



SEGLINGSFÖRESKRIFTER

VSS sprintsegling 2026

Datum: 13–14 juni 2026
Arrangör: Vikingarnas Segelsällskap (VSS)

Officiell anslagstavla: sailarena.com/sv/se/club/vss/vss-sprintsegling-2026/
Tävlingsexpedition: VSS:s klubbhus

1 REGLER

Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i *Kappseglingsreglerna*.

2 ÄNDRINGAR I SEGLINGSFÖRESKRIFTER

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna och kappseglingsschemat kommer att anslås senast 10 minuter före varningssignalen för den kappsegling i vilken de kommer att börja gälla och kan även meddelas muntligt på vattnet av kappseglingskommittén eller domarna.
- 2.2 Ändringar av tidsprogrammet kommer att anslås senast klockan 20:00 dagen innan de börjar gälla.

3 KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE

- 3.1 Meddelanden till tävlande kommer att anslås på den officiella anslagstavlan.
- 3.2 På vattnet har kappseglingskommittén för avsikt att följa och kommunicera med tävlande och/eller stödpersoner på VHF-kanal 77.

4 SIGNALER VISADE PÅ LAND

- 4.1 Signaler visade i land kommer att visas i flaggstången vid grinden till hamnen.
- 4.2 När flagga AP visas på land ersätts "en minut" med "inte mindre än 45 minuter" i Kappseglingssignaler AP.

5 KAPPSEGLINGSSCHEMA

Seglingsföreskrifternas bilaga "Kappseglingsschema" visar planerade tider för varningssignalen för den första kappseglingen för dagen och antal planerade kappseglingar.

6 BANA

Skissen i seglingsföreskrifternas bilaga "Banbeskrivning" visar banan inkluderandes de ungefärliga vinklarna mellan benen, ordningen i vilka märkena ska passeras och sidan på vilket varje märke ska lämnas.

7 MÄRKEN

- 7.1 Rundningsmärken kommer att vara gula cylindrar.

- 7.2 Start- och målmärken kommer att vara kappseglingsskommitténs farkoster eller flaggprickar.

8 STARTEN

- 8.1 Tabellen i KSR 26 ersätts med följande:

Minuter före startsignalen	Synlig signal visas	Ljud-signal	Betydelse
3 och därefter	vit flagga med siffr 3 vit flagga med siffr 2 gul flagga med siffr 1	En ingen	Varningssignal
2	vit flagga med siffr 3 tas ned	En	Förberedelsesignal
1	vit flagga med siffr 2 tas ned	En lång	En minut
0	gul flagga med siffr 1 tas ned	En	Startsignal

- 8.2 Startlinjen kommer att vara mellan stänger med orange flaggor på startmärkena.
- 8.3 En båt som inte startar inom tre minuter efter sin startsignal kommer att ges resultat som om den inte har startat, utan förhandling. Detta ändrar KSR A5.1 och A5.2.

9 ÄNDRING AV NÄSTA BANBEN

- 9.1 För att ändra nästa banben kommer kappseglingsskommittén att flytta det ursprungliga märket eller mållinjen till en ny position.
- 9.2 Före det att en båt har påbörjat ett banben kan märket som avslutar det banbenet flyttas utan att signaleras. Detta ändrar KSR 33.

10 MÅLGÅNGEN

Mållinjen kommer att vara mellan stänger med orange flaggor på målmärkena.

11 TIDSBEGRÄNSNINGAR OCH RIKTTID

- 11.1 Tidsbegränsning vid märke 1, tidsbegränsning, målgångsfönster och rikt tid kommer att vara följande.

