



Seglingsföreskrifter

GKSS IceBreaker Sprint 2024

Datum: 20-21 april

Plats: Långedrag

Båtklass: Tillhandahållna båtar – Fareast 28R

Arrangör: GKSS

1. Regler

- 1.1 Kappseglingarna är direktdömda enligt Appendix UF i bilaga A.
- 1.2 Fördelning av besättningar och båtar till omgångar och kappseglingar framgår av kappseglingsschemat som publiceras på den Officiella anslagstavlan.
- 1.3 Båtarna är tillhandahållna och regler för handhavande av båtarna framgår av bilaga C.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna eller kappseglingsschemat anslås på [Officiella anslagstavlan \(Sailarena\)](#) senast 10 minuter före varningssignalen för varje kappsegling de berör och kan även meddelas muntligt på vattnet av kappseglingskommittén eller domarna.
- 2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

3. Starten

- 3.1 Båtar som är förtöjda får inte kasta loss eller lämna hamnen före klartecken från kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.
- 3.2 KSR 26 ändras enligt följande:

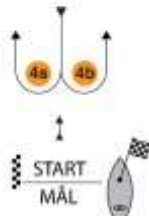
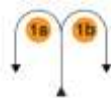
Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
3	Flaggor med siffror visas 	Ett	Varningssignal
2	Flaggor med siffror visas 	Ett	Förberedelsesignal
1	Flagga med siffra visas 	En lång	Sista minuten
0	Flagga med siffran 1 tas ner	Ett	Startsignal

3.3 En båt som startar mer än tre minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

4. Banan

4.1 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och bansidan av startmärket som är ett orange robotmärke.

4.2 Banan är en kryss-läns-bana som seglas två varv
Start – 1b/1s – 4s/4b – 1b/1s – Mål. Rundningsmärkena 1s och 1b är orange robotmärken. Rundningsmärkena 4s och 4b är gula cylindrar.



Bananbeskrivningen kan komma att ändras och då meddelas muntligen av kappsegelskommittén eller domarna.

- 4.3 Om signallflagga T visas före eller tillsammans med varningssignalen seglas banan tre varv. Start – 1b/1s – 4s/4b – 1 b/1s – 4s/4b – 1b/1s – Mål.
- 4.4 Mållinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och bansidan av målmärket som är ett orange robotmärke.
- 4.5 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca femton (15) minuter att segla.
- 4.6 Innan första båt har påbörjat banbenet kan ett rundningsmärke flyttas utan att signaleras. Det här ändrar KSR 33.
- 4.7 En båt som inte går i mål inom tio minuter efter det att den första båten som seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 35.

4.8 Följande områden ska anses vara hinder.

- b) Området som visas och beskrivs i Bilaga D utgör en banbegränsning för kappseglande båtar. Ingen del av en båts skrov får passera den beskrivna linjen.

En båt kan inte protestera på denna regel men en domare kan agera enligt Appendix UF3.4.

- 4.9 Ersättningmärke för samtliga märken är en röd tetraeder.
- 4.10 En båt som orsakar skada på ett robotmärke eller kappseglingsskommitténs övriga utrustning blir ersättningsskyldig för att reparera eller ersätta utrustningen.

5. Genomförande

- 5.1 Segelsättningen som ska tillämpas under varje segling signaleras från startfartyget samtidigt som eller innan varningssignalen. Signalen har följande betydelse:

<u>Signal</u>	<u>Betydelse</u>
Ingen signal	Full stor, fock och gennaker
K	Storsegel med ett rev, fock och gennaker
D	Storsegel med ett rev och fock

- 5.2 Före varningssignalen eller inom tre minuter efter ett båtbyte, det som är senast, får en båt meddela startfartyget att den har haveri eller skada på båt eller segel, eller att en besättningsmedlem är skadad, varvid nästa start skjuts upp. Detta meddelas genom att visa grön flagga och segla nära i lä om startfartyget, ta ner både fock och gennaker och stanna där tills den får andra direktiv.
- 5.3 Kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén beslutar hur mycket tid som ges för reparation. En kappsegling kommer inte att skjutas upp eller annulleras p.g.a. haveri om det inte meddelats enligt 5.2.
- 5.4 Kappseglingsskommittén kan när som helst ändra formatet, ändra kappseglingsschemat eller avbryta en påbörjad omgång.

