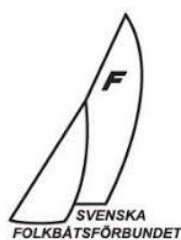


Seglingsföreskrifter

Svenskt mästerskap Nordisk Folkbåt, öppen klass

Datum: 12-16 augusti 2026

Arrangör: Segelsällskapet Pinhättan (SSP)



SM 2026
FOLKBÅT

BARSEBÄCKSHAMN

1 Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 1.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på Sailarena senast kl 08:00 samma dag som de träder i kraft.

<https://www.sailarena.com/sv/se/club/ssp/sm-nordisk-folkbåt-2026>

- 1.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

2 Signaler visade på land

- 2.1 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad på klubbhusets södra balkong.
2.2 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter".

3 Starten

- 3.1 Tid för första planerade varningssignal:

Torsdag 13:e augusti	10:55
Fredag 14:e augusti	09:55
Lördag 15:e augusti	09:55 (ingen varningssignal ges efter 14:55)
Söndag 16:e augusti (reservdag)	09:55 (ingen varningssignal ges efter 14:55)

- 3.2 Klassflagga är Nordiska Folkbåtens klassmärke på enfärgad bakgrund eller signalflagga F.
3.3 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.
3.4 En båt som startar mer än fem minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS). Detta ändrar KSR A5.1 och A5.2.

4 Banan

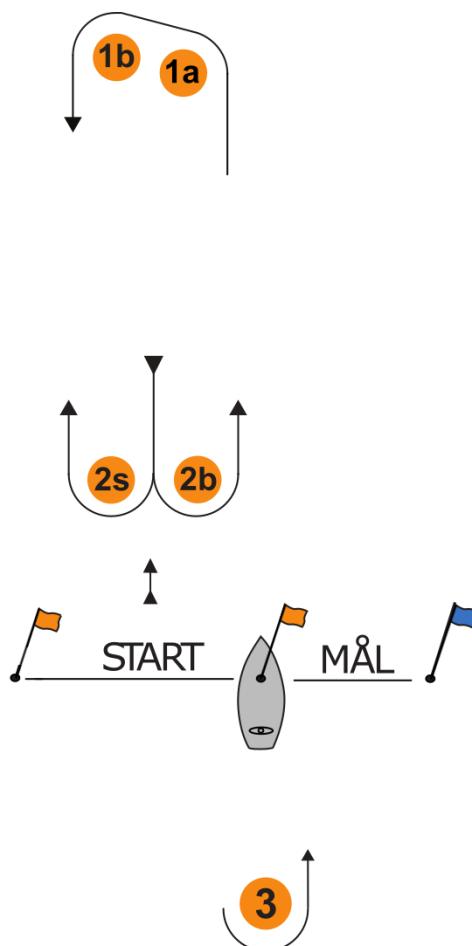
- 4.1 Startlinjen är mellan en orange flagga på startfartyget och bansidan av startmärket som är en flaggboj med orange flagga.
4.2 Rundningsmärkena är gula koner utom spridarmärket (1b) som är en röd kulboj.
4.3 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena.
4.4 Innan första båt har påbörjat banbenet kan kappseglingsskommitten flytta ett rundningsmärke utan att signalera. Detta ändrar KSR 33.
4.5 Mållinjen är mellan en blå flagga på målfartyget och bansidan av målmärket som är en flaggboj med blå flagga.
4.6 Kappseglingsskommitten kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 60 minuter att segla.
4.7 Maximitid för första båt i mål är 90 minuter.
4.8 En båt som inte går i mål inom 20 minuter efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.

- 4.9 Banan är en kryss/länsbana med spridarmärke och gate enligt skiss nedan där märke 1a, 1b och 3 ska rundas om babord.

Banan seglas två varv enligt: Start – 1a – 1b – 2s/2b – 1a – 1b – 3 – Mål

Banan seglas tre varv enligt: Start – 1a – 1b – 2s/2b – 1a – 1b – 2s/2b – 1a – 1b – 3 – Mål

Banan seglas normalt två varv, visas sifferflagga 3 på startfartyget och seglas banan tre varv.



5 Protester och ansökningar om gottgörelse

- 5.1 Protesttiden är 60 minuter efter det att sista båten i klassen har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.
- 5.2 Meddelanden kommer att anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång för att informera tävlande om förhandlingar i vilka de är parter eller nämnda som vittnen och var förhandlingen kommer att äga rum. Kallelse kommer om så är möjligt också att skickas ut med e-post eller SMS.

6 Säkerhet

- 6.1 En båt som inte kommer till start eller en båt som startar men utgår ska underrätta kappseglingskommittén om det så snart som möjligt.