



## Inbjudan

### Coming Stars 2025

**Datum och plats:** 17-18 maj Kullavik

**Tävlingens nivå:** Blå

**Båtklass:** Optimist

**Tävlingen gäller:** Öppen klass

**Arrangör:** Kullaviks Kanot och Kappseglingsklubb KKKK

#### 1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.
- 1.2 IODA's klassregler för optimistjolle gäller.
- 1.3 Svenska optimistjolleförbundets (SOF's) tävlingsbestämmelser gäller.
- 1.4 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. vådräkt eller torrdräkt.
- 1.5 Deltagare kan tillfrågas att, och skall i så fall, märka upp sina båtar med reklam som är beslutad av och tillhandahållen av arrangören.

#### 2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.
- 2.2 Tävlingen gäller Coming Stars och ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.3 Tävlanden skall ha erlagt medlemsavgift till SOF för innevarande år.
- 2.4 En tävlande ska fylla max femton år det år tävlingen genomförs.
- 2.5 Rorsman skall vara folkbokförd i Sverige, vara svensk medborgare eller stadigvarande bosatt i Sverige de senaste 6 månaderna.
- 2.6 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.
- 2.7 Deltagande sker på egen risk och du måste själv bedöma om du behärskar rådande väderförhållanden

#### 3. Anmälan

- 3.1 Anmälan sker i Sailarena senast 28 april.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 675 kronor och kan återbetalas vid sjukdom eller skada efter uppvisade av läkarintyg. Av anmälningsavgiften går 10% till Svenska Seglarförbundet

#### 4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering görs på plats senast lördag morgon



- 4.2 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna.

## **5. Seglingsföreskrifter och information**

- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på sailarena.
- 5.2 Som en extra, informell service kommer kappseglingskommittén att försöka sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF-kanal som meddelas på rorsmansmöte.

## **6. Preliminärt tidsprogram**

- 6.1 Fredagen den 16 maj  
Kl. 22.00 Sista tid för sjösättning följbåtar. (se separat anvisning)
- Lördagen den 17 maj  
Kl. 09.30 Rorsmansmöte  
Kl. 11:00 Första start
- Söndagen den 18 maj  
Kl. 10:30 Första start  
Inget startförfarande påbörjas efter kl.15.00

## **7. Genomförande**

- 7.1 3 kappseglingar är planerade per dag. Max 4 kappseglingar per dag. Totalt planeras 6 kappseglingar. Antal seglingar kommer anpassas efter rådande förhållanden.

## **8. Kappseglingsområde och bana**

- 8.1 Kappseglingarna genomförs på vattnen utanför Kullaviks hamn
- 8.2 Banan är en modifierad VM bana enligt SOF:s tävlingsbestämmelser. För exakt konfiguration av bojar och flaggor se kompletterande seglingsföreskrifter.

## **9. Protester och straff**

- 9.1 KSR appendix P gäller men ändras så att P 2.3 utgår och att i P 2.2 ändras "Andra" till "Andra och ytterligare gånger".
- 9.2 KSR appendix T gäller.
- 9.3 Utöver straff enligt KSR 60.5 kan protestkommittén straffa en båt enligt KSR 44.3c.

## **10. Poängberäkning**

- 10.1 KSR A5.3 gäller.
- 10.2 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.



- 10.3 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga, vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort.

#### **11. Stödpersoner, säkerhet och drönare**

- 11.1 Varje förare av en följebåt, både coach och förälder, är en stödperson enligt KSR 3.3 och seglare är ansvariga för deras beteende och eventuella hindrande av andra seglare.
- 11.2 Tävlände och stödpersoner ska följa rimliga instruktioner från tävlingens funktionärer. KSR 36 gäller inte för brott mot denna regel
- 11.3 Stödpersoner tillåts inte flyga drönare vid banområdet eller närmre än 200m från närmaste märke. För information så är det planerat livesändning via allmän distribution

#### **12. Priser**

- 12.1 Priser kommer att delas ut till samtliga tävlände.

**Datum:** Kullavik 15 maj 2025

|                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| Seglingsledare: | Claes Petersson   |
| Tävlingsledare: | Tobias Hinton     |
| SOF Ordförande: | Staffan Johansson |
| Huvuddomare:    | Leif Andersson    |