5.5 *Används ej*

5.6 Om Kappseglingsskommittén beslutar att starta en kappsegling med färre båtar än enligt kappseglingsschemat, ska den eller de besättningar som är tilldelade en utebliven båt ges en genomsnittlig poäng baserad på tidigare genomförda kappseglingar eller enligt protestkommitténs beslut.

Datum: 24-04-19, 7:15

Bilaga A – Appendix UF

Utgåva IceBreaker Sprint 2024

Version: 2024-04-10

Direkt dömd fleetracing ska genomföras enligt Kappseglingsreglerna (KSR) med de ändringar som framgår av detta appendix. Kappseglingarna ska vara direkt dömda. Regeländringarna i UF1 har godkänts av World Sailing enligt Regulation 28.1.5b under förutsättning att endast angivna alternativ används. Detta appendix gäller bara om det har angetts i inbjudan och är tillgängligt för alla tävlande.

UF1 ÄNDRINGAR AV DEFINITIONERNA, REGLERNA I DEL 1 OCH 2 SAMT REGEL 70

UF1.1 Lägg till i definitionen *Tillbörlig kurs*: "En båt som tar ett straff eller manövrerar för att ta ett straff seglar inte *tillbörlig kurs*."

UF1.2 Lägg till ny regel 7 i del 1:

7 SENASTE LÄGET DOMARNA ÄR SÄKRA PÅ

Domarna kommer att förutsätta att en båts läge, eller båtens förhållande till en annan båt, inte har förändrats förrän domarna är säkra på att det har förändrats.

UF1.3 Regel 14 ändras till:

14 UNDVIKA KONTAKT

14.1 Om det finns en rimlig möjlighet ska en båt:

- a) undvika kontakt med en annan båt,
- b) inte orsaka kontakt mellan båtar, och
- c) inte orsaka kontakt mellan en båt och ett föremål som ska undvikas.

Men en båt med rätt till väg, eller en båt som seglar inom den *plats* eller *märkesplats* som den har rätt till, behöver inte göra något för att undvika kontakt förrän det står klart att den andra båten inte *håller undan* eller *ger plats* eller *märkesplats*.

14.2 När det är kontakt mellan skrov, får domarna utan förhandling besluta att ge ett poängstraff på två poäng till en båt som fick ett straff i händelsen. Domarna får också ge andra båtar i händelsen ett poängstraff på en poäng om de båtarna bidrog till kontakten. Den här regeln gäller också rigg, bogspröt, roder och mantågsstötta.

14.3 När en kontakt har orsakat skada eller när domarna beslutar att en båt har brutit mot regel 14 och orsakat skada, får domarna utan förhandling ge ett poängstraff till alla båtar som

var inblandade i händelsen. Det minsta antalet poäng som ska gälla i en sådan händelse är två poäng.

- UF1.4** När regel 20 tillämpas ska följande armsignaler visas utöver anropen:
- för plats att stagvända upprepade gånger tydligt peka mot lovert, och
 - för ”stagvänd själv” upprepade gånger och tydligt peka på den andra båten och vinka med armen mot lovert.

UF1.5 Regel 70 stryks.

UF2 ÄNDRINGAR AV ANDRA REGLER

UF2.1 Regel 28.2 ändras till:

28 SEGLA BANAN

28.2 En båt får rätta alla fel som gäller att *segla banan*, förutsatt att den inte har rundat nästa *märke* eller skurit mållinjen för att *gå i mål*.

UF3 PROTESTER PÅ VATTNET OCH STRAFF

UF3.1 I detta appendix betyder ”ett straff” följande:

Ett ensvängsstraff ska tas enligt regel 44.2.

UF3.2 Den första meningen i regel 44.1 ändras till: ”En båt får ta ett straff när den kan ha brutit mot en eller flera regler i del 2 (utom regel 14 när den har orsakat sak- eller personskada), regel 31 eller regel 42 när den *kappseglar*. Men när en båt kan ha brutit mot en regel i del 2 och regel 31 i samma händelse behöver den inte ta straffet för brottet mot regel 31.”

