



Kompletterande seglingsföreskrifter

Tävling: Laser GP 1 2019
Laser 4.7, Laser Radial och Laser Standard

Datum: 26-28 april 2019

Arrangör: Malmö Segelsällskap

1. Tidsprogram

1.1 Program

fredag 2019-04-26

Registrering kl. 18.00-20.00

lördag 2019-04-27

Registrering kl. 08.00-09.00

Rorsmansmöte kl. 09.30

Tid för första varningssignal kl. 10.55

Ingen start efter kl. 17.00

Söndag 2019-04-28

Tid för första varningssignal kl. 09.55

Ingen start efter kl. 15.00

Prisutdelning sker snarast efter protesttidens slut eller efter att samtliga protester är avklarade.

- 1.2** För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den röda startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.
Om flera klasser startar efter varandra, kommer den röda flaggan att sitta uppe under hela startproceduren.

- 1.3** Sex kappseglingar är planerade att genomföras under regattan.

- 1.4** Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 45 minuter att segla.

2 Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

- 2.1 Tävlingsexpeditionen och den officiella anslagstavlan är placerad i MSS Klubbhus.
- 2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad vid MSS Klubbhus.

3. Märken

- 3.1 Rundningsmärkena är orange cylindrar, förutom märke #4 som är gul cylinder.
Startmärken är röd flagga på startbåt och röd flaggboj
Målmärken är blå flagga på startbåt och blå flaggboj.
- 3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppSF 10.1

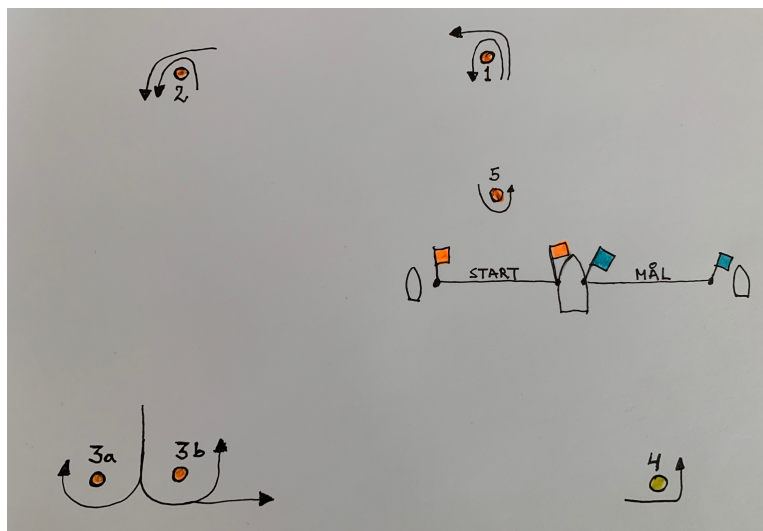
4 Tidsbegränsning

- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:
Maximitiden för första båt i mål är 90 minuter.
- 4.2 Målgångsfönster:
Målgångsfönstret är 20 minuter. En båt som inte gått i mål inom 20 min efter det att den första seglat banan gått i mål, får DNF.

Detta ändrar KSR 35 och A4.

5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

- 5.1 Banan är en Trapetsbana med inner och ytterloop.
Laser 4.7 seglar innerloop.
Laser Standard och Laser Radial seglar ytterloop



Laser Standard och Laser Radial seglar: start-1-2-3a/3b-2-3b-4-mål
Laser 4.7 seglar: start-1-5-1-2-3b-4-mål

5.2 Klassflaggor

Laser standard	Vit flagga
Laser radial	Grön flagga
Laser 4.7	Gul flagga

Detta ändrar AppSF 6.1

- 5.3 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 5.4 Mållinjen är mellan blå flagga på startbåt och blå flaggboj.
Detta ändrar AppSF 11.1
- 5.5 KSR Appendix P gäller och ändras så att P 2.3 utgår och att P 2.2 ändras från "andra" till "andra och ytterligare gånger".
- 5.6 KSR Appendix T 1 gäller.
- 5.7 Under regattan tillämpas specialrutiner för ut- och incheckning på vattnet.

Innan deltagande båt lämnar land ska tävlande person snarast skriva på en utcheckningslista som finns på tävlingsexpeditionen. När man kommer på land igen ska tävlande person skriva på motsvarande incheckningslista. Straffet för brott mot denna regel bestäms av juryn (DPI).

Innan båt med stödperson ombord lämnar land ska ansvarig person ombord skriva på en utcheckningslista som finns på tävlingsexpeditionen. När man kommer på land igen ska ansvarig person snarast skriva på motsvarande incheckningslista. Straffet för brott mot denna regel bestäms av juryn (DPI).

5.8 Regler för stödpersoner

- a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- b) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- d) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.
- e) Stödpersoner och coacher som är på vattnet i båtar registrerar sig på samma sätt som seglarna på kansliet.

Dessa båtar och personer är inkluderade i säkerhetsorganisationen. Den aktiveras genom allmänt anrop på VHF kanal 73.

5.8 Protester

Protesttiden är 30 min efter att seglarna haft rimlig tid att nå hamnen.
Detta ändrar KSR Appendix S 15.2.

Datum: 2019-04-22

Version 2

Namn: NSL Mikael Stammering, MSS

Notera MSS Hållbarhetspolicy på nästa sida

MSS Hållbarhetspolicy

Öresund och Östersjön är ett känsligt hav och alla sjömän, tjänstemän och besökare är ansvariga för vattnets hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra event och tävlingars negativa miljö-påverkan och förväntar oss att alla involverade följer riktlinjerna nedan.

- _Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga engångsflaskor är tillåtna. Om du använder sportdrycker, ta med en pulverformad sportdrycksblandning för användning i din återanvändbara vattenflaska.
- _Inga plastpåse eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- _Undvik att använda tvättmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- _Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så att det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare i land.
- _Fyll bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fälla droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom så att bränslet kan expandera när bränslet är uppvärmt. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika oljeläckage eller bränsleläckage.
- _Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, förankra istället för tomgång och sänka hastigheten.