
Bilaga C – Handhavande av båtar

Den här bilagan utgör klassregler för båtar som är tillhandahållna.

1. Allmänt

- 1.1 Kappseglingsskommittén bestämmer vilka båtar och vilken utrustning som ska användas för varje omgång. Beslutet kan meddelas muntligen av kappseglingsskommittén eller domarna.
- 1.2 Kappseglingsskommittén bestämmer vilka segel som ska användas. Följande signaler visas på startfartyget för att ange segelsättning:
- | Signalflagga | Segelsättning |
|--------------|--------------------------|
| Ingen signal | Stor, fock, gennaker |
| D | Stor, fock (ej gennaker) |
- 1.3 Före varningssignalen eller inom tre minuter efter ett båtbyte, det som är senast, får en båt meddela till startfartyget att den har haveri eller skada på båt eller segel, eller att en besättningsmedlem är skadad, varvid nästa start skjuts upp. Båten ska segla nära i lä om startfartyget, ta in både fock och gennaker/spinnaker och stanna där tills den får andra direktiv.
- 1.4 Kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén avgör hur mycket tid som ges för reparation. En kappsegling kommer inte att skjutas upp eller annulleras p.g.a. haveri om det inte meddelats enligt 1.3.

2. Förbjudna åtgärder

- 2.1 Förutom i en nödsituation eller för att förhindra skada eller olycka, eller på direktiv från en domare, är följande förbjudet:
- Embarkera en båt utan tillstånd.
 - Kasta loss från förtöjningsplatsen innan klartecken erhållits.
 - Flytta utrustning som inte används från sin normala förvaringsplats.
 - Ersätta eller ändra någon befintlig eller tillhandahållen utrustning utan tillstånd.
 - Använda utrustningen på annat sätt än för vilket den är avsedd.
 - Justera längden eller spänningen i all stående rigg
 - Minska spänningen i eventuella mantågslinor
 - Montera linor eller trådar i segel, även för att montera tell tales.
 - Göra markeringar på skrov, däck, segel eller tampar med märkpenna, tejp eller buntband.
 - Använda underliks- eller akterlikssträckare (snörp, trimrev) som rev, eller använda revlina som uthal.
 - Lägga till eller ta bort utväxling eller brytblock på skot.
 - Använda en vinsch för att justera storskot, akterstag eller kick.
 - Kontrollera och justera storbommen på annat sätt än med hjälp av storskot och kick när båten seglar dikt bidevind.
 - Segla båten på ett sådant sätt att en skada uppstår eller förvärras.

3 Tillåtna åtgärder

- 3.1 Det är tillåtet att under kappsegling ha med sig följande ombord (utöver personliga kläder, mat och dryck):
- enkla handverktyg
 - självhäftande tejp, kardborreband och buntband
 - tamp (elastisk eller annan med max 4 mm diameter)
 - schacklar och saxpinnar
 - klocka, tidtagarur
 - smartphone
- 3.2 Det är tillåtet att med utrustningen ombord och under kappsegling:
- förhindra att linor, segel och skot trasslar
 - förhindra att segel skadas och faller överbord
 - göra smärre reparationer
 - kommunicera med och inhämta information från kappseglingskommittén eller tekniska kommittén

4 Andra regler då båten kappseglar

- 4.1 När båten kappseglar ska besättningen följa KSR 49 avseende placering ombord.
- 4.2 Om båten är utrustad med bogspröt ska detta vara helt intryckt i skrovet, utom när gennakern hissas eller är hissad. Efter att gennakern har tagits ner ska bogsprötet tryckas in så snart som möjligt.
- 4.3 Om bogsprötet är helt eller delvis utdraget när gennakern inte är satt, räknas bogsprötet inte som utrustning i normalt läge vid tillämpning av Kappseglingsreglerna.
- 4.4 En båt kan inte protestera för brott mot 4.1 eller 4.2, men domarna kan agera enligt Appendix UF3.4.

5 Obligatoriska åtgärder

- 5.1 Besättningen ska efter att ha seglat med båten, lämna en muntlig rapport till tekniska kommittén om eventuell skada, utrustning som saknas eller inställningar som bör göras.
- 5.2 Efter dagens sista kappsegling ska:
- segel packas ihop och förvaras enligt anvisningar från tekniska kommittén
 - båten städas ur och återställas i samma skick som före dagens första kappsegling
 - båten förtöjas på ett betryggande sätt