UF3.3 Protester på vattnet från båtar och straff

- När en båt *kappseglar*, får den protestera mot en annan båt för brott mot en regel i del 2 (förutom regel 14), regel 31 eller regel 42. Men en båt får bara protestera för brott mot en regel i del 2 i en händelse där den själv var inblandad. För att protestera, ska båten så snart som möjligt ropa ”Protest” och tydligt visa en röd flagga. Flaggan ska tas ned före eller så snart som möjligt efter att båten som var inblandad i händelsen frivilligt tog ett straff eller efter en domares beslut.
- En båt som protesterar enligt UF3.3a har inte rätt till en förhandling. Däremot kan en båt inblandad i händelsen erkänna ett regelbrott genom att frivilligt ta ett straff. En domare kan straffa varje båt som bröt mot en regel och inte kunde frikännas, om inte båten frivilligt tog ett straff.

UF3.4 Straff och protester initierade av domare

- När en båt:
 - bryter mot regel 31 och inte tar ett straff,
 - bryter mot regel 42,

3. trots ett straff vinner en fördel,
 4. har visat brist på sportsmannaanda,
 5. inte följer regel UF3.6 eller inte tar ett straff som en domare har utdelat,
 6. bryter mot SF C2.22, C2.24 eller C2.25,
 7. bryter mot SF 4.8,
 8. inte följer regel UF2.1 (regel 28.2) ska domarna straffa båten enligt regel UF3.5c,
får en domare straffa en båt utan protest från en annan båt.
Domaren kan dela ut ett eller flera straff och varje straff signaleras enligt regel UF3.5b, eller diskvalificera båten enligt regel UF3.5c, eller rapportera händelsen till protestkommittén för vidare åtgärd. Om en båt får ett straff enligt regel UF3.4a5 för att den inte har tagit ett straff eller inte gjort det på rätt sätt, tas det ursprungliga straffet bort.
- b) En domare som beslutar, baserat på egna observationer eller rapport från annan källa, att en båt kan ha brutit mot en regel, men inte regel UF3.6, regel 28 eller en regel som nämns i regel UF3.3a, kan informera protestkommittén för åtgärd enligt regel 60.3. Men en domare informerar inte protestkommittén om ett brott mot regel 14 som inte har orsakat sak- eller personskada.

UF3.5 Domarsignaler

En domare signalerar beslut enligt följande:

- a) En grön och vit flagga med en lång ljudsignal betyder "Inget straff".
- b) En röd flagga med en lång ljudsignal betyder "Ett straff har utdelats eller är utestående". Domaren anropar eller signalerar för att identifiera varje sådan båt.
- c) En svart flagga med en lång ljudsignal betyder "En båt är diskvalificerad". Domaren anropar eller signalerar för att identifiera båten som är diskvalificerad.

UF3.6 Utdelade straff

- a) En båt som är straffad enligt regel UF3.5b ska ta ett straff.
- b) En båt som är diskvalificerad enligt regel UF3.5c ska omgående lämna banan.

UF4 KAPPEGLINGSKOMMITTÉNS ÅTGÄRDER

UF4.1 När båtarna har gått i mål kommer kappseglingskommittén att informera de tävlande om resultatet via radio på VHF kanal som angivits i Inbjudan.

UF5 PROTESTER, ANSÖKNINGAR OM GOTTGÖRELSE, ÖVERKLAGANDEN, ANDRA ÅTGÄRDER

UF5.1 Inga åtgärder av något slag får vidtas på grund av domarnas agerande eller brist på agerande.

UF5.2 *Den här punkten används inte.*

UF5.3 En båt som avser:

- a) protestera mot en annan båt enligt en annan regel än regel UF3.6, regel 28 eller en regel som anges i regel UF3.3a,
 - b) protestera mot en annan båt enligt regel 14 när det var kontakt som orsakade sak- eller personskada,
 - c) ansöka om gottgörelse
- ska anropa kappseglingsskommittén på VHF inom två minuter efter att sista båt har gått i mål eller utgått.

UF5.4 Tidsgränsen angiven i regel UF5.3 gäller också för protester enligt reglerna UF5.9, UF5.10 och UF5.11 när sådana protester tillåts. Protestkommittén ska utsträcka tidsgränsen om det finns rimlig anledning att göra det.

UF5.5 Kappseglingsskommittén ska omgående informera protestkommittén om eventuella protester eller ansökningar om gottgörelse som är anmälda enligt regel U5.3.

UF5.6 Reglerna 62.1a, b och d stryks.

UF5.7 De första tre meningarna i 64.2 ändras till: "När protestkommittén beslutar att en båt som är *part* i en förhandling har brutit mot en *regel*, får den utdela andra straff än diskvalifikation eller göra andra poängmässiga åtgärder som den beslutar är lämpligt. Om en båt har brutit mot en *regel* när den inte *kappseglar*, ska protestkommittén besluta om ett straff ska gälla i den kappsegling som ligger närmast i tiden för händelsen eller vidta någon annan åtgärd.

