



SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Saltholm Runt 2026

22 augusti 2026
Malmö Segelsällskap

Tävlingskommittén MSS
tavling@malmosegelsallskap.se

Kappsegling: Saltholm Runt

Klasser: SRS-båtar, SRS-SH (Shorthanded)

Datum: lördagen den 22 augusti 2026

Arrangör: Malmö Segelsällskap

1. Regler

- 1.1.** Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Samt klassregler för SRS och Texcel.

Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan på MSS Sailarena sida "Saltholm Runt 2024"

- 1.2.** Tävlade ska följa World Sailing Regulation 20 reklambestämmelser
- 1.3.** En båt som bryter mot KSR 55 kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DPI). KSR 36 gäller inte.
- 1.4.** En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40.

En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

- 1.5.** Autopilot är tillåtet i SRS-SH (Shorthand).
- 1.6.** Efter genomförd kappsegling skall båt som gått i mål registrera sin måltid i appen Klubbsegling.

Tävlande båt som inte lämnat in en måltid innan protesttidens utgång anses som att inte gått i mål och tilldelas en DNF.

2. Kontroll av dokument och utrustning

- 1.7.** En båt kan inspekteras vid vilken tidpunkt som helst för att tillse att reglerna följs.

3. Seglingsföreskrifterna

- 1.8.** Seglingsföreskrifterna delas ut till varje deltagare när deltagaren fullföljt registreringen på Sailarena samt publiceras på den officiella anslagstavlan.

4. Tidsprogram

- 1.9.** Lördag 22 augusti

Kl. 08:00 – 09:00, MSS kansli öppet. Registrering.

Kl. 09:00 Rorsmansmöte vid MSS Signalmast samtidigt publiceras seglingsföreskrifter & starttider på den officiella anslagstavlan.

Kl. 09:45 Första start

Kl. 09.45 Fritidssegling
Kl. 10.00 Startgrupp 1: Folkbåt
Kl. 10.05 Startgrupp 2: Kölbåt SRS-SH
Kl. 10.10 Startgrupp 3: Kölbåt SRS
kl. 10.15 Startgrupp 4: Flerskrov

Kl. 17:30, Sista målgång. Maxtid är kl. 17:30

Prisutdelning vid MSS Signalmast, snarast efter protesttidens utgång.

5. Klassflaggor och genomförande

1.10.	Klass/start	Signalflagga
	Startgrupp 1: Folkbåt	1
	Startgrupp 2: Kölbåt SRS-SH	2
	Startgrupp 3: Kölbåt SRS	3
	Startgrupp 4: Flerskrov	4

1.11. Kappseglingen startas enligt KSR regel 26

Preliminära starttider framgår av punkt 4

Start 1, 2, 3 och 4

Startlinjen utgöres av fasta bojen 1 och stolpen på start tornet. En begränsningsboj kan vara utlagd närmast piren ingen båt får passera mellan begränsningsboj och piren.

Ljudsignalerna kommer ifrån tornet.

Signal	Flagga och ljud	Minuter före start
Varning	signalhorn	5
	Klassflagga hissas	
Förberedelse	signalhorn	4
En-minut	signalhorn	1
Start	signalhorn	0
	Klassflagga sänks	

6. Mållinjen

1.12. Mållinjen utgöres av boj 1 och stolpen i tornet.

7. Kappseglingsområde

1.13. Tävlingsområdet är södra Öresund.

1.14. Sjökort nr 921, Öresund Södra

1.15. Regattbasen är Limhamns Småbåtshamn, Malmö

1.16. Banan består av rundningsmärken runt Saltholm. Banan kan seglas antingen med Saltholm om Babord eller om Styrbord. Om seglingsledaren bedömer att flera båtar får svårt att klara maxtiden kan en alternativ bana som inte går runt Saltholm komma att användas.

Rundningsmärken meddelas senast vid rorsmansträff och publiceras på den officiella anslagstavlan.

8. Banan

- 1.17.** Banan är en distanskappseglingsbana som utgörs av fasta märken.
- 1.18.** Banan meddelas på rorsmansträffen och anslås på anslagstavlan samt i appen Klubbsegling.
- 1.19.** Begränsningar i banan
Passage av Öresundsbron.
Det är inte tillåtet att passera bron genom de fyra fack som är närmst högbrons pyloner.



9. Protester och straff

- 1.20.** Protestblanketter finns på tävlingsexpeditionen. Protest ska lämnas in till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång.
- 1.21.** Protesttiden är 30 minuter efter sista båtens målgång i varje klass.

10. Priser

- 1.22.** Pris till de tre bästa båtarna i vardera klass och dess besättning.
- 1.23.** Pris till bästa MSS-båt, Vandringspris *Skoglunds Pokal*.
- 1.24.** Pris till totalvinnande båt, Vandringspris

Prisutdelning vid MSS Signalmast, snarast efter protesttidens utgång.

11. Säkerhet

- 1.25.** En båt som startar men utgår och en båt som inte kommer till start skall tävlingsledningen om detta så snart som möjligt.

Telefon nr: +46704533263 (Skicka ett SMS om svar uteblir).

12. Tidsbegränsning

- 1.26.** Alla båtar som går i mål efter kl. 17:30 den 22 augusti 2026 kommer att bli noterade DNF och detta ändrar KSR35.

Datum: 2026-08-06 Ver 1.1
Petter Sydow

MSS Hållbarhetspolicy

Öresund och Östersjön är ett känsligt hav och alla sjömän, tjänstemän och besökare är ansvariga för vattnets hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra event och tävlingars negativa miljöpåverkan och förväntar oss att alla involverade följer riktlinjerna nedan.

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga engångsflaskor är tillåtna. Om du använder sportdrycker, ta med en pulverformad sportdrycksblandning för användning i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåse eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Undvik att använda tvättmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så att det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare på land.
- Fyll bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fälla droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom så att bränslet kan expandera när bränslet är uppvärmt. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika oljeläckage eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, förankra istället för tomgång och sänka hastigheten.