

# DR21-04 Appendix UF Direktdömd fleetracing

Utgåva  
Version

VSS Sprintsegling 2026  
februari 2025

Direktdömd fleetracing ska genomföras enligt Kappseglingsreglerna (KSR) med de ändringar som framgår av detta appendix. Kappseglingarna ska vara direktdömda. Regeländringarna i UF1 har godkänts av World Sailing enligt Regulation 20.3dii under förutsättning att endast angivna alternativ används och att följande begränsningar tillämpas:

1. Maximalt startfält om 25 båtar.
2. Maximalt förhållande mellan domarbåtar och båtar är 1:5, med ett rekommenderat förhållande om 1:3, särskilt när startfältet består av likvärdiga båtar eller när bankonfigurationen leder till att startfältet sprids över ett stort område.

3. Om en arrangör vill använda UF när startfältet eller förhållandet överstiger dessa begränsningar krävs godkännande från World Sailing. Ansökningar skickas till [rules@sailing.org](mailto:rules@sailing.org).

Begränsningarna gäller antalet båtar i startfältet vid början av tävlingen eller omgången. En arrangör eller kappseglingsskommitté ska inte medvetet manipulera tävlingen eller omgången för att kringgå dessa begränsningar.

En arrangör vars startfält överstiger dessa begränsningar kan välja att använda 'Umpire Observation'. Standardtext för seglingsföreskrifter finns tillgängliga på [www.sailing.org/racingrules](http://www.sailing.org/racingrules).

## UF1 ÄNDRINGAR AV DEFINITIONERNA, REGLERNA I DEL 1 OCH 2 SAMT REGEL 70

**UF1.1** Lägg till i definitionen *Tillbörlig kurs*: "En båt som tar ett straff eller manövrerar för att ta ett straff seglar inte *tillbörlig kurs*."

**UF1.2** Lägg till i regel 2: "En båt som *kappseglar* behöver den inte ta något straff, om inte domarna signalerar ett straff."

**UF1.3** Lägg till ny regel 7 i del 1:

### 7 SENASTE LÄGET DOMARNA ÄR SÄKRA PÅ

Domarna kommer att förutsätta att en båts läge, eller båtens förhållande till en annan båt, inte har förändrats förrän domarna är säkra på att det har förändrats.

**UF1.4** Ändra numreringen av texten i regel 14 till 14.1 och lägg till

14.2 När det är kontakt som orsakar skada eller när domarna beslutar att en båt har brutit mot regel 14 och orsakat skada kan de, utan förhandling, ge ett poängstraff till en båt som var inblandad i händelsen. Minimistraffet som ska tillämpas i sådan händelse är fyra poäng.

14.3 När det är kontakt mellan skrov eller roder kan domarna, utan förhandling, ge ett poängstraff om två poäng till en båt som straffades i händelsen. Domarna kan också ge andra båtar

i händelsen ett poängstraff om en poäng om de anser att dessa båtar bidrog till kontakten.

**UF1.5** När regel 20 gäller ska följande armsignaler visas utöver anropen:

- (a) för "Plats att stagvända", upprepade gånger tydligt peka mot lovert och
- (b) för "Stagvänd själv", upprepade gånger tydligt peka mot den andra båten och sedan rikta armen åt lovert.

**UF1.6** Regel 70.1 ersätts med: En *part* i en förhandling kan enbart överklaga protestkommitténs beslut eller dess handläggning, men inte fastställda fakta, enligt regel 69 till den nationella myndigheten, förutom när regel 70.3 gäller.

**UF1.7** Regel 70.2 stryks.

## UF2 ÄNDRINGAR AV ANDRA REGLER

**UF2.1** Regel 28.2 ändras till:

### 28 SEGLA BANAN

28.2 En båt får rätta alla fel som gäller att *segla banan*, förutsatt att den inte har rundat nästa *märke* eller skurit mållinjen för att *gå i mål*.

**UF2.2** Regel 31 ändras till:

### 31 BERÖRA ETT MÄRKE

När en båt *kappseglar* får varken besättning eller någon del av en båts skrov beröra ett startmärke innan den *startar*, ett märke som

inleder, begränsar eller avslutar ett banben som båten seglar på eller ett målmärke sedan den har *gått i mål*. Dessutom ska en båt som kappseglar inte beröra en funktionärsbåt som också är ett *märke*.

### UF3 PROTESTER PÅ VATTNET OCH STRAFF

**UF3.1** Regel 44.1 ändras till: "En båt får ta ett straff när den, i en händelse när den kan ha brutit mot en eller flera regler i del 2 (utom regel 14 när den har orsakat personskada eller allvarlig sakskada), regel 31 eller regel 42 medan den *kappseglar*. Men,

- (a) när en båt som kan ha brutit mot en regel i del 2 och regel 31 i samma händelse behöver inte ta straffet för att ha brutit mot regel 31.
- (b) om båten orsakade personskada eller allvarlig sakskada, eller trots att den har tagit ett straff har fått en betydande fördel i kappseglingen eller serien genom sitt brott, är straffet att utgå."