UF5.8 Förhandlingar

Förutom vid en förhandling enligt regel 69.2 gäller följande:

- a) Protester och ansökningar om gottgörelse behöver inte vara skriftliga.
- b) Protestkommittén får informera protesterande och kalla till förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela beslutet muntligt.
- c) Protestkommittén får inhämta bevisning, hålla förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela sitt beslut muntligen.
- d) Om protestkommittén finner att ett regelbrott inte har haft någon avgörande betydelse för resultatet i kappseglingen, kan protestkommittén utdöma ett poängstraff (hela eller delar av

poäng) eller göra något annat som den anser är rättvist, vilket kan vara att inte ge något straff.

- e) Om protestkommittén straffar en båt enligt regel UF5.7 eller båten får ett standardstraff (poängstraff), informeras alla båtar om den straffade båtens ändrade resultat.

UF5.9 Kappseglingskommittén protesterar inte mot en båt.

UF5.10 Protestkommittén får protestera mot en båt enligt regel 60.3. Men protestkommittén protesterar inte mot en båt om den bryter mot regel UF3.6, regel 28, en regel nämnd i regel UF3.3a eller mot regel 14 om det inte är sak- eller personskada.

UF5.11 Tekniska kommittén får protestera mot en båt enligt regel 60.4, när den beslutar att en båt eller personlig utrustning bryter mot regel 50 eller regler för utrustning, när de finns för en tävling. Då ska protestkommittén protestera.

UF5.12 Regel 66.2 ändras till: "En part i en förhandling enligt detta appendix får inte begära att en förhandling återupptas."

Bilaga B

Används ej.

Bilaga C – Handhavande av båtar

1 ALLMÄNT

Ytterligare restriktioner eller instruktioner kan ge muntligen till båtarna av domarna eller kappseglingskommittén. En båt kan inte protestera för brott mot reglerna i detta appendix.

5 FÖRBUDNA ÅTGÄRDER och UTRUSTNING

Förutom i nödsituation; för att förhindra sak- eller personskada; eller för att följa direktiv från domare eller kappseglingskommittén är följande förbjudet:

- 2.1 Varje tillägg, försummelse eller förändring av den tillhandahållna utrustningen.
- 2.2 Använda utrustningen på ett annat sätt än vad den är avsedd för eller vad som uttryckligen är tillåtet.
- 2.3 Ersätta utrustning utan tillåtelse från kappseglingskommittén.
- 2.4 Segla båten på sådant sätt att betydande skada kan uppstå eller förvärras.
- 2.5 Flytta utrustning som inte används från dess normala förvaringsplats.
- 2.6 Embarkera en båt utan tillstånd.
- 2.7 Kasta loss från förtöjningsplats utan att ha betalt deposition; fått tillstånd från kappseglingskommittén; eller, på tävlingsdag, när flagga AP visas i land.
- 2.8 Lyfta en båt ur vattnet eller rengöra dess ytor under vattenlinjen.
- 2.9 Göra markeringar på skrov eller däck med permanent penna; använda tejp som lämnar någon form av rester; eller använda silvertejp.
- 2.10 Använda underliks- eller akterlikssträckare som rev eller använda revlina som uthal.
- 2.12 Korsskota fockskot.
- 2.13 Ta bort fockskot från skotskena eller brytblock innan det skotas på en vinsch.
- 2.14 Justera längden eller spänningen i all stående rigg, förutom akterstagets kontrollinor.
- 2.15 Använda en vinsch för att justera storskot, akterstag eller kick.
- 2.17 Montera linor eller trådar till gennackern.
- 2.18 Perforera segel, även för att montera telltales.
- 2.19 Använda radioutrustning (inklusive mobiltelefoner), förutom för att rapportera skada; för att svara på anrop från kappseglingskommittén; eller när annars uttryckligen tillåtet av kappseglingskommittén eller domarna.
- 2.20 Använda elektronisk utrustning, annan än sådan som uttryckligen tillåts i SF C3.1.
- 2.21 *Används ej.*
- 2.22 Använda vant (inklusive inre vant) ovanför vantskruven för att underlätta stagvändning eller gipp; eller, för att underlätta eller möjliggöra placeringen av någon besättningsmedlems kroppsdel utombords.
- 2.23 *Används ej.*
- 2.24 Ha bogspröt utdraget, förutom när gennackern håller på att hissas, är hissad eller tas ner. Bogsprötet ska var helt indraget så snart som möjligt efter att

gennakern tagits ner. En båt som inte drar in bogsprötet helt kan bli varnad och ges möjligheten att rätta felet.

