

Inbjudan

ILCA SM och ILCA GP 3

Datum: 2025-05-23 till 2025-05-25

Plats: Motala

Tävlingens nivå: Röd

Båtklass: ILCA 4,6,7

Tävlingen gäller: GP3 öppen klass ILCA 4, 6, 7.
SM ILCA 6 Dam samt SM ILCA 7 Herr
KM ILCA 6 Herr.

Arrangör: Motala Segelsällskap (MtSS)

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.
- 1.2 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.
- 1.3 ILCA klassregel 7(a) är ändrad till: Endast en person (den registrerade tävlanden) får vara ombord vid tävling.
- 1.4 KSR Appendix P ändras på följande sätt:
 - 1.4.1 Om en båt får sitt första straff signalerat efter att båten passerat mållinjen, blir straffet ett tillägg på 10% på resultatet beräknat enligt KSR 44.3(c). Dock ges aldrig högre poäng än motsvarande DSQ.
 - 1.4.2 KSR P4 ändras enligt följande: En åtgärd av juryn enligt KSR P1.2 är aldrig underlag för en ansökan om gottgörelse för en båt enligt KSR 61.1(a). Juryn kan dock initiera en förhandling om gottgörelse, samt ge gottgörelse, för en åtgärd enligt KSR P1.2, av en medlem i juryn eller en utsedd observatör.
- 1.5 KSR Appendix T1 gäller.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.
- 2.2 Varje tävlande ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet. Den som är ansvarig ombord, och som är svensk medborgare ska ha en

tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.

- 2.3 En tävlande ska fylla minst tolv år det år tävlingen genomförs.
- 2.4 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 2025-05-16
- 3.2 Anmälningsavgiften är 700 SEK för ILCA 4, som bara seglar GP, och betalas i Sailarena i samband med anmälan.
Anmälningsavgiften är 1200 SEK för ILCA 6 och ILCA 7 och betalas i Sailarena i samband med anmälan. Avgiften ska vara Motala Segelsällskap till handa senast 9 maj 2025. Anmälan accepteras inte förrän avgiften erlagts fullständigt.
Om avanmälan görs senast 9 maj, före tävlingen eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.
- 3.3 Efteranmälan kan göras fram till 16 maj mot en förhöjd avgift på 1400SEK för ILCA 4 samt 2400SEK för ILCA 6 och 7.
- 3.4 Av avgiften går 100SEK för ILCA 4 samt 200SEK för ILCA 6, 7 till klassförbundet och 100SEK till Svenska Seglarförbundet för SM klasserna.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Ansvarig ombord ska **senast 24 maj kl:09:00** ha kompletterat båtens anmälan vid registrering på Regattaexpeditionen i Motala Segelsällskaps klubbhus. Man ska då kunna styrka försäkring, medlemskap i ILCA, tävlingslicens, ålder och medborgarskap.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på Sailarena. Länk:
<https://www.sailarena.com/sv/se/club/mtss/ilca-gp3sm/>
- 5.2 Kappseglingskommittén försöker att sända information starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal 72.

6. Tidsprogram

- 6.1 Tidsprogram för tävlingen

Fredagen 23 maj

16:00 Regattaexpeditionen öppnar
16:00-21:00 Registrering och ev. besiktning
19:00 Invigning av tävlingen

Lördagen 24 maj

08:00 Regattaexpeditionen öppnar
08:00-09:00 Registrering och ev. besiktning
09:30 Skepparmöte
11:00 Kappsegling – Tidigaste start för dagen

Söndagen 25 maj

08:30 Regattaexpeditionen öppnar
10:00 Kappsegling – Tidigaste start för dagen
15:30 Senaste tid för start
Avslutningsceremoni och prisutdelning snarast efter att resultatlistan är fastställd

7. Genomförande

7.1 Sex (6) kappseglingar är planerade.

7.2 Tävlingen genomförs i rak serie

8. Kappseglingsområde och bana

8.1 Tävlignarna kommer att genomföras på yttre eller inre Motalaviken.

8.2 Banan är en trapetsbana med yttre och innerloop för de olika klasserna

9. Protester och straff

9.1 KSR appendix P gäller.

9.2 KSR T1 gäller.

10. Poängberäkning

10.1 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

10.2 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort.