**UF3.2** Ett straff i 44.2 är ett ensvängsstraff.

#### UF3.3 Protester på vattnet från båtar och straff

- (a) När en båt *kappseglar* kan den protestera mot en annan båt för brott mot en regel i del 2 (förutom regel 14) i en händelse den var inblandad i, regel 31 eller regel 42, genom att tydligt visa en röd flagga vid första rimliga tillfälle för varje. Båten ska ta ner flaggan före det att, eller så snart som möjligt efter att en båt som var inblandad i händelsen frivilligt har tagit ett straff eller efter en domares beslut.
- (b) En båt som protesterar i enlighet med regel UF3.3a har inte rätt till förhandling. I stället kan en båt som var inblandad i händelsen frivilligt ta ett straff. En domare kan straffa en båt som har brutit mot en regel och inte blivit frikänd om inte båten frivilligt tog ett straff.

#### UF3.4 Straff och protester initierade av domare

- (a) När en båt:
  - (1) bryter mot regel 31 och inte tar ett straff,
  - (2) bryter mot regel 42,
  - (3) trots ett straff har fått en fördel,
  - (4) har visat brist på sportsmannaanda eller
  - (5) inte följer regel UF3.6,

får en domare straffa en båt utan protest från en annan båt genom att signalera enligt regel UF3.5b eller UF3.5c. Om en båt får ett straff enligt regel UF3.4a5 för att den inte har tagit ett straff eller inte gjort det på rätt sätt, tas det ursprungliga straffet bort.

- (b) En domare som beslutar, baserat på egna observationer eller rapport från vilken källa som helst, att en båt kan ha brutit mot en regel, men inte regel UF3.6, regel 28 eller en regel som nämns i regel UF3.3a, kan informera protestkommittén för åtgärd enligt regel 60.1. Men en domare informerar inte protestkommittén om ett påstått brott mot regel 14 som inte har orsakat sak- eller personskada.
- (c) När en båt inte följer regel UF2.1 (regel 28.2) ska en domare diskvalificera den enligt regel UF3.5c.

#### UF3.5 Domarsignaler

En domare kommer att signalera beslut enligt följande:

- (a) en grön och vit flagga med en lång ljudsignal betyder "Inget straff".
- (b) en röd flagga med en lång ljudsignal betyder "Ett straff har delats ut eller är utestående". Domaren kommer att anropa eller signalera för att identifiera varje sådan båt.
- (c) en svart flagga med en lång ljudsignal betyder "En båt är diskvalificerad". Domaren kommer att anropa eller signalera för att identifiera båten som är diskvalificerad.

#### UF3.6 Utdelade straff

- (a) En båt som straffas enligt regel UF3.5b ska ta ett straff.
- (b) En båt som diskvalificeras enligt regel UF3.5c *kappseglar* inte längre och ska snarast lämna banområdet.

### UF4 KAPPSEGLINGSKOMMITTÉNS ÅTGÄRDER

**UF4.1** Efter att båtar har gått i mål kommer kappseglingenskommittén att informera de tävlande om resultat via tävlingens VHF-kanal.

### UF5 PROTESTER, ANSÖKAN OM GOTTGÖRELSE ELLER ATT ÅTERUPPTA

## EN FÖRHANDLING, ÖVERKLAGAN- DEN OCH ANDRA ÅTGÄRDER

- UF5.1** Inga åtgärder av något slag kan vidtas på grund av domarnas agerande eller brist på agerande.
- UF5.2** En båt som avser att:
- (a) protestera mot en annan båt enligt en annan regel än regel UF3.6, regel 28 eller en regel som anges i regel UF3.3a,
  - (b) protestera mot en annan båt enligt regel 14 om det var kontakt som orsakade sak- eller personskada eller
  - (c) ansöka om gottgörelse
- behöver inte visa en röd flagga eller ropa protest och ska anropa kappseglingsskommittén inom två minuter efter att sista båt har gått i mål eller utgått:
- UF5.3** Kappseglingsskommittén ska snarast informera protestkommittén och varje båt som det har protesterats mot, om eventuella protester och begäran om gottgörelse som har gjorts enligt regel UF5.2.
- UF5.4** Kappseglingsskommittén kommer inte att protestera mot en båt.
- UF5.5** Tekniska kommittén kommer enbart att protestera mot en båt enligt regel 60.1 när den beslutar att en båt eller personlig utrustning inte följer klassreglerna, regel 50 eller tävlingens regler för hantering av båtar.
- UF5.6** Tidsgränsen som anges i regel UF5.2 gäller också för protester enligt regel UF5.4 och

UF5.5 när sådana protester är tillåtna. Protestkommittén ska utsträcka tidsgränsen om det finns rimlig anledning att göra det.

### UF5.7 Förhandlingar

Förutom vid en förhandling enligt regel 69.2

- (a) Protester och ansökningar om gottgörelse behöver inte vara skriftliga.
- (b) Protestkommittén får informera parterna och kalla till förhandling på det sätt den finner lämpligt och kan meddela detta muntligt.
- (c) Protestkommittén får inhämta bevisning och hålla förhandling på det sätt som den finner lämpligt och kan meddela beslutet muntligt.
- (d) Ett beslut från protestkommittén som ändrar poängen för en eller flera båtar ska meddelas till alla båtar.

**UF5.8** Regel 60.5 stryks och ersätts med: "Om protestkommittén beslutar att en båt har brutit mot en regel och inte blev frikänd kan den utdöma straff annat än diskvalificering (inklusive att inte ge något straff). Om en båt har brutit mot en *regel* när den inte *kappseglar* ska protestkommittén besluta om den ska utdela straff i den kappsegling som kappsegglades närmast i tiden för händelsen eller vidta någon annan åtgärd."

**UF5.9** Regel 63.7b ändras till "En *part* i en förhandling kan inte lämna in en ansökan om att återuppta en förhandling."