



# Inbjudan

## SM i F18 2021

**Datum:** 3–5 september

**Tävlingens nivå:** Svenskt Mästerskap, Röd tävling

**Båtklass:** F18

**Arrangör:** Lidingö Jolleseglare, LiJS

**Plats:** Hos Lidingö Jolleseglare, på Bosön, Lidingö

### 1. Regler

- 1.1. Tävlände ska följa anvisningar från kappseglingskommittén avseende uppträdande på land och under transport till och från banområdet med anledning av pågående Corona-pandemi. En tävlände eller besättning som bryter mot denna kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DP). KSR 36 gäller inte för brott mot denna regel. Aviseringar presenteras under "F18 SM LiJS" på Sailarena samt på anslagstavla utanför tävlingskansliet.
- 1.2. Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.

### 2. Villkor för att delta

- 2.1. Tävlände båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.2. Tävlingen är ett öppet SM och den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller sin nationella myndighet. samt medlem i Svenska Formulförbundet
- 2.3. Den som är ansvarig ombord, är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs, ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.
- 2.4. En tävlände ska fylla minst tolv år det år tävlingen genomförs.

### **3. Anmälan**

- 3.1. Anmälan ska göras i Sailarena senast den 26 augusti, därefter mot förhöjd avgift. (+500kr). Se länk <https://www.sailarena.com/sv/se/events>
- 3.2. Anmälningavgiften betalas i Sailarena i samband med anmälan.

Anmälningavgift är:

2300 kr, Early Bird 2000 kr senast 2021-07-30

1800 kr, för Youth-besättningar, (dvs båda 26 år eller yngre)

Early Bird Youth 1500 kr senast 2021-07-30

Om avanmälan görs senast 30 dagar före tävlingen eller om arrangören avisar en båts anmälan, kommer anmälningavgiften betalas tillbaka.

### **4. Registrering och besiktning**

- 4.1. Registrering av samtliga i besättningen ska göras senast 3 september kl 21:00. Registrering sker i LiJS kansli i Stallebo på Bosön, Lidingö.
- 4.2. Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap, tävlingslicens och båtens mätbrev.
- 4.3. En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingsskommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4. En tävlande som blivit sjuk eller skadad får bytas ut efter godkännande av kappseglingsskommittén men inte den som är ansvarig ombord.

### **5. Seglingsföreskrifter och information**

- 5.1. Seglingsföreskrifterna består av KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att presenteras under "F18 SM LiJS" på Sailarena samt på anslagstavla utanför tävlingskansliet.

- 5.2. Kappseglingskommittén kommer försöka att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF-kanal kommer att presenteras under "F18 SM LiJS" på Sailarena samt på anslagstavla utanför tävlingskansliet.

## 6. Tidsprogram

### 6.1.

#### **Fredag 3 september**

kl 17:00 – 21:00 Registrering och besiktning på Lidingö Jolleseglare  
kl 19:00 Digitalt skepparmöte

#### **Lördag 4 september**

kl: 10:00 Tidigaste tid för start  
**Kl 15:30 Sista tid för varningssignal**

#### **Söndag 5 september**

kl 10:00 Tidigaste tid för start  
kl 15:00 Sista tid för varningssignal

#### Prisutdelning

Om möjligt, kommer prisutdelning att ske på LiJS hamnplan snarast efter att kappseglingarna avslutats. Om inte detta kan genomföras planeras prisutdelning hållas vid ett senare tillfälle i samband med ett annat F18-event.

## 7. Genomförande

- 7.1. **8-10 kappseglingar är planerade. Inte fler än 6 kappseglingar per dag.**

- 7.2. Regattan genomförs som bankappsegling i en rak serie.

## 8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1. Kappseglingarna genomförs på Askrikefjärden och/eller Stora Värtan.

- 8.2. Banan är en Kryss/Läns med offsetmärke, kryssmålgång

## 9. Protester och straff

- 9.1. KSR Appendix T1 gäller.

- 9.2. En båt som inser att den kan ha brutit mot en regel i KSR del 2 ska snarast möjligt ta ett ensvängstraff enligt KSR 44.2 eller utgå. Detta ändrar KSR 44.1.

