



Inbjudan

Svenskt Mästerskap för IF-båt 2026

Datum: 25–28 juni 2026

Plats: Träslövsläge

Tävlingens nivå: Röd

Båtklass: IF-båt

Arrangör: Träslövsläges Båtsällskap

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlade båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.
- 2.2 Varje tävlade ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet. Den som är ansvarig ombord, och som är svensk medborgare ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet och ska vara medlem i Svenska IF-båtförbundet.
- 2.3 En tävlade ska fylla minst tolv år det år tävlingen genomförs.
- 2.4 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlade som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 2026-06-01.

Efteranmälan accepteras till och med 2026-06-20 men då med förhöjd avgift

- 3.2 Anmälningsavgiften är 2100 SEK och betalas till BG 874-9277 senast den 2026-06-01. Märk betalningen med båtens segelnummer, t.ex SWE 123. Regattamiddag, frukost och lunch tillkommer. Efteranmälningsavgift är 2700 SEK och kan betalas via Swish på plats. Om avanmälan görs senast 2026-06-17 eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering skall göras senast torsdag 25-06-25 kl 18:00 på regattaexpeditionen. Vid detta tillfälle skall skepparens självdeklaration lämnas ifylld och underskriven
- 4.2 Besiktningskontroll av båtarna enligt fastställd besiktningsplan kommer att ske på torsdag 25 juni, varför båten måste vara tillgänglig i hamnområdet då. Besiktningsplanen består av självdeklaration och stickprovskontroll.
- 4.3 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap samt kunna visa båtens giltiga mätbrev (utfärdat till nuvarande ägare).
- 4.5 En tävlande som blivit sjuk eller skadad får bytas ut efter godkännande av kappseglingsskommittén, men inte den som är ansvarig ombord.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på Sailarena som är den officiella anslagstavlan.

6. Tidsprogram

- 6.1 Torsdag 25 juni
- | | |
|---------------|--------------------------|
| 11:00 – 18:00 | Tävlingsexpedition öppen |
| 16:00 | Start Tune Up Race |
| 19:00 | PRE-Party i klubbhuset |

Freitag 26 juni

08:00 – 09:30	Frukost
09:30	Skepparmöte
11:00	Varningssignal dagens första segling

After Sail vid klubbhuset snarast efter seglingarna

Lördag 27 juni

07:30 – 09:00	Frukost
10:30	Varningssignal dagens första segling
19:00	Regattamiddag

Söndag 28 juni

07:30 – 09:00

Frukost

10:30

Varningssignal dagens första segling

Prisutdelning snarast efter att resultatlistan är klar

7. Genomförande

7.1 8 kappseglingar är planerade.

