

Inbjudan/ Seglingsföreskrifter – Hälleviks Sprintsegling 2026

Tävling: Hälleviks Sprintsegling 2026

Datum: 2026-08-16

Plats: Hällevik

Båtklass: 2-krona som tillhandahålls av arrangören

Arrangör: HBK och OTS

Regattakategori: Grön, Sprintsegling

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) men med undantag beskrivna nedan.

2. Anmälan

- 2.1 Anmälan ska ske senast 14 augusti kl 18 till borjevernet@gmail.com
- 2.2 Anmälningsavgiften är 100 kr per besättning och betalas i samband med registreringen (swish 1233128956)

3. Information till deltagarna

- 3.1 Information till deltagarna delges muntligen vid samlingen i klubbhuset innan seglingen och vid startfartyget innan respektive start.

4. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 4.1 Eventuella ändringar i seglingsföreskrifterna delges enligt information till deltagarna.

5. Signaler visade på land

- 5.1 Inga signaler visas på land i anslutning till tävlingsexpeditionen, information enligt 3.1.

6. Tidsprogram

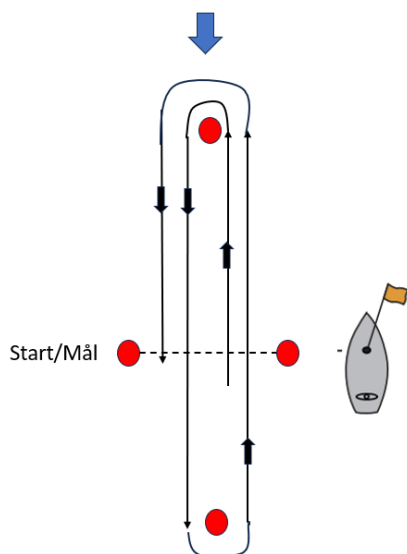
- 6.1 Program, söndag 26-08-16
 - 09.00-10.00 Registrering i HBK klubbhus
 - 10.10 Rorsmansträff i HBK klubbhus
 - Ca 10:30 Tid för första start
 - Ca 15:00 Finalsegling
 - Ca 15:30 Prisutdelning

7. Klasser, flaggor och genomförande

- 7.1 Tvåkronor med 2-3 personers besättning. Båtar tillhandahålls och är försäkrade av arrangören. Besättning som orsakar skador på båt, rigg eller utrustning är ersättningsskyldiga för skadorna.
- 7.2 Tre flaggor kommer att användas: Orange för startförfarandet, målgång och för maxtid, flagga X för att signalera tjuvstart och flagga AP för att kunna skjuta upp en segling.
- 7.3 Tre båtar, kommer att användas för samtliga seglingar. Båtbyte sker vid brygga i södra hamnen, enligt separat information som delges vid rorsmansträff.
- 7.4 Beroende på antalet anmälda besättningar sker eventuellt indelning i grupper. Kappseglingsschema delges vid rorsmansträff. Alla besättningar beräknas få segla minst 3 seglingar.
- 7.5 Båtarna och deras utrustning är av olika ålder och kvalitet, tilldelning av båt kan inte ifrågasättas.
- 7.6 Kappseglingsskommittén kan när som helst ändra formatet, ändra kappseglingsschemat eller avbryta en omgång.
- 7.7 Finalseglingar kommer att tillämpas. Kvalificering baseras på resultat från grundomgången. Vid olika genomförda seglingar beräknas medelvärdet på placeringarna.

8. Bana och kappseglingsområde

- 8.1 Banan läggs utanför Hälleviks hamn så nära piren som det är praktiskt möjligt. Banan är en kryss länsbana med gate på mitten (start/mål linje). Varje race beräknas ta ca 10 minuter. Banlängd ca 750m banan ändras inte under pågående race men kan ändras mellan två race.
- 8.2 Banan: Start – kort kryss – läns (genom gate) – kryss (genom gate) – kort läns – Mål



- 8.3 Start/mållinjen, ska passeras som gate på kryss respektive läns.

9. Märken

- 9.1 Start, mål samt gate är samma och markeras med två röda bojar
- 9.2 Rundningsmärkena är röda bojar

10. Starten

- 10.1 Startlinjen utgörs av två röda bojar. Det är inte tillåtet att passera mellan röd boj och startfartyget
- 10.2 Kappseglingen startar med en 2 minuters startsekvens.
 - 2 min Orange flagg hissas + ljudsignal
 - 1 min ljudsignal
 - Start Orange flagg tas ner + ljudsignal
- 10.3 Eventuell tjuvstart signaleras med flagga X samt lång ljudsignal. Flaggan halas när felande båt har startat korrekt, dock senast efter 5 minuter, båt som inte startat korrekt får DNS och placering 4 (3+1) i aktuellt race.

11. Ändring av banan

- 11.1 Banan kan inte ändras under pågående race

12. Mållinje

- 12.1 Mållinjen är samma som startlinjen, orange flagga är hissad på start/målfartyg vid målgång.

13. Tidsbegränsningar

- 13.1 Startat race, maxtid 12 minuter, om maxtid nås gäller position vid senaste passage av start/mållinjen som resultat. Vid Maxtid halas Orange flagg och 3 ljudsignaler avges.

14. Protester, domare på banan

- 14.1 Inga protester kommer att behandlas.
- 14.2 Domare kan förekomma på banan. Då seglingen förväntas vara lättsam och trivsam förväntas seglarna själva hantera reglerna och eventuella straff.
- 13.3 Straff utgörs av en 360 graders sväng innehållande ett slag och en gipp. Vid kollision ska felande båt utgå, vid allvarlig kollision utgår båda båtarna.

15. Säkerhet

- 15.1 Bärandet av flytväst under kappseglingen är obligatoriskt.

16. Priser

- 16.1 Priser delas ut till de tre främsta besättningarna.

Hällevik 2026-08-13

Tomas Petterson,
Seglingsledare