

**Skepparens självdeklaration** (inlämnas ifylld vid registrering 25 juni)**Båten** innehar mätbrev utfärdat av:

till (=nuvarande båtägare):

Båtens tillverkningsnummer enligt mätbrevet:

Båtens ordinarie segelnummer enligt mätbrevet:

Det använda storseglets segelnummer:

Den använda spinnakerns segelnummer (1) :

Den använda spinnakerns segelnummer (2) :

Båten är ansvarsförsäkrad i (försäkringsbolag) :

Skepparens namn: Nationalitet:

(Bocka av i kryssrutorna)

 Jag är medlem i IF-båtförbundet Jag innehar tävlingslicens nr:gällande under: Jag är medlem i den till SSF anslutna segelklubben:**Besättning:**

1: Namn: medlem i (SSF-ansluten klubb):

2: Namn: medlem i (SSF-ansluten klubb):

Segel:

Inte några andra segel än följande kommer att finnas med ombord:

Segel	Tillverkare	Mätmannens licensnr	Datum för inmätning
Storsegel			
Försegel 1			
Försegel 2			
Spinnaker 1			
Spinnaker 2			

Obligatorisk utrustning:

Följande finns ombord (bocka av kryssrutorna):

 Hink eller länsypump 1 st ankardon, min 7,5 kg vikt, min 30 m lina, min 12 mm diameter, eller motsv. band 2 st förtöjningslinor, vardera min 10 mm diameter och min 10 m längd Båtdynor passande till samtliga kojor, min 70 mm tjocka Samtliga luckor och durkar (även under sittbrunnen) Kök avsett för bruk ombord Flytplagg till samtliga ombord 1 st paddel, min 1200 mm längd Fast monterad kompensationsvikt, min vikt 3,75 kg (endast för båt utan motorbrunn)**Jag har kontrollerat** (bocka av kryssrutorna): Mastens placering enl. C.8.2.a.(i) och C.8.5.a.(i) Det finns ett mätmarke på bommen med korrekt placering Det finns ett korrekt övre och ett korrekt undre mätmarke på masten Det används ingen elektronisk utrustning under kappsegling, såsom logg, VHF, GPS eller mobiltelefon.**Underskrift:**

Jag intygar att ovanstående självdeklaration är korrekt.

.....
Skepparens underskrift