



Jönköping CityRace 2019

Inbjudan

Arrangör: Domsands BS, Jönköpings SS och Gränna BK

Datum: 24-26/5, 2019

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Addendum Q.
Vid eventuell konflikt mellan regler har Addendum Q företräde.
- 1.2 Alla båtar, med segel och utrustning tillhandahålls av arrangören.
- 1.3 Tävlade ska följa SSF:s licensbestämmelser. Tävlade med annan nationalitet än svensk undantas från denna regel.
- 1.4 Vid protest används en röd flagga, som arrangören tillhandahåller.
- 1.5 En tävlade som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlade befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt (DP).

2. Villkor för att delta

- 2.1 Den tävlade ombord, lagkaptenen, som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Tävlade deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.
- 2.3 Försäkring.
 - (a) Båtarna med skrov, rigg och segel är försäkrade hos Svenska Sjö.
 - (b) Lagkaptenen svarar för självrisk, 4 200 kr, vid skada som täcks av försäkringen, som laget orsakar.
 - (c) Lagkaptenen svarar även för mindre skada på båten, som laget orsakar, där det inte finns anledning att reglera skadan via försäkringen. Kostnaden för en sådan mindre skada är maximalt 4 200 kr.
 - (d) Lagkaptenen skall snarast möjligt meddela arrangören om skada uppstår eller kan antas ha uppstått på båt, segel eller tillhörande utrustning.

- 2.4 Antalet lag i tävlingen kan komma att begränsas. Arrangören upprättar en rankinglista som ligger till grund för denna begränsning. Lag som deltar i skandinaviska cupen, 11:metre Gold Cup har företräde. Arrangören kan även tilldela wild-cards.
- 2.5 Lagkaptenen skall lämna en skriftlig försäkran i samband med registreringen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast 20190519 till JSS via [Sailarena](#).
- 3.2 Anmälan ska innehålla namn på Lagkapten, e-post och klubb.
- 3.3 Anmälningsavgiften är 4 000 kr och betalas till JSS via [Sailarena](#).
- 3.4 I anmälningsavgiften ingår AfterSail/AfterWork på Guvernören fredag kväll, 2 luncher och seglarmiddag för 4 lagmedlemmar. Om laget består av fler än 4 personer, finns möjlighet att anmäla ytterligare deltagare för 1 000 kr/person.
- 3.5 En anmälan är komplett då anmälningsavgiften finns registrerad hos JSS.

4. Registrering

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 190525, 09.00
- 4.2 En tävlande i en besättning får inte bytas utan tillstånd från kappseglingskommittén.

5. Seglingsföreskrifter

- 5.1 Seglingsföreskrifterna kommer att finnas på tävlingens webb, och lämnas ut i samband med registreringen.

6. Tidsprogram

Fredag 24/5	17.00	Regattaexpeditionen öppnar
	17.00-18.00	Registrering
	17.00-20.00	Träning
	18.00-	AfterSail/AfterWork Guvernören
Lördag 25/5	08.00-09.00	Registrering
	09.30	Invigning/Rorsmansmöte
	10.00-	Tävling enligt schema
	19.30	Seglarmiddag
Söndag 26/5	09.00-	Tävling enligt schema
	15.00 ca	Prisutdelning

7. Tävlingsformat

- 7.1 Tävlingen genomförs som sprint, vilket innebär ett antal korta kappseglingar, Flighter, med 3 båtar i varje, vilket leder fram till en final.
- 7.2 Tävlingen genomförs i båtar av typ 11:metre, med en besättning på max 4 tävlande inklusive lagkapten.
- 7.3 Båtarna har modifierad rigg. Modifieringen innebär att inga back- och checkstag används. En fock, en stor och en spinnaker kommer att användas.
- Arrangören kan, med hänsyn till säkerheten, meddela när spinnakern inte får användas.
- 7.4 Båtarna disponeras för träning enligt särskilt schema fredag 24/5, 17.00-20.00

8. Kappseglingsområde

- 8.1 Kappseglingarna genomförs på N Munksjön i Jönköping.

9. Banan

- 9.1 Banan är en kryss-läns-bana.

10. Poängberäkning

- 10.1 Vinst i en delsegling ger 3 p. 2:a plats ger 2 p. 3:e plats ger 1 p. DNF ger 0 p.

11. Protester och straff

- 11.1 Addendum Q gäller.

12. Priser

- 12.1 Varje lag som fullföljer tävlingen får ett pris.

Datum: 20190331

Namn: Björn Sterner



Bilaga till inbjudan.

Webbsida

<https://sites.google.com/site/joenkoepingcityrace2019/>

Kontakt

[Jönköpings Segelsällskap](http://jssklubb.se/) (http://jssklubb.se/)

[Gränna Båtklubb](http://grannabatklubb.com) (http://grannabatklubb.com)

[Domsands Båtsällskap](https://www.domsand.org/) (https://www.domsand.org/)

Klassförbundet Svenska11MOD

[Svenska 11 MOD](https://sites.google.com/site/klassforbundetsvenska11/int-klm) (https://sites.google.com/site/klassforbundetsvenska11/int-klm)

Information, kontakta:

Björn Sterner, +4670 541 99 86

bjorn.t.sterner@gmail.com

Boende

Vi rekommenderar:

Familjen Ericssons City Hotel Jönköping

<https://www.cityhotel.se/>

Vandrarhem:

<https://jkpgvandrarhem.se/>

Hotel:

<https://sv.hotels.com/>

<https://www.booking.com>

<https://www.trivago.se>

Stugor:

[Gränna Camping](http://www.grannacamping.se) (http://www.grannacamping.se)

[Hyltena stugby](https://www.booking.com/hotel/se/hyltena-stugby.sv.html) (https://www.booking.com/hotel/se/hyltena-stugby.sv.html)