till omgångar och kappseglingar framgår av kappseglingsschemat, som fås i samband med registrering.
- 1.3 Båtarna är tillhandahållna och regler för handhavande av båtarna framgår av bilaga C.




2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna eller kappseglingsschemat anslås på anslagstavlan på klubbhuset, senast 10 minuter före varningssignalen för varje kappsegling de berör och kan även meddelas muntligt på vattnet av kappseglingsskommittén eller domarna.

3. Starten

- 3.1 Båtar som är förtöjda får inte kasta loss eller lämna hamnen före klartecken från kappseglingsskommittén

3.2 KSR 26 ändras enligt följande:

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
3	Sifferflaggor visas 	Ett	Varningssignal
2	Sifferflagga 3 tas ner 	Ett	Förberedelsesignal
1	Sifferflagga 2 tas ner 	En lång	Sista minuten
0	Sifferflagga 1 tas ner	Ett	Startsignal

3.3 En båt som startar mer än tre minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

4. Banan

4.1 Startlinje samt bana anges innan första start.

4.5 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca tolv minuter att segla.

4.6 Innan första båt har påbörjat banbenet kan ett rundningsmärke flyttas utan att signaleras. Det här ändrar KSR 33.

4.7 En båt som inte går i mål inom tio minuter efter det att den första båten som seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 35.

Datum: 2023-10-14

Bilaga C – Handhavande av båtar

1. Allmänt

- 1.1 Kappseglingskommittén bestämmer vilka båtar och vilken utrustning som ska användas för varje omgång. Beslutet kan meddelas muntligen av kappseglingskommittén eller domarna.
- 1.2 Kappseglingskommittén bestämmer vilka segel som ska användas.
- 1.3 Före varningssignalen eller inom tre minuter efter ett båtbyte, det som är senast, får en båt meddela till startkuren, eller startbåten, att den har haveri eller skada på båt eller segel, eller att en besättningsmedlem är skadad, varvid nästa start skjuts upp. Båten ska segla nära startkuren, eller startbåten, ta in fock och stanna där tills den får andra direktiv.
- 1.4 Kappseglingskommittén avgör hur mycket tid som ges för reparation. En kappsegling kommer inte att skjutas upp eller annulleras p.g.a. haveri om det inte meddelats enligt C1.3.

2. Förbjudna åtgärder

- 2.1 Förutom i en nödsituation eller för att förhindra skada eller olycka, eller på direktiv från en domare, är följande förbjudet:
 - a) Kasta loss från förtöjningsplatsen innan klartecken erhållits.
 - b) Segla båten på ett sådant sätt att en skada uppstår eller förvärras.

3 Tillåtna åtgärder

- 3.1 göra smärre reparationer
 - a) kommunicera med och inhämta information från kappseglingskommittén eller tekniska kommittén

5 Obligatoriska åtgärder

- 5.1 Besättningen ska efter att ha seglat med båten, lämna en muntlig rapport till tekniska kommittén om eventuell skada, utrustning som saknas eller inställningar som bör göras.
- 5.2 Efter dagens sista kappsegling ska:
 - a) segel packas ihop och förvaras enligt anvisningar från tekniska kommittén
 - b) båten städas ur och återställas i samma skick som före dagens första kappsegling
 - c) båten förtöjas på ett betryggande sätt

Datum: 23-10-14