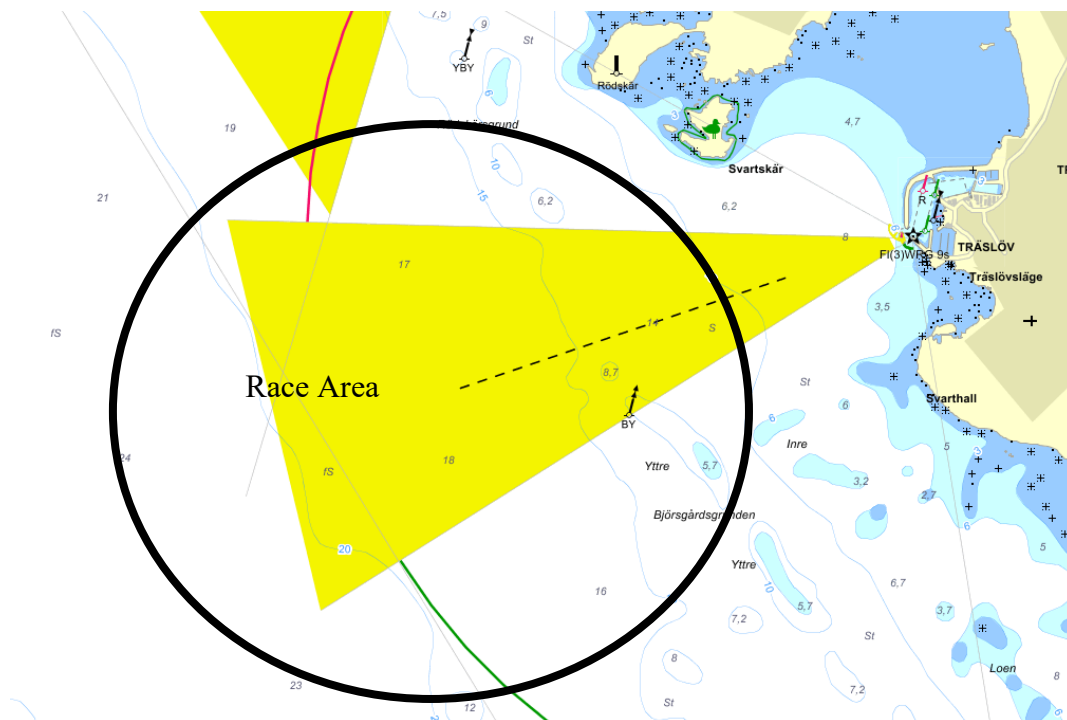
7.2 Tävlingen genomförs som bankappsegling i rak serie

7.3 Ingen kappsegling startas om kappseglingskommittén bedömer att vindstyrkan kommer att överskrida 12 m/s under seglingen.

7.4 Ingen kappsegling startas senare än kl.14.00 på söndagen den 28 jun

8. Kappseglingsområde och bana

8.1 Kappseglingarna genomförs utanför Träslövsläges hamn.



8.2 Banan är en kryss-läns-bana med målgång vid startfartyget.

9. Protester och straff

9.1 KSR T1 gäller.

9.2 Tvåsvängsstraffet enligt KSR 44.1 ersätts av ett **ensvängsstraff** med en stagvändning och en gipp.

10. Poängberäkning

- 10.1 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.
- 10.3 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort.
- 10.4 Minst tre kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

11. Priser

- 11.1 Ett pris delas ut för varje påbörjat femtal startande båtar. RF:s mästerskapstecken delas ut till de tre första båtarna/besättningarna.
- 11.2 För utdelning av mästerskapstecken tillämpas SSF:s Tävlingsreglemente 2026, kapitel 5 Mästerskapsbestämmelser.
- 11.3 Spikpriser utdelas dagligen.
- 11.4 Utöver ovannämnda priser delas Svenska IF-båtförbundets priser ut enligt förbundets beslut.
- 11.3 Vinnaren av svenskt mästerskap är inbjuden till tävlingen Seglingens Mästare enligt de villkor som framgår av den tävlingens inbjudan. Anmälan till Seglingens Mästare ska göras i Sailarena senast 14 dagar efter att det svenska mästerskapet har genomförts.

12 Övrig information

12.1 Sjösättning, kranlyft m m

Sjösättning för tillresta med trailer hänvisas att boka på Getteröns Marina i Varberg då ingen fast kran finns att tillgå i Träslövsläge. Transporten på vattnet blir då ca 4nm. Kolla på <https://getteronmarina.se/> för kontakt och bokning.

Möjligheter till upptagning efter avslutad regatta med hjälp av kranbil i Träslövsläge kommer att kunna erbjudas.

Lyft för bottenvätt finns tyvärr inte att tillgå i Träslövsläge.

12.2 Boende

Det finns gott om privata boenden att hyra via airbnb, Blocket och andra Webbplatser. Se även länkar nedan till några utvalda ställen 1–3 km från hamnen.
Men tänk på att det är många turister i trakten på sommaren, så boka i tid!

<https://www.airbnb.se/traslovslage-sweden/stays>
<https://www.lajetscamping.se/>
<https://vare4.se/>
<https://annasbedandkitchen.se/>

Datum: 2026-01-05