

Inbjudan

Kvarnvikenregattan, Liros Stockholm Cup & Liros Cup Ost

Datum:	Söndag 21 september 2025
Plats:	Räcksta sjöhage, Kanaans väg 67, 16844 Bromma
Tävlingens nivå:	Blå
Båtklass:	Optimist, Zoom 8
Tävlingen gäller:	Öppen klass
Arrangör:	Kvarnvikens Båtsällskap

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.
- 1.2 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.
- 1.3 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med klassreglerna i respektive klass.
- 1.4 En båt som avser att protestera måste vid målgången meddela en domarbåt eller startfartyget att den tänker protestera och mot vilken båt protesten avser. Detta ändrar KSR 61.1a.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.
- 2.2 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.
- 2.4 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 14 september 2025.
- 3.2 Anmälningssavgiften är 250 kr och betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningssavgiften att betalas tillbaka.
- 3.3 Efteranmälan är möjlig i Sailarena fram till dagen innan regattan eller på plats i samband med registreringen. Anmälningssavgiften är då 350 kr och betalas i samband med anmälan.
- 3.4 Minst 4 stycken båtar ska vara anmälda vid ordinarie anmälningstidens slut för att bilda egen klass och kappsegla.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering ska göras i på regattaexpeditionen, Kanaans väg 67, senast 09:30 på tävlingsdagen.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap och tävlingslicens samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på Sailarena.
- 5.2 Kappseglingsskommittén kommer försöka att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF. Kanal meddelas i samband med rorsmansmötet.

6. Tidsprogram

- 6.1 Program
 - 08:30-09:30 Registrering, säkerhetskontroll
 - 09:30 Rorsmansmöte alla klasser
 - 10:55 Tidigaste tid för första varningssignal
 - 15:55 Senaste tid för sista varningssignal

Prisutdelning snarast efter genomförda kappseglingar.

7. Genomförande

- 7.1 4 kappseglingar är planerade.
- 7.2 Lunch på vattnet mellan kappseglingarna.
- 7.3 Gemensamma starter kan komma att genomföras för klasser med få deltagare.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Kappseglingarna genomförs på områden kring Lambarfjärden, Mälaren.
- 8.2 Banan är någon form av kryss-länsbana eller trapetsbana. Banan kommer beskrivas i de kompletterande seglingsföreskrifterna.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR appendix P gäller, men ändras så att P2.3 utgår och att P 2.2 ändras "andra gången" till "andra gången och ytterligare gånger".
- 9.2 KSR T1 gäller, men i T1b ändras poängstraffet till 20 %.
- 9.3 Protestkommittén kan besluta att i stället för diskvalifikation enligt KSR 64.2 ge en båt ett poängstraff på 20 % beräknat enligt KSR 44.3c.

10. Poängberäkning

- 10.1 KSR A5.3 gäller.
- 10.2 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.
- 10.3 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort.

11. Priser

- 11.1 Priser delas ut medan nyttopriser lottas ut. För att få ta del av lottpriser behöver seglaren närvara vid prisutdelningen.

12. Regler för stödpersoner

- 12.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- 12.2 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- 12.3 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 47 (angående säkerhet, ärlig segling och nedskräpning).
- 12.4 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar för att hjälpa någon som är i fara (KSR 1.1).

Datum: Bromma, 2025-08-25, Anders Ryrfeldt