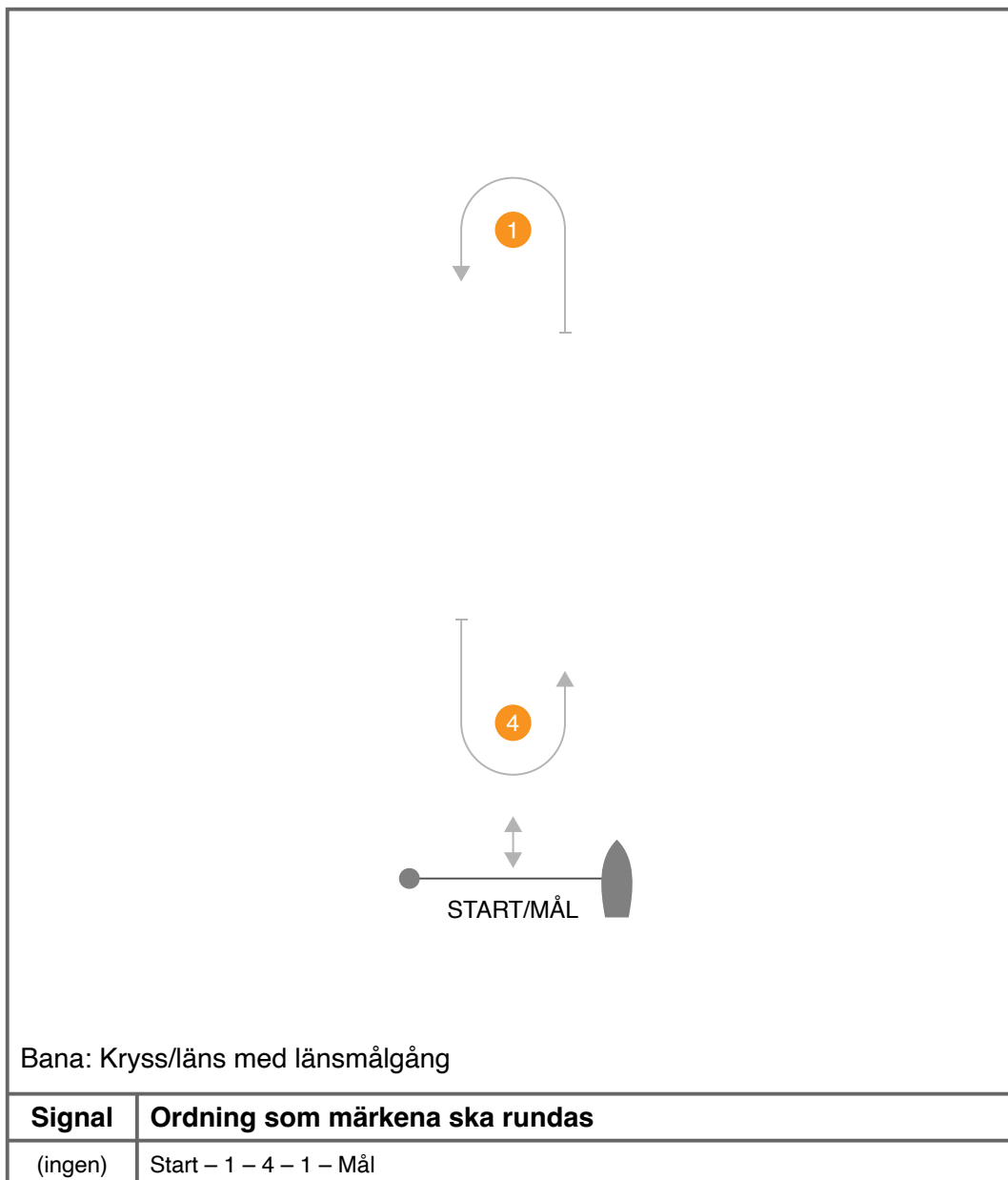
Tidsbegränsning vid märke 1	Kappseglingens tidsbegränsning	Målgångsfönster	Rikt tid
15 minuter	35 minuter	10 minuter	20 minuter

- 11.2 Om ingen båt har passerat märke 1 vid maxtiden för märke 1 ska kappseglingen annulleras.
- 11.3 Målgångsfönstret är tiden för båtar att gå i mål efter att den första båten i klassen har seglat banan och gått i mål. En båt som inte går mål inom den tid som är angiven för målgångsfönstret kommer att ges resultat som om den inte har gått i mål, utan förhandling. Detta ändrar KSR 35, A5.1, A5.2.
- 11.4 Misslyckande att möta rikt tiden ska inte ge grund för gottgörelse. Detta ändrar KSR 61.4(b).

12 UTBYTE AV UTRUSTNING

Utbyte av skadad eller förlorad utrustning är inte tillåtet utan skriftligt godkännande av tekniska kommittén. Ansökan om byte ska göras till kommittén vid första rimliga tillfälle, vilket kan vara efter kappseglingen.

bilaga: Banbeskrivning



bilaga: Kappseglingsschema

Klass	lördag 13 juni		söndag 14 juni	
	Tid	Antal	Tid	Antal
Nordisk folkbåt	12:00	6	11:00	6