



Inbjudan

DM Jollar 2021

Datum: Lördag 2 oktober

Plats: Karlsborg

Tävlingens nivå: Blå

Båtklass: Optimist A, Zoom8, E-jolle, Laser Standard/Radial, RS Feva.

Arrangör: Carlsborgs segelsällskap med Värmland - Västergötlands segelförbund

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.
- 1.2 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlade båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.2 Tävlingen gäller öppen klass i Optimist, Zoom 8, E-jolle, Laser 4.7, Laser Radial, Laser Standard, RS Feva. Den som är ansvarig ombordska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.3 Tävlade ska följa den lagstiftning och de föreskrifter och rekommendationer som utfärdats av regeringen och Folkhälsomyndigheten med anledning av Coronapandemin, samt de anvisningar som ges av Svenska Seglarförbundet eller kappseglingskommittén. En tävlade som bryter mot detta kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DP). KSR 36 gäller inte för brott mot denna regel.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast fredag den 24:a september klockan 18:00 <https://www.sailarena.com/sv/se/club/css/dm-lordag-jollar-sondag-kolbat/>

- 3.2 Anmälningsavgiften för enmansbåt är 100 kr och för flermansbåt 200 kr. Anmälningsavgiften betalas till CSS BG 5823-0814 (namn, båttyp) eller Swish 1230506675 (namn, båttyp) i samband med anmälan. Efteranmälan kan göras mot förhöjd anmälningsavgift på +50 kr per båt och betalas via Swish (namn, båttyp) 1230506675. Om avanmälan görs senast onsdag 22:a september klockan 22:00 före tävlingen eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras i Sailarena alt. Regattaexpeditionen CSS senast 2:e oktober kl 09:30.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap, eventuell tävlingslicens och båtens mätbrev eller motsvarande.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En tävlande som blivit sjuk eller skadad får bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på Sailarena <https://www.sailarena.com/sv/se/club/css/dm-lordag-jollar-sondag-kolbat/>

6. Tidsprogram

- 6.1 Lördag 2:e oktober
08:30 – 09:30 Registrering och säkerhetskontroll
09:45 Rorsmansmöte
10:55 Första planerade varningssignal
15:00 Ingen varningssignal ges efter detta klockslag
ca 17:00 After Sail i klubbhuset med mat och dryck(ingår , anmäl antal vid registreringen)

Prisutdelning: Snarast efter eventuella protestförhandlingar och sista seglingen.

7. Genomförande

- 7.1 Minst tre kappseglingar per klass är planerade.
- 7.2 Kappseglingskommittén kommer att försöka anpassa banan så att en kappsegling tar cirka 20-30 minuter.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Kappseglingarna kommer att genomföras på vattnet (Bottensjön) utanför CSS klubbhus

8.2 Banan är en trapetsbana med möjlighet till inner- och ytterloop.

9. Protester och straff

9.1 KSR appendix P gäller med följande ändringar: KSR P 2.3 utgår och att i KSR P 2.2 ändras "Andra" till "Andra och ytterligare gånger".

9.2 KSR appendix T1 gäller.

10. Poängberäkning

10.1 KSR A5.3 gäller.

10.2 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

10.3 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort.

11. Priser

11.1 Ett pris till det 3 tävlande i respektive klass,

12. Regler för stödpersoner

12.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetspolicy.

12.2 Alla följevåtar/coachvåtar ingår i säkerhetsorganisationen och skall på begäran utan dröjsmål följa funktionärs anvisningar.

12.3 Stödperson ska följa KSR1, 2 och 47 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.

12.4 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

12.5 En stödperson som är funktionär i kappseglingskommittén, tekniska kommittén eller protestkommittén får bryta mot 12.4 i den utsträckning det behövs för att utföra funktionärsuppgifter.

Datum: 2021-08-23

