

INBJUDAN

Laser GP 1 2019

Malmö Segelsällskap

Inbjudan till Laser GP 1, innehållande information om anmälan och villkor för att delta.

MSS Tävlingskommitté

tavling@mallosegelsallskap.se

Inbjudan till Laser GP 1 2019

- Tävling:** Laser Grand-Prix-serien 2019
- Klasser:** Laser 4.7, Raser Radial, Laser Standard samt Master
- Datum:** 26/4 – 28/4 2019
- Arrangör:** Malmö Segelsällskap, MSS

1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad på MSS klubbhus.
- 1.2 KSR Appendix P gäller och ändras så att P 2.3 utgår och att P 2.2 ändras från "andra" till "andra och ytterligare gånger".
- 1.3 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.4 Tävlade skall inneha SSF tävlingslicens, vara medlem i Svenska Laserförbundet samt ha ett ISAF-ID.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlade ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sitt nationella seglarförbund.
- 2.2 Varje tävlade båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlade deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.
- 2.4 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlade ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. vådräkt eller torrdräkt.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast den 25 april på SailArena, via länk på MSS hemsida under kappseglingar.
- ISAF No – Deltagaren ska själv inskaffa ISAF-ID via www.isaf.org (Sailor-Id)
 - Nationality – Nationsförkortning enligt KSR
 - Sail number – Segelnummer som deltagaren kommer att segla med
 - Competitors name – Ska vara Efternamn, Förnamn
 - Gender – Man eller Kvinna
 - Date of birth – YYYY-MM-DD
 - Class – Standard, Radial eller 4.7
 - Club – För svenska seglare enligt SSFs klubbförkortning
 - Phone – Mobilnummer för nåbarhet under regattan
 - E-mail – För kontakter före och efter regattan
- 3.2 Anmälan ska vara komplett ifylld och betald, annars är anmälan inte giltig.
- 3.3 Anmälningsavgiften är 600 kr om den betalas senast den 15 april. I anmälningsavgiften ingår 60 kr till SSF tävlingsavgift och 50 kr till Svenska Laserförbundet. Vid anmälan efter den 15 april är avgiften 900 k.
- 3.4 Anmälningsavgiften betalas när anmälan sker via Sailarena som tillhandahåller betal-tjänster via Svea Ekonomi (Kort, Faktura etc.) och anmälan är ej godtagen innan full betalning erlagts. Eventuella transaktionsavgifter betalas av deltagaren.

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast kl 09:00 lördagen den 27 april.
- 4.3 Tävlade som är ansvarig ombord ska i enlighet med Svenska Seglarförbundets föreskrift i App S 1 kunna verifiera giltig tävlingslicens från SSF innan båten kappseglar.
- 4.4 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappsegling och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 4.5 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingsskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingsskommittén vid första möjliga tillfälle.
- 4.6 En tävlade i en besättning får inte bytas utan skriftligt tillstånd från kappseglingsskommittén.

5. Tidsprogram

5.1 Program

fredag 2019-04-26

Registrering kl. 18.00-20.00

lördag 2019-04-27

Registrering kl. 08.00-08.45

Rorsmansmöte kl. 09.00

Tid för första varningssignal kl. 10.55

Ingen start efter kl. 17.00

Söndag 2019-04-28

Tid för första varningssignal kl. 09.55

Ingen start efter kl. 15.00

Prisutdelning sker snarast efter protesttidens slut eller efter att samtliga protester är avklarade.

5.2 Sex kappseglingar är planerade.

6. Genomförande

6.1 Respektive klass genomförs endast om minst fem deltagare är anmälda i klassen inom anmälningstiden, dvs den 15 april.

7. Kappseglingsområde

7.1 Kappseglingarna genomförs i Öresund utanför Limhamn/Malmö.

8. Banan

8.1 Banan eftersträvas vara en trapetsbana.

9. Protester och straff

9.1 KSR Appendix P gäller. Se även # 1.2.

9.2 KSR Appendix T 1 gäller.

9.3 Under regattan tillämpas specialrutiner för ut- och incheckning på vattnet. Avvikelser från dessa rutiner medför DNS utan förhandling, på liknande sätt som BFD.

10. Poängberäkning

- 10.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.
- 10.2 Minsta antal seglingar för regattan skall anses vara genomförd skall vara två race, eftersom regattan ingår i Laser Grand-Prix-serien 2019.

11. Priser

- 11.1 Ett pris per femte startande i respektive klass anmälda den 25 april.

12. Regler för stödpersoner

- 12.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- 12.2 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- 12.3 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.
- 12.4 Stödpersoner och coacher som är på vattnet i båtar registrerar sig på samma sätt som seglarna på kansliet.

Dessa båtar och personer är inkluderade i säkerhetsorganisationen. Den aktiveras genom allmänt anrop på VHF kanal 72.

