

# Seglingsföreskrifter

## Svenskt Mästerskap i Kitefoil och iQFoil

**Datum:** 2021-09-18 – 2021-09-19

**Plats:** Skanörs hamn, Skanör

**Båtklass:** Kitefoil open och iQFoil open.

**Arrangör:** Skanörs Båtklubb, Malmö Segelsällskap, Falsterbokanalens Båtklubb

### 1. Regler

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix B för klassen Windfoil, Standardseglingsföreskrifter.

### 2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på [Sailarena](#) senast kl 08:00 samma dag som de träder i kraft.

2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft..

### 3. Signaler visade på land

3.1 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad utanför/väster om Skanörs Båtklubb.

3.2 När flagga AP visas i land ersätts ”en minut” i kappseglingssignaler med ”tidigast 20 minuter”.

### 4. Starten

4.1 första varningssignal på lördag är 10:57. Första varningssignal på söndag är 09:57. Kitefoil open kör endast kryss-läns bana. iQFoil kan variera mellan kryss-läns bana och slalombana.  
Klassflagga för Kitefoil är **siffervimpel 1** (vit, röd)  
Klassflagga för iQFoil är **siffervimpel 2** (blå, vit)  
Vid slalom för iQFoil, **hissas även flagga S** (vit/blå) vid Varningssignal.

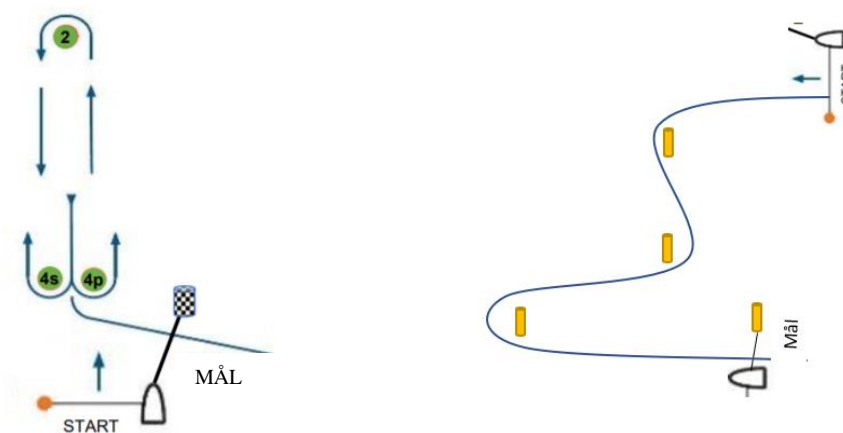
4.2 KSR 26 ändras enligt följande:

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
3	Sifferflaggor visas <b>3 2 1</b>	Ett	Varningssignal
2	Sifferflagga 3 tas ner <b>2 1</b>	Ett	Förberedelsesignal
1	Sifferflagga 2 tas ner <b>1</b>	En lång	Sista minuten
0	Sifferflagga 1 och andra flaggor, utom O/R, tas ner	Ett	Startsignal

- 4.3 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.
- 4.4 En båt som startar mer än fem minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

## 5. Banan

- 5.1 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och bansidan av startmärket.
- 5.2 Banan är en kryss/länsbana som seglas:  
Start – märke 2 – märke 4s/4p – märke 2 – 4p(om babord) – mål. Märke 2 ska rundas om babord.
- 5.2.1 Kryss-läns banan seglas två varv. Seglare med mindre erfarenhet kan välja att endast segla 1 varv på banan. Dessa seglare får ett resultat, placeringen efter siste seglare som kört 2 varv, MEN kan ej vinna SM eller kvalificera sig till Seglingens Mästare.



- 5.3 Bojar för Kryss-läns bana är Orangea Cylindrar.  
Bojar för Slalom är gula, smala, cylindrar
- 5.4 Mållinjen är mellan en stång med en blå flagga på målfartyget och bansidan av målmärket.  
*Den här punkten är en rekommendation och kan ändras.*
- 5.5 Kappseglingsskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 12 minuter att segla.
- 5.6 Maximitid för första båt i mål är 25minuter.
- 5.7 En båt som inte går i mål inom 10minuter efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.

## 6. Protester och ansökningar om förhandling

- 6.1 Protester och ansökningar om förhandling ska lämnas in till regattaexpeditionen inom protesttiden och innehålla uppgifter enligt KSR 61.2.
- 6.2 Protesttiden är 60 minuter efter det att sista båten i klassen har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.
- 6.3 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång.

## **7. Poängberäkning**

- 7.1. Lågpoängsystemet i KSR Appendix B gäller med den avvikelsen att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga. Vid 4-7 genomförda kappseglingar räknas en kappsegling bort. Vid 8-10 genomförda kappseglingar räknas två kappseglingar bort.
- 7.2. Minst 3 kappseglingar ska genomföras för att tävlingen skall räknas som mästerskap.

**Datum:** 18/9 kl. 08.00 - MS, OJ, RO