

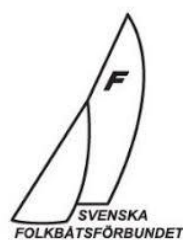
Seglingsföreskrifter

Tune-up, öppen klass

Datum: 12 augusti 2026

Arrangör: Segelsällskapet Pinhättan (SSP)

The English version follows after the Swedish...



SM 2026
FOLKBÅT

BARSEBÄCKSHAMN

1 Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 1.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på Sailarena senast kl 08:00 samma dag som de träder i kraft.

<https://www.sailarena.com/sv/se/club/ssp/sm-nordisk-folkbåt-2026>

- 1.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

2 Signaler visade på land

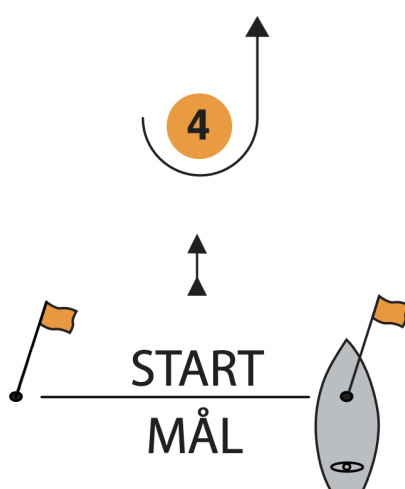
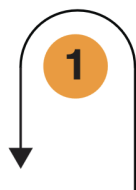
- 2.1 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad på klubbhusets södra balkong.
2.2 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter".

3 Starten

- 3.1 Tid för första planerade varningssignal:
Onsdag 11:e augusti 17:55
3.2 Klassflagga är Nordiska Folkbåtens klassmärke på enfärgad bakgrund eller signalflagga F.
3.3 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.
3.4 En båt som startar mer än fem minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS). Detta ändrar KSR A5.1 och A5.2.

4 Banan

- 4.1 Startlinjen är mellan en orange flagga på startfartyget och bansidan av startmärket som är en flaggboj med orange flagga.
4.2 Rundningsmärkena är gula koner.
4.3 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena.
4.4 Innan första båt har påbörjat banbenet kan kappseglingsskommitten flytta ett rundningsmärke utan att signalera. Detta ändrar KSR 33.
4.5 Mållinjen är mellan en orange flagga på målfartyget och bansidan av målmärket som är en flaggboj med orange flagga.
4.6 Kappseglingsskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 60 minuter att segla.
4.7 Maximitid för första båt i mål är 90 minuter.
4.8 En båt som inte går i mål inom 20 minuter efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.



- 4.9 Banan är en kryss/länsbana enligt skiss ovan där märke 1 och 4 ska rundas om babord.
Banan seglas två varv enligt: Start – 1 – 4 – 1 – Mål
Banan seglas tre varv enligt: Start – 1 – 4 – 1 – 4 – 1 – Mål
Banan seglas normalt två varv, visas sifferflagga 3 på startfartyget och seglas banan tre varv.

5 Protester och ansökningar om gottgörelse

- 5.1 Protesttiden är 60 minuter efter det att sista båten i klassen har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingsskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.
- 5.2 Meddelanden kommer att anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång för att informera tävlande om förhandlingar i vilka de är parter eller nämnda som vittnen och var förhandlingen kommer att äga rum. Kallelse kommer om så är möjligt också att skickas ut med e-post eller SMS.

6 Säkerhet

- 6.1 En båt som inte kommer till start eller en båt som startar men utgår ska underrätta kappseglingsskommittén om det så snart som möjligt.

Sailing Instructions (SI)

Tune-up, Nordic Folkboat, open class

Dates: 12 August 2026

Organizing authority: Segelsällskapet Pinhättan (SSP)

1 Changes to the sailing instructions

- 1.1 Any change to the sailing instructions will be posted on the official notice board at Sailarena before 08:00 on the day it will take effect.

<https://www.sailarena.com/sv/se/club/ssp/sm-nordisk-folkbat-2026>

- 1.2 Any change to the schedule of races will be posted by 20:00 on the day before it will take effect.

2 Signals made ashore

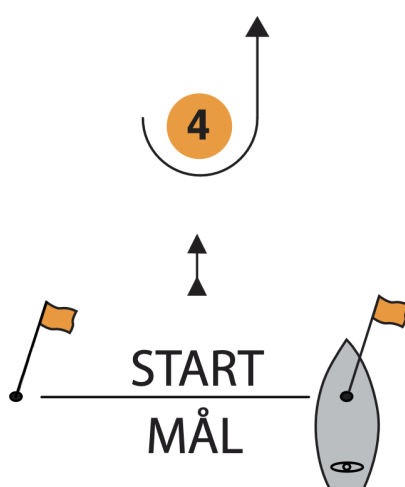
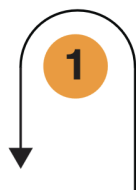
- 2.1 Signals made ashore will be displayed from the flag pole at the south balcony of the clubhouse.
- 2.2 When flag AP is displayed ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 60 minutes' in RRS Race Signals.

3 The start

- 3.1 First warning signal:
Thursday 12th August 17:55
- 3.2 Class flag is the Nordic Folkboat class insignia on a plain background or signal flag F.
- 3.3 To alert boats that a new starting sequence will begin soon, the orange starting line flag will be displayed five minutes before the warning signal is made.
- 3.4 A boat that does not start within five minutes after her starting signal will be scored Did Not Start (DNS). This changes RRS A5.1 and A5.2.

4 The course

- 4.1 The starting line is between an orange flag on the race committee vessel at the starboard end and the course side of the port-end starting mark, which is a flag buoy with an orange flag.
- 4.2 The marks are yellow cones.
- 4.3 When changing the course the original marks are moved.
- 4.4 Before the first boat starts sailing the next leg, the race committee can move a mark without signaling. This changes RRS 33.
- 4.5 The finishing line is between an orange flag on the race committee vessel and the course side of the finishing mark, which is a flag buoy with an orange flag.
- 4.6 The race committee will try to set the course so that a race will take approximately 60 minutes for the first boat.
- 4.7 The time limit for the first boat to sail the course is 90 minutes.
- 4.8 A boat that does not finish within 20 minutes after the first boat has finished, will be scored Did Not Finish (DNF). This changes RRS 35.



4.9 The course is a windward/leeward course, as shown in the course diagram above, where mark 1 and 4 is to be left to port.

The course sailed 2 laps: Start – 1 – 4 – 1 – finish.

The course sailed 3 laps: Start – 1 – 4 – 1 – 4 – 1 – finish.

The course should normally be sailed 2 laps, when the number flag 3 is displayed on the race committee vessel the course should be sailed 3 laps.

5 Protests and hearing requests

5.1 The protest time limit is 60 minutes after the last boat finishes the last race of the day or the race committee signals no more racing today, whichever is later.

5.2 Notices will be posted no later than 30 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses, including time and place for the hearing. Calls for hearings may also be sent as text messages (SMS) or e-mailed to the parties.

6 Safety

6.1 A boat that is not coming to start or starts but retires from a race shall notify the race committee at the first reasonable opportunity.