



# Regionskval optimist BOJK 13 juni 2020



## Kompletterande seglingsföreskrifter

**Tävling:** Regionskval, Region 4 för optimistjolle  
**Datum:** 2020-06-13  
**Arrangör:** Bjärreds Optimistjolleklubb, BOJK

### Slag per minut, planerat kl 11:30

När flagga X hissas skall startförfarande med 3 minuter påbörjas. Vid tid 2, 1 och 0 ges signal. Vid tid 0 skall samtliga seglare slå så många slag som möjligt inom 1 minut. När tid går ut ges signal (dvs efter en (1) minut).

Ovanstående upprepas tre gånger.

Samtliga seglare skall sedan rapportera sitt bästa resultat till funktionärsbåt.

### Gemensam 720

Kl 11:55 påbörjas 3 minuters startförfarande. Vid start passerar samtliga seglare startlinjen för styrbords halsar. På signal skall samtliga seglare göra en 720. Det är stor vikt att samtliga seglare har god marginal till intilliggande båtar.

### Snabbaste 720

Varje klubb utser tre seglare som skall tävla.

Startfartyg tillkallar respektive lag. Samtliga tävlande ligger i vindöga.

På signal gör första båten 720. Seglingsledare bedömer när 720 är klar och ger signal att seglare nummer två kan göra sin 720. Samma förfarande gäller seglare tre. Seglingsledaren noterar tiden.

### Race efter lunch

För att ge alla seglare möjlighet att delta kommer racen under eftermiddagen paras ihop två och två. Det första racet kommer genomföras på traditionellt vis, det andra kommer genomföras som omvänd jaktstart, dvs den som kom sist kommer starta först och vice versa. Under tiden fram till start skall båtar ligga styrbord om startfartyget.

Seglingsledaren kommer ropa seglingsnummer och ge tid för start. Båt startar genom att passera startlinjen.

Noter att det går ut på att hal kul, det går inte ut på att det skall vara 100 % rättvist. Det skall vara #regionkvalföralla.

## 1 Tidsprogram

Programpunkt	
09:30-10:30	Registrering och efteranmälan Registrering kan ske via telefon per 0733 36 63 22
10:30	Rorsmansmöte
11:30	Slag per minut

11:55	Gemensam 720 samtliga deltagare
12:10	Snabbaste 720
	Lunch
12:45	Planerad tid för första varningssignal
15:55	Ingen varningssignal ges efter denna tid

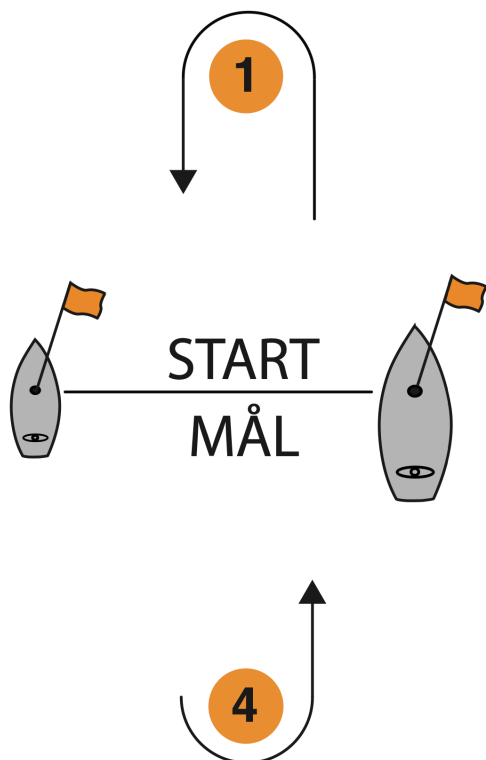
- 1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.
- 1.3 Fyra (4) kappseglingar är planerade att genomföras. Två av dessa kommer genomföras med ”omvänd jaktstart” enligt ovan.
- 1.4 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 20 minuter att segla

## **2 Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.**

- 2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i BOJKs klubbhus.
- 2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad strax norr om BOJKs klubbhus

## **3. Bana**

- 3.1 Rundningsmärkena är Orangea tetraeder och/eller gul cylinder. Startmärken är orange flagga på startfartyg och orange flaggprick. Målmärken är blå flagga på målfartyg och blå flaggprick.
- 3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppSF 10.1
- 3.3 Banan är en kryss läns. Rundningsmärken ska lämnas om babord.



Optimistjolle seglar Start - 1 - 4 - Mål

## 4 Tidsbegränsning

- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:  
Maximitiden för första båt i mål är 35 minuter.
- 4.2 Målgångsfönster:  
En båt som inte går i mål inom 20 minuter, efter det att den första båten seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål.  
Detta ändrar KSR 35 och A4.

## 5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

- 5.1 Flagga D tillsammans med en ljudsignal betyder "Varningssignal kommer att ges tidigast 60min efter att flagga D hissats. Båtarna ombeds att INTE lämna hamnen före denna signal har givits."
- 5.3 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 5.4 Mållinjen är mellan blå flagga på målfartyg och blå flaggprick.  
Detta ändrar AppSF 11.1
- 5.5 Säkerhet  
Båtar som startar men utgår och anmälda båtar som inte startar ska anmäla detta utan dröjsmål till seglingsledningen, annan funktionär eller expeditionen i land. Alla

följebåtar/coachbåtar anses ingå i säkerhetsorganisationen och skall på funktionärs begäran utan dröjsmål följa anvisningar.