Datum: 2019-03-27

Namn: NSL Mikael Stämning, MSS

MSS Hållbarhetspolicy

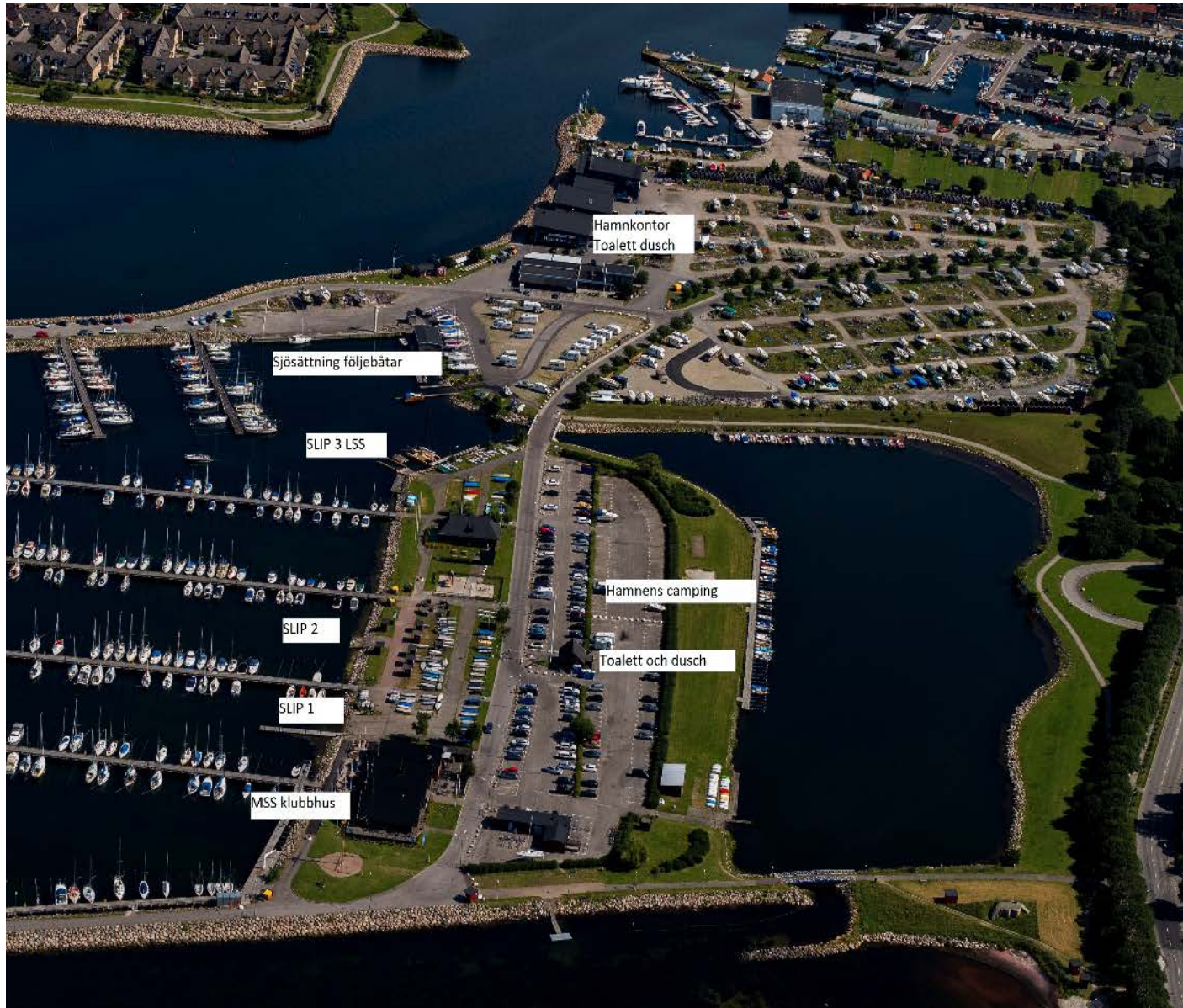
Öresund och Östersjön är ett känsligt hav och alla sjömän, tjänstemän och besökare är ansvariga för vattnets hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra event och tävlingars negativa miljöpåverkan och förväntar oss att alla involverade följer riktlinjerna nedan.

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga engångsflaskor är tillåtna. Om du använder sportdrycker, ta med en pulverformad sportdrycksblandning för användning i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåse eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Undvik att använda tvättmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så att det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare i land.
- Fyll bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fälla droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom så att bränslet kan expandera när bränslet är uppvärmt. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika oljeläckage eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, förankra istället för tomgång och sänka hastigheten.

Bilaga till inbjudan.

MSS hemsida: www.malmosegelsallskap.se

Orientering



Sjösättning

Stor parkering finns i hamnen, parkering och avlastning av jollar på Bryggövägen är inte tillåtet av säkerhetsskäl.

Det kommer finnas tre sjösättningsslipar för laser (slip1-3), se bild.

Motorbåtar sjösätts på hamnens slip kostnadsfritt, dessa förtöjs därefter utanför MSS klubbhus.

Boende

Hotell

Havshotellet som ligger i anslutning till hamnen www.havshotelletmalmo.se eller telefon till reception 040-162030.

Radisson Park Inn i Västra hamnen, <https://www.parkinn.se/hotel-malmo>
695:- per dubbelrum per natt inklusive frukost och moms.
Bokningskoden är: 260419SEGE

Camping

Direkt i hamnen, husbil, husvagn alternativt tält på gräsyta mot innerdammen.
<http://www.smabatshamnen.se/husbilar/>
Avgift erläggs på hamnkontoret.

Sibbarps camping ca 800m ifrån hamnen, camping och stuguthyrning,
<http://firstcamp.se/malmo/>

Restaurang

Restaurang Kajuteriet som ligger i MSS klubbhus har öppet hela helgen
<http://www.kajuteriet.se/sv/>