



Inbjudan & Seglingsföreskrifter för Stora Oset Race Liros SRS Cup, West Side Cup och SRS-Shorthanded

Lördagen den 14:e maj 2022

1. Regler

- Tävlingen är öppen för **kölbåtar** och genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) 2021-2024, och standardseglingsföreskrifterna i appendix S.
- Elektronisk utrustning för navigation och kommunikation får användas.
- Användning av autopilot är tillåtet under tävlingen. Detta ändrar KSR 52 Handkraft.

2. Villkor för deltagande

- Båtens SRS-tal skall anges vid anmälan.
- Om båten överensstämmer med sin specifikation i båtdatabladet, enligt SRS-tabellen för kölbåtar 2022, anges det SRS-tal som står där.
- Om båten inte överensstämmer med sin specifikation i båtdatabladet **skall** SRS-talet kunna styrkas med mätbrev.
- En båt som avser att segla utan undanvindssegel **får** anmälas med sitt SRS-tal angivet i båtdatabladet eller i båtens mätbrev, om den anmäles före den **10:e maj kl 24:00**. Anmälan efter denna tidpunkt **skall** det göras med det SRS-tal som gäller för segling med undanvindssegel.
- En båt som avser att segla med högst 2 personers besättning **får** anmälas med sitt SRSs-tal, angivet i båtdatabladet eller i båtens mätbrev.
- En båts besättning **skall** bestå av minst 2 personer.
- Alla båtar **skall** vara ansvarsförsäkrade.
- Sista anmälningsdag för anmälningsavgiften **400 kr** är den **10:e Maj kl 24:00**.
- Efteranmälan för **500 kr** kan ske fram till kl 24:00 den 13 Maj.
Betaling görs via Sail Arena.
- Kontroll av mätman **kan** ske före eller efter seglingen.

3. Information till deltagarna

Var god se Facebook gruppen

4. Tidsprogram	Klockan
Rorsmansmöte	09:00
Varningssignal för första start	10:00

5. Klasser

Klass

1:a start: SRS < 1,000, Klassflagga E

2:a start: SRS ≥ 1,000, Klassflagga F

Shorthanded startar enligt sitt SRS tal i respektive grupp

6. Tidtagning och notering av de närmaste båtarna vid målgång

- För tidtagningen gäller **UTC+2 timmar**.
- Deltagande båt skall notera namn och segelnummer på närmaste båt framför resp bakom sig, samt egen målgångstid, eget båtnamn, segelnummer och dagens datum. Informationen skall snarast efter målgången meddelas till seglingsledningen via Facebook gruppen.

7.1 Banbeskrivning (se även bifogad banskiss)

Bana A1 (ca 18 NM)

Start norr Hästholmsskäret.
Passera syd om Grytan som ligger syd om Hyppelns kalv.
Passera syd om röd prick vid Dynan.
Passera väst om Stora Pölsan. Styrbordsrundning.
Passera norr om Rön.
Mål norr Hästholmsskäret.

Bana A2 = Bana A1 i omvänd riktning. Angivna rundningar blir tvärtom.

Bana B1 (ca 25 NM)

Start norr Hästholmsskäret.
Passera norr om orange boj med siffra 8 (N57 46 32.5 E11 44 21.7) mellan St Kalven och Ostindiebådarna. Babordsrundning.
Passera syd om röd prick syd om Grötö. Styrbordsrundning.
Passera syd om Grytan som ligger syd om Hyppelns kalv.
Passera syd om röd prick vid Dynan.
Passera väst om Stora Pölsan. Styrbordsrundning.
Passera norr om Rön.
Mål norr Hästholmsskäret.

Bana B2 = Bana B1 i omvänd riktning. Angivna rundningar blir tvärtom.

Bana C1 (ca 19 NM)

Start norr Hästholmsskäret.
Passera norr om orange boj med siffra 8 (N57 46 32.5 E11 44 21.7) mellan St Kalven och Ostindiebådarna. Babordsrundning.
Passera syd om röd prick syd om Grötö. Styrbordsrundning.
Passera norr om svart-gul prick SSO Sälö. Babordsrundning.
Passera sydväst om grön prick ONO St Svarten.
Mål norr Hästholmsskäret.

Bana C2 = Bana C1 i omvänd riktning. Angivna rundningar blir tvärtom.

7.2 Begränsningar

- För samtliga banor gäller att det inte är tillåtet att passera mellan
- Tribunen och de tre vita bojarna som ligger norr om den.
 - Ostindiebådarna, (alla öarna),
 - Grötö och Björkö,
 - Något av sunden ifrån Grytan som ligger syd om Hyppelns Kalv till och med Rön norr om Rörö.

7.3 Val av bana

Det valda banalternativet visas med bokstav och siffra på Facebook senast 20 minuter före varningssignalen för första start.

8. Start

Startlinjen är mellan skorstenen på Starttribunen och en röd boj norr om St Hästholmen.

Startsignaler:

Minuter före startsignalen	Synlig signal	Ljudsignal	Betydelse
5	Klassflagga	1	Varningssignal
4	P eller I	1	Förberedelse
1	Föreberedelseflagga ned	Ett lång tut	1 minut till start
0	Klassflagga ned	1	Startsignal

- Varningssignalen för nästa klass ges så snart som möjligt efter föregående start.
- En båt som skär startlinjen före sin start och inte återvänder helt till startsidan för att starta korrekt kommer att belastas med ett tidstillägg på 7% av sin seglade tid. Detta ändrar KSR Appendix A4.2.

9. Mål

Mållinjen är mellan skorstenen på Starttribunen och 1 röd boj norr om St Hästholmen.

11. Tidsbegränsning

- Maximitiden för alla klasser är kl 17:00 tävlingsdagen.
- Båt som ej gått i mål före maximitidens utgång får poäng som DNF.

12. Protester och ansökan om gottgörelse

- Protester skall lämnas in via Facebook före protesttidens utgång.
- Protesttiden är 30 minuter och börjar då de tävlande har fått rimlig tid att segla in från banan.

13. Kommunikation seglare – seglingsledning

VHF kanal 72, eller tel till Leif Kågebäck 076-722 38 34

14. Säkerhet

- Båt som startar men **utgår** eller **inte kommer till start**, skall snarast meddela kappseglingsskommittén om detta **på telefon 076-722 38 34 eller på VHF kanal 72**.
- Varje deltagande båt skall medföra en fungerande mobiltelefon förvarad i ett vattentätt plastfodral.
- Med tanke på att seglingen kan gå delvis utomskärs och att assistans från BKSS inte kan påräknas, är det viktigt att KSR 1 och KSR 4 begrundas och beaktas noga. Tävlande deltar i tävlingen på egen risk (KSR 4), vilket betyder att BKSS ej ansvarar för materiella eller personskador som kan uppstå i samband med tävlingen.

15. Priser och prisutdelning

- Prisutdelning sker snarast efter målgång av sista båt
- Vandringpriset **Timglaset** delas ut till totalsegraren för de tre klasserna.

16. Djupet i hamnen

Begränsat till c:a 2,2 meter

18. Servering

Serveringen har öppet för kaffe och kaffebröd (ev mackor)

Lycka till önskar BKSS

