



Regionskval optimist 13 juni 2020

Liros Cup Optimist 14 juni 2020



Tävling: Region 4 för optimistjolle lördag 13 juni
Liros Cup Optimist söndag 14 juni
Datum: 2020-06-13 – 2020-06-14
Arrangör: Bjärreds Optimistjolleklubb, BOJK

Notera att inbjudan innehåller såväl inbjudan till Regionkval optimist samt Liros Cup optimist.

Med anledning av Covid 19 och de restriktioner Folkhälsomyndigheten har satt upp har arrangörerna och SOF gemensamt kommit fram till att det inte är lämpligt att genomföra regionskvalet den 13-14 juni på traditionellt sätt.

SOF har därför tagit fram ett specialkoncept för regionskval 1 2020 som genomförs lördagen den 13:e juni. Vi bjuder därför nu in alla optimistseglare och alla klubbar till att delta i #regionkvalföralla. Vi vänder oss till alla optimistseglare oavsett om du seglar i grön, blå, röd eller svart grupp. Istället för vanlig racesegling ska vi även testa mångkamp där vi gör aktiviteterna samtidigt och utmanar varandra via sociala medier #optimistutmaning. Dagen avslutas med ett träningsrace.

Tävlingarna är fortfarande ett regionskval och deltagande ett krav för att vara med i rikskvalet 2021.

Förbehåll för arrangemanget från arrangörens sida

Rådande omvärldssituation gör att stor försiktighet ska beaktas i samband med tävlingens genomförande. För att begränsa antalet personer till max 50 är följande punkter viktiga att respektera.

- Jollar & följbåtar från LBS sjösätts i Lomma och vi möts upp ute på vattnet i höjd med Långa Bryggan i Bjärred.
- Rorsmansmöte kommer att hållas digitalt och live-sändas på Facebook (eller liknande)
- Antalet stödpersoner på land kommer att begränsas kraftigt. Det är alltså INTE tillåtet att alla optimister har en förälder som hjälper till, alla får hjälpas åt. Detta gäller såväl regionkval som Liros Cup. Önskemål om stödpersoner på land mailas till regatta@bojk.se senast 2020-06-10. Slutligt antal kommer meddelas efter anmälan och beror på önskat antal och anmälda seglare. Vi ber er respektera detta.
- Endast seglare boende i Skåne är välkomna att delta i arrangemanget
- Antalet deltagande segelbåtar på respektive dag maximeras till 30 st. Först till kvarn gäller.

Regionkval region 4 13 juni 2020

1. Tidsprogram

Lördag 13 juni

9.30-10.30 Registrering vid BOJK's klubbhus. För deltagare från havet kan registrering även ringas in BOJK. Nummer kommer publiceras i seglingsföreskrifterna

10.30 Rorsmansmöte

11.30 Slag per minut

12.00 Snabbaste 720

12-12.30 Lunch ute på havet

12.45 Tidigaste varningssignal race

15.55 Ingen varningssignal ges efter denna tid

Mer information kring upplägg för racen kommer att beskrivas i Seglingsföreskrifterna. Racen kommer anpassas så att samtliga seglare får kul på vattnet, detta inkluderar givetvis även gröna seglare.

3. Kappseglingsregler söndag 14 juni

3.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad vid BOJK's klubbhus.

3.2 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

4. Villkor för att delta

4.1 Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.

4.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.

4.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.

4.4 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.

4.5 Rorsman är anmäld och har inbetalt anmälningsavgift till regionkvalsarrangör.

4.6 Båten är registrerad hos SSF och innehar giltigt mätcertifikat (se IODA klassregler för optimist.).

4.7 Rorsman deltar i regionkval i den region som seglarens hemmaklubb tillhör.

5. Anmälan

5.1 Anmälan ska göras senast 2020-06-10 via formulär i Sailarena.

5.2 Anmälningsavgiften är 100:- kr. Avgiften betalas i samband med anmälan på Sailarena.

5.3 Efteranmälan kan ske i mån av plats.

5.4 Att anmäla innebär ett samtidigt samtycke (GPRD 6 1a) till publicering av namn och bild i tidningar samt på Bjärreds Optimistjolleklubbs webbsida och sociala medier (inklusive Facebook).

6. Registrering och besiktningskontroll

6.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen i Bjärreds Optimistjolleklubbs klubbhus senast 2020-06-13 kl. 10:30. För deltagare från havet kan registrering även ringas in BOJK. Nummer kommer publiceras i seglingsföreskrifterna

7. Genomförande

7.1 Alla aktiviteter genomförs utan mellanliggande insegling.

8. Kappseglingsområde

8.1 Kappseglingarna genomförs i Lommabukten utanför Bjärred.

11. Priser

11.1 Ett pris per aktivitet (720/flest slag) kommer delas ut.

12. Regler för stödpersoner

12.1 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.

12.2 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.