10.3 Minst tre kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

11. Coachbåtar och stödpersoner

- 11.1 Samtliga stödfarkoster (coachbåtar och klubbåtar) ska var utrustade med fungerande VHF-radio. Ansvarig stödperson ombord, ska registrera sig och sin båt online via info@mtss.se senast 16 maj 2025 och där uppge namn, klubb, nummer på tävlandes båt (båtar). För att registreringen ska vara giltig samt att plats för nattförvaring, möjlighet till sjösättning och förvaring av trailer ska upplåtas ska en avgift på 250SEK erläggas. Betalning ska ske till Bankgiro 820–1725.
- 11.2 En coachbåt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att ansvarig stödperson ombord omfattas av en ansvarsförsäkring för orsakad sak eller personskada, täckande ett skadeståndsanspråk på minst 5 000 000SEK.
- 11.3 Varje stödperson ska följa arrangörens anvisningar för sjösättning, förtöjning, upptagning av båten samt för parkering av trailer. Båt och trailer ska vara märkta med av MtSS tillhandahållna skyltar med namn och telefonnummer till ansvarig stödperson.
- 11.4 Varje stödperson ska följa SSF:s säkerhetspolicy, samt använda flytväst när båten har lämnat hamn samt ett s.k. dödmansgrepp då motorn är igång.
- 11.5 När kappseglingsskommittén (KK) visar flagga V enligt KSR 37 ska varje coachbåt och stödperson på vattnet, om möjligt hörsamma och följa de instruktioner som KK lämnar via VHF.

12. Priser

- 12.1 RF:s mästerskapstecken delas ut enligt kap 12 i RF:s stadgar.
- 12.2 Arrangörens priser kommer att delas ut, ett till varje påbörjat femtal tävlande.
- 11.2 För utdelning av mästerskapstecken tillämpas SSF:s Tävlingsreglemente 2025, kapitel 5 Mästerskapsbestämmelser.
- 11.3 Vinnaren av svenskt mästerskap är inbjuden till tävlingen Seglingens Mästare enligt de villkor som framgår av den tävlingens inbjudan. Anmälan till Seglingens Mästare ska göras i Sailarena senast 14 dagar efter att det svenska mästerskapet har genomförts.

Datum: Motala 2025-02-20

Bilagor:

1. Karta över landområdet runt klubben
2. Översikt tävlingsområdet

Övrig information

Kiosk/servering:	Kiosk med möjlighet att köpa mackor, korv, hamburgare, godis, kaffe m.m. kommer att finnas i anslutning till klubbhuset.
Söka boende:	https://motalasjostad.se/att-gora/bo/ samt på mtss.se
Söka matställen:	https://motalasjostad.se/att-gora/ata-och-dricka/ samt på mtss.se
Klubben adress:	Biskopsvägen 41 i Motala (Motala Segelsällskap)



ILCA SM och GP 3 2025



Regattaexpedition, av/pålastning, förvaring och sjösättning av jollar.
Se bilagd karta.

Sjösättning av följebåtar: Biskopsvägen 55 i Motala (Motala Segelklubb) vid ramp.
Klubben har en ställplats med normal service för husbilar, i anslutning till
sjösättningsplatsen. Mer info om ställplatsen finns på
<https://motalasegelklubb.se/stallplats>
Se bilagd karta.

Parkering av trailers: Plats anvisas i anslutning till sjösättningen av följebåtar.

Väder: I seglingsområdet har SAAB en provanläggning, det höga tornet ni kommer att
se, där det finns en publik väderstation som ni kan besöka.
Länk: <https://holfuy.com/en/weather/1409>
Tänk på, att ställa in de måttenheter ni vill ha via "kugghjulet", samt att
mätpunkterna sitter 20m upp.