

Inbjudan (Notice of Race)

27 juli 2026

Hermanö Runt 2026

Datum: Lördagen 1 augusti 2026

Plats: Start i Hälleviksstrand och målgång på Käringön.

Tävlingens nivå: Blå

Båtklass: Kölbåt, SRS, Full crew eller Shorthanded

Tävlingen gäller: Öppen klass

Arrangör: HKSS (Hälleviksstrands KappSeglingsSällskap) och KSK (Käringö Segel Klubb)

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
- 1.2 Tävlingen ingår i Liros SRS Cup och Westside Cup, och reglerna för dessa tävlingar gäller.
- 1.3 Klassreglerna för Standardbåtar, Klassbåtar samt Mätbrevsbåtar i enlighet med SRS-2026 gäller. Enligt SRS är det tillåtet att använda elektronisk utrustning för navigation och kommunikation, även om sådan utrustning är förbjuden enligt båttypens klassregler, så länge användandet inte bryter mot KSR 41.
- 1.4 Följande ska finnas ombord på deltagande båt:
 - Mobiltelefon, och dess nummer skall anges vid anmälan. Seglingsledningen kommer att kommunicera med grupp sms under arrangemanget.
 - Rorsmän uppmanas att se över annan nödvändig utrustning, för t.ex. säkerhet.
- 1.5 KSR 40.1 (PFD, Personal Floating Device, flytväst) gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.6 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.
- 1.7 KSR 52 ändras så att användning av elektriska vinschar för hissning och skotning av segel samt användning av autopilot är tillåtet.
- 1.8 Ingen reklam för Hermanö Runt 2026 måste bäras.

2. Villkor för att delta

Hermanö Runt är endast öppen för kölbåtar lämpade för segling i hårt väder och i öppen sjö, dvs ruffade och/eller däckade båtar med självlänsande sittbrunn och betryggande anordningar för att klara överbrytande sjö och snabba väderskiften. Seglingsledningen avgör vid anmälan om anmäld båt får delta. Alla som deltagar, deltar på egen risk. Rorsmän erinras att kontrollera båtarnas skick och utrustning i god tid före seglingen.

- 2.1 Tävlingsbåt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk.
- 2.2 Tävlingsbåt ska kunna visa upp giltigt mätbrev, eller tillämpat respittal enligt SRS-tabell, senast vid före start och därefter får en båts respittal inte ändras, om det inte beslutas av protestkommittén efter en protest.
- 2.3 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.4 Minst två (2) personer skall ingå i besättningen, varav en skall ha fyllt 18 år och ha ansvaret som skeppare för båten enligt KSR regel 46. Eventuella begränsningar av besättningens storlek i klassbåtars klassregler gäller inte.
- 2.5 Giltigt mätbrev för 2026 skall finnas på seglarförbundets hemsida innan start.
- 2.6 Namn på deltagare samt resultatlistor kan komma att publiceras. Genom att anmäla sig till regattan lämnar seglaren aktivt sitt medgivande till sådan publicering.
- 2.7 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlingsbåt som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.
Den här punkten är beslutad av SSF:s styrelse och fastställd i Tävlingsreglemente 2026. Punkten får inte ändras eller tas bort om tävlingen är öppen för utländska deltagare.
- 2.8 Båtar med 2 personer i besättningen ingår även i en shorthanded (SH) klass.
- 2.9 En båt kan få delta i seglingen utom tävlingen, tex om man inte kan uppvisa ett giltigt mätbrev.

3. Anmälan

Anmälan till kappseglingen sker på email till hans.abrahamsson@gknaerospace.com eller via sms/telefon till 0709-743334. Sista anmälningsdag är onsdagen 29 juli, om inget annat meddelas. Möjlighet finns att efteranmäla sig på regattaexpeditionen/kansliet i Hälleviksstrand fram till rorsmansmötet, lördag 1 aug kl 09:30.

Anmälningsavgiften är 450 SEK, som skall sättas in på HKSS pg 362688-4 eller swish till 123 290 4613 senast onsdagen 29 juli.

Anmälan skall innehålla uppgift om; Rorsmans namn, mobil nr/email,

båttyp, segelnr, ev båtnamn, klubb som rorsman seglar för (som är anslutet till nationellt seglarförbund), SRS tal och ev. mätbrevs nr.

Om båt avser att kappsegla utan spinnaker/gennacker (s.k. flygande försegel) skall detta meddelas tävlingsledningen senast 96 timmar före start, för att få ett reducerat SRS tal.

Anmälan om shorthanded skall meddelas 96 timmar före start.

Båt med alternativa mätbrev, alternativa respittal eller val av segelkonfiguration ska anmäla sitt val till seglingsledningen senast 96 timmar före första start.

Regattaexpeditionen innan tävlingen finns i Hälleviksstrand/starttribunen. Under/efter tävlingen finns denna i KSK's klubbhus på Käringön.

Information till deltagare under/runt seglingen sker främst via Facebook (Hermanö Runt). Om tid medger, så skickas även ett grupp sms ut till det mobil nr som angivits i anmälan.

Frågor besvaras av seglingsledningen på 0709-743334, om tiden medger. Frågor kan även sms'as till 0709-743334. Alternativt mobil nr är 0700-871232.

4. Registrering och besiktning

OBS! Registrering till seglingen sker genom att skicka ett sms till 0709-743334 med information om antal personer i besättningen. Sms'et skall skickas innan lördagen 1 aug kl 09:30. Om antalet i besättningen därefter ändras skickas ett nytt sms.

Information/dokument emailas deltagande båtar under torsdag 30 juli.

Det finns ett kansli i starttribunen i Hälleviksstrand (den s.k. Tribunen) där dokumenten kan avhämtas i pappersformat, om så önskas.

Om seglingsledningen uppmanar, skall rorsman sms'a en lista med namn på samtliga besättningsmedlemmar.

Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande när sådant krävs.

En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.

En båts utrustning får inte ändras utan godkännande av seglingsledningen.

En tävlande får bytas ut efter godkännande av seglingsledningen.

5. Seglingsföreskrifter och information

Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan vid HKSS starttribun (Tribunen) före segling och vid KSK klubbhus på Käringön efter seglingen. Dokument kan avhämtas i Tribunen innan seglingen.

Kappseglingskommittén lyssnar av kanal VHF72.

6. Tidsprogram

Fredag 31 juli, 19.00 – 20.00:

Kansliet i Hälleviksstrand/starttribunen är öppet, och dokument i pappersformat kan avhämtas, om så önskas, samt frågor besvaras.

Lördag 1 augusti:

08:00:

Kansliet i Hälleviksstrand öppnar i starttribunen/Tribunen.

Kaffe och bulle serveras.

09.30 Rorsmansmöte, vid starttribunen/Tribunen.

Vid rorsmanmötet anges vald vindstyrka (starttider), samt frågor besvaras.

10.00 Varningssignal, och flagga för vald vindstyrka hissas. Vald vindstyrka visas med flagga C, D, E, F eller G.

Eventuellt kan någon liten båt starta innan kl 10:00, om svaga vindar råder.

Banan anges med bokstavsskyltar på starttribunen senast 5 min innan första startande båt: A = medsols bana, B = motsols bana.

Successiv start beroende på SRS tal (s.k. jaktstart):

- 5 min. före första startande båt ges förberedelsesignal och flagga "P" hissas.

- 1 min. före första startande båt ges signal och flagga "P" halas.

Ljudsignal ges vid varje aktuell starttid enl. deltagarlista/starttider för