## **10. Poängberäkning**

- 10.1. KSR A5.3 gäller.
- 10.2. Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.
- 10.3. KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort.
- 10.4. Minst tre kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

## **11. Priser**

- 11.1. Priser i förhållande till antalet anmälda båtar, ett för varje påbörjat femtal båtar.
- 11.2. För utdelning av mästerskapstecken tillämpas SSF:s Tävlingsreglemente 2021, kapitel 8 Mästerskap.
- 11.3. Vinnaren av svenskt mästerskap är inbjuden till tävlingen Seglingens Mästare enligt de villkor som framgår av den tävlingens inbjudan. Anmälan till Seglingens Mästare ska göras i Sailarena senast 14 dagar efter att det svenska mästerskapet har genomförts.

# Bilaga B Seglingsföreskrifter

## SM i F18 2021

**Datum:** 3–5 september

**Tävlingens nivå:** Svenskt Mästerskap, Röd tävling

**Båtklass:** F18

**Arrangör:** Lidingö Jolleseglare, LiJS

**Plats:** Hos Lidingö Jolleseglare, på Bosön, Lidingö

### 1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglema (KSR).

### 2. Information till tävlande

- 2.1 Information till tävlande presenteras under "F18 SM LiJS" på Sailarena samt på anslagstavla utanför tävlingskansliet.
- 2.2 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås senast kl. 08.00 samma dag som de börjar gälla. Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl.2000 dagen innan de börjar gälla.
- 2.3 Signaler på land visas i signalmasten. Signalmasten är placerad intill sjösättningsrampen.
- 2.4 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignalen AP med "tidigast 60 minuter".

### 3. Tidsprogram

#### Fredag 3 september

kl 17:00 – 21:00 Registrering och besiktning på Lidingö Jolleseglare

kl 19:00 Digitalt skepparmöte

#### Lördag 4 september

kl: 10:00 Tidigaste tid för start

**Kl 15:30 Sista tid för varningssignal**

#### Söndag 5 september

kl 10:00 Tidigaste tid för start

kl 15:00 Sista tid för varningssignal

Prisutdelning

Om möjligt, kommer prisutdelning att ske på LiJS hamnplan snarast efter att kappseglingarna avslutats. Om inte detta kan genomföras planeras prisutdelning hållas vid ett senare tillfälle i samband med ett annat F18-event.

### 4. Genomförande

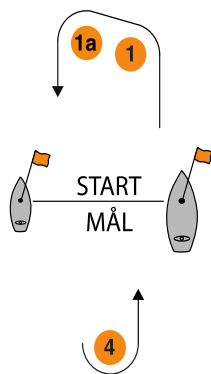
4.1 Regattan genomförs som bankappsegling i en rak serie.

**8-10 kappseglingar är planerade. Inte fler än 6 kappseglingar per dag**

### 5. Banor och märken

5.1 Startlinjen är mellan en blå flagga på en funktionärsbåt och orange flagga på startfartyget.

5.2 Banan är en kryss-länsbana och seglas Start – 1 – 1a – 4 – 1 – 1a – 4 – Mål. Märkena rundas om babord.






5.3 Mållinjen är mellan en blå flagga på en funktionärsbåt och orange flagga på startfartyget.

5.4 Kappseglingskommitten kommer försöka anpassa banan så att en kappsegling tar 25 minuter att segla.

## 6. Starten

6.1 KSR 26 ändras enligt följande:

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
Ca 5	Orange och klassflagga	Ett	Uppmärksamhet
3	Sifferflaggor visas 	Ett	Varningssignal
2	Sifferflagga 3 tas ner 	Ett	Förberedelsesignal
1	Sifferflagga 2 tas ner 	En lång	Sista minuten
0	Sifferflagga 1 och klassflagga tas ner		Startsignal

6.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja, kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.

6.3 Vid skärpt startförfarande ändras flagga 1 mot den skärpta regelns flagga.

## **7. Tidsbegränsningar**

- 7.1 En båt som inte startar inom 5 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande, DNS.
- 7.2 Maximitiden för första båt i mål är 60 minuter.
- 7.3 En båt som inte går i mål inom 20 minuter efter det att den första båten som seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 35.

## **8. Protester och ansökningar om gottgörelse**

- 8.1 Protester och ansökningar om gottgörelse lämnas in på tävlingsexpeditionen inom protesttiden och skall innehålla uppgifter enligt KSR 61.2.
- 8.2 Protesttiden 60 minuter efter att den sista båten har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.
- 8.3 Kallelse till protestförhandling, med tid och plats för förhandlingen anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång för att informera tävlande om förhandlingar i vilka de är parter eller vittnen.

**Datum:** 2021-06-30

Seglingsledare Patrik Björklund / Tävlingsledare Niklas Bredberg