12.3 Under kappsegling får en stödperson inte vara i de avgränsade områden som anslås på den officiella anslagstavlan.

12.4 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter.

12.5 När någon klass är i startsekvensen (från varningssignal till startsignal) får en stödperson inte vara närmare startlinjen och dess förlängning än 50 meter.

12.6 En stödperson som framför båt skall iaktta försiktighet, så att denna inte påverkar någon kappseglande båt (t.ex med svall).

12.7 Stödpersoner får inte uppehålla sig i områden som meddelats som avlyst område för supportbåtar under tävlingen. Områden där stödpersoner inte får uppehålla sig meddelas på den officiella anslagstavlan.

12.8 När en stödperson agerar enligt KSR 1.1 gäller inte 12.3-12.7.

12.9 En stödperson som är funktionär i kappseglingskommittén eller tekniska kommittén får bryta mot 12.1-12.7 i den utsträckning det behövs för att utföra funktionärsuppgifterna.

12.10 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex



Liros Cup Optimist 2020-06-14

1. Regler

1.1 Kappseglingarna genomförs enligt reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad vid Klubbhuset.

1.2 Klassregler för respektive klass gäller.

1.3 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20 föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.

2. Villkor för att delta

2.1 Rorsman ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.

2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.

2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla.

Arrangerande klubb accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

2.4 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.

2.5 Tävlande medger genom anmälan att arrangerande klubb samt SkSF får lägga ut tävlingsresultat med namn samt bilder från tävlingen på Internet.

3. Anmälan

3.1 Anmälan ska göras senast 2020-06-10 via formulär i Sailarena.

3.2 Anmälningsavgiften är 200 kr. Avgiften betalas i samband med anmälan på Sailarena.

3.3 Efteranmälan kan ske i mån av plats.

3.4 Att anmäla innebär ett samtidigt samtycke (GPRD 6 1a) till publicering av namn och bild i tidningar samt på Bjärreds Optimistjolleklubbs webbsida och sociala medier (inklusive Facebook).

4. Registrering och besiktningskontroll

4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 2020-06-14 kl 10.

4.2 Mätbrev ska kunna visas upp innan en båt kappseglar.

4.3 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglings och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.

4.4 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingskommittén vid första möjliga tillfälle.

5. Tidsprogram

5.1 Registrering, besiktning, säkerhetskontroll	kl 08:30-09:30
Rorsmansmöte	kl 09:30
Första planerade varningssignal	kl 10.30
Ingen varningssignal efter	kl 14.55

Seglingarna startas snarast efter varandra. Prisutdelning snarast efter protesttidens slut eller efter att samtliga protester är avklarade.

Notera att båtar som ankommer på vattnet kan registrera sig per telefon. Nummer kommer framgå i seglingsföreskrifterna.

5.2 Minst tre kappseglingar är planerade.

6. Genomförande

6.1 Tävlingen ingår i LIROS Cup Skåne.

7. Kappseglingsområde

7.1 Kappseglingarna genomförs på vattnen väster om Bjärred

8. Banan

8.1 Banan är en trapetsbana med möjlighet till inner- och ytterloop. Rundningsmärken ska lämnas om babord.

9. Protester och straff

9.1 KSR Appendix P gäller med följande ändringar: KSR P 2.3 utgår och att i KSR P 2.2 ändras "Andra" till "Andra och ytterligare gånger".

9.2 KSR Appendix T1 gäller.

9.3 En båt som avser att protestera måste vid målgången meddela kappseglingskommittén att den tänker protestera och mot vilken båt protesten avser. Detta ändrar KSR 61.1a.

10. Poängberäkning

10.1 Lågpöängsystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

10.2 Regattan kommer att ha en egen resultatlista. Liros Cup serien kommer att ha en gemensam resultatberäkning för serien där de deltagare som är födda 2008 och tidigare inkluderas.

11. Priser

11.1 Sex priser kommer delas ut.

12. Regler för stödpersoner

12.1 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.

12.2 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.

12.3 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter.

12.4 När någon klass eller fleet är i startsekvensen (från varningssignal till startsignal) får en stödperson inte vara närmare startlinjen och dess förlängning än 100 meter.

12.5 En stödperson som framför båt skall iaktta försiktighet, så att hen inte påverkar någon kappseglande båt (t.ex med svall).

12.6 Stödpersoner får inte uppehålla sig i områden som meddelats som avlyst område för supportbåtar under tävlingen. Områden där stödpersoner inte får uppehålla sig meddelas på den officiella anslagstavlan.

12.7 När en stödperson agerar enligt KSR 1.1 gäller inte 12.1 - 12.6.

12.8 En stödperson som är funktionär i kappseglingskommittén, tekniska kommittén eller protestkommittén får bryta mot 12.1-12.6 i den utsträckning det behövs för att utföra funktionärsuppgifterna.

12.9 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex

Datum: 2020-06-02

Namn: Gunilla Novak & Magnus Kayser