- 2.25 Dra ut peket innan båten är på det nya banbenet, efter att ha gått in i zonen till ett rundningsmärke utan att ha gennakern hissad.
För tillämpning av denna regel, påbörjar en båt ett banben när någon del av skrovet skär förlängningen av en linje dragen genom det märke som båten rundar till mittpunkten av motstående gate.
- 2.26 En båt kan inte protestera för brott mot SF C2.22, 2.24 eller 2.25, men domarna kan agera enligt Appendix UF3.4.

3 TILLÅTEN UTRUSTNING och ÅTGÄRDER – följande är tillåtet:

- 3.1 Ta ombord följande utrustning:
- (a) enkla handverktyg
 - (b) självhäftande tejp
 - (c) tamp (elastisk eller annan med max 4 mm diameter)
 - (d) markeringspenna
 - (e) telltale-material
 - (f) handhållen kompass, klockor, timer och små videokameror såsom GoPro
 - (g) schacklar och saxpinnar
 - (h) kardborreband
 - (i) båtsmansstol
 - (j) extra flaggor
- 3.2 Använda utrustningen i 3.1 för att:
- (a) förhindra att linor, segel och skot trasslar
 - (b) montera telltales
 - (c) förhindra att segel skadas eller faller överbord
 - (d) markera kontrollinställningar
 - (e) göra smärre reparationer och tillåtna justeringar
 - (f) signalera i enlighet med App UF
 - (g) säkerställa personlig säkerhet
- 3.3 *Används ej.*
- 3.4 Lägg till eller ta bort utväxling på storskot.

4 OBLIGATORISK UTRUSTNING och ÅTGÄRDER – följande är obligatoriskt:

- 4.1 Färdigställa en skriftlig skaderapport innan besättningen lämnar en båt och överlämna den till kappseglingskommittén, även om ingen skada eller förlust har uppstått. Skaderapporter ska inkludera alla upptäckter som kan orsaka skada eller nackdel i framtida seglingar. När båtbyten genomförs på vattnet ska rapporten genomföras verbalt till kappseglingskommittén så snart som möjligt.
- 4.2 I slutet på varje seglingsdag:
- (a) vika, paketera och placera seglen enligt direktiv
 - (b) lämna båten lika ren som den var vid början av dagen
 - (c) släppa spänningen i häckstaget
- 4.3 I slutet på den sista dagen för varje enskild båt, rengöra båten (invändigt och utvändigt), ta bort allt skröp samt ta bort all tejp och markeringar.

- 4.4 Varje begäran att ändra en båts utrustning, på något vis, ska göras skriftligt och formuleras som en fråga som kan besvaras med "Ja" eller "Nej",
- 4.5 Följa alla regler, inklusive hastighetsbegränsningar och navigationsmärken, under in- och utsegling från förtöjningsplats.
- 4.6 Används ej.
- 4.7 Ett brott mot punkt 4.2 och 4.3 kommer betraktas som skada och kostnaden för återställning kommer dras av mot depositionen.

UTRUSTNINGSLISTA

Följande icke fixerad utrustning, tillhandahållen av arrangören, skall alltid finnas ombord och placerad på dess normala förvaringsplats under seglingarna. All förlust av utrustning ska rapporteras i skaderapporten.

SEGEL och UTRUSTNING

Storsegel med en uppsättning lattor

Fock

Gennaker

Två vinschhandtag

Två gennakerskot

Två fockskot

Rorkultsförlängare

Genuatravare

Segelsäck och kapell

SÄKERHETSUTRUSTNING

Hink och tamp

Länspump

VERKTYG

Alla tillhandahållna verktyg.

Bilaga D – Banbegränsningar

Banbegränsningen utgörs av en sammanhängande linje från det nordvästra (NV) hörnet på GKSS starttribun på GKSS-piren, till den gröna prickken sydväst (SV) om Polismästaren, till den gröna prickken väst (V) om Ullbåden, till piren nordost (NO) om Ullbåden.

Sjökortet nedan är endast för illustration av beskrivningen ovan och SKA INTE användas för navigering.

