

## **Inbjudan/ Seglingsföreskrifter – Hälleviks Sprintsegling 2026**

**Tävling:** Hälleviks Sprintsegling 2026

**Datum:** 2026-08-16

**Plats:** Hällevik

**Båtklass:** 2-krona som tillhandahålls av arrangören

**Arrangör:** HBK och OTS

**Regattakategori:** Grön, Sprintsegling

### **1. Regler**

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) men med undantag beskrivna nedan.

### **2. Anmälan**

- 2.1 Anmälan ska ske senast 14 augusti kl 18 till [borjeverynet@gmail.com](mailto:borjeverynet@gmail.com)
- 2.2 Anmälningsavgiften är 100 kr per besättning och betalas i samband med registreringen (swish 1233128956)

### **3. Information till deltagarna**

- 3.1 Information till deltagarna delges muntligen vid samlingen i klubbhuset innan seglingen och vid startfartyget innan respektive start.

### **4. Ändringar i seglingsföreskrifterna**

- 4.1 Eventuella ändringar i seglingsföreskrifterna delges enligt information till deltagarna.

### **5. Signaler visade på land**

- 5.1 Inga signaler visas på land i anslutning till tävlingsexpeditionen, information enligt 3.1.

### **6. Tidsprogram**

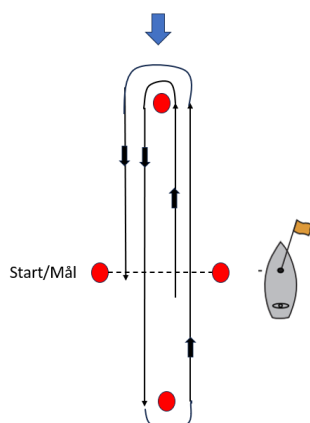
- 6.1 Program, söndag 26-08-16
- 09.00-10.00 Registrering i HBK klubbhus
- 10.10 Rorsmansträff i HBK klubbhus
- Ca 10:30 Tid för första start
- Ca 15:00 Finalsegling
- Ca 15:30 Prisutdelning

## 7. Klasser, flaggor och genomförande

- 7.1 Tvåkronor med 2-3 personers besättning. Båtar tillhandahålls och är försäkrade av arrangören. Besättning som orsakar skador på båt, rigg eller utrustning är ersättningsskyldiga för skadorna.
- 7.2 Tre flaggor kommer att användas: Orange för startförfarandet, flagga X för att signalera tjuvstart och flagga AP för att kunna skjuta upp en segling.
- 7.3 Tre båtar, kommer att användas för samtliga seglingar. Båtbyte sker vid brygga i södra hamnen, enligt separat information som delges vid rorsmansträff.
- 7.4 Beroende på antalet anmälda besättningar sker eventuellt indelning i grupper. Kappseglingsschema delges vid rorsmansträff. Alla besättningar beräknas få segla minst 3 seglingar.
- 7.5 Båtarna och deras utrustning är av olika ålder och kvalitet, tilldelning av båt kan inte ifrågasättas.
- 7.6 Kappseglingsskommittén kan när som helst ändra formatet, ändra kappseglingsschemat eller avbryta en omgång.
- 7.7 Guld och Silverfinal kommer att tillämpas. Kvalificering baseras på resultat från grundomgången. Vid olika genomförda seglingar beräknas medelvärdet på placeringarna.

## 8. Bana och kappseglingsområde

- 8.1 Banan läggs utanför Hälleviks hamn så nära piren som det är praktiskt möjligt. Banan är en kryss länsbana med gate på mitten (start/mål linje). Varje race beräknas ta ca 10 minuter. Banlängd ca 750m banan ändras inte under pågående race men kan ändras mellan två race.
- 8.2 Banan: Start – kort kryss – läns (genom gate) – kryss (genom gate) – kort läns – Mål



- 8.3 Start/mållinjen, ska passeras som gate på kryss respektive läns.

## **9. Märken**

- 9.1 Start, mål samt gate är samma och markeras med två röda bojar
- 9.2 Rundningsmärkena är röda bojar

## **10. Starten**

- 10.1 Startlinjen utgörs av en utlagd röd boj samt en röd boj på startfartyget
- 10.2 Kappseglingen startar med en 2 minuters startsekvens.
  - 2 min Orange flagg hissas + ljudsignal
  - 1 min ljudsignal
  - Start Orange flagg tas ner + ljudsignal
- 10.3 Eventuell tjuvstart signaleras med flagga X samt lång ljudsignal. Flaggan halas när felande båt har startat korrekt.

## **11. Ändring av banan**

- 11.1 Banan kan inte ändras under pågående race

## **12. Mållinje**

- 12.1 Mållinjen är samma som startlinjen.

## **13. Tidsbegränsningar**

- 13.1 Startat race, maxtid 12 minuter, om maxtid nås gäller position vid senaste passage av start/mållinjen som resultat. DNF för båt två om den inte är i mål inom 2 minuter efter första båt.

## **14. Protester, domare på banan**

- 14.1 Inga protester kommer att behandlas.
- 14.2 Domare kan förekomma på banan. Då seglingen förväntas vara lättsam och trivsam förväntas seglarna själva hantera reglerna och eventuella straff.
- 13.3 Straff utgörs av en 360 graders sväng innehållande ett slag och en gipp. Vid kollision ska felande båt utgå, vid allvarlig kollision utgår båda båtarna.

## **15. Säkerhet**

- 15.1 Bärandet av flytväst under kappseglingen är obligatoriskt.

## **16. Priser**

- 16.1 Priser delas ut till de tre främsta besättningarna.

Hällevik 2026-08-05

Tomas Pettersson,  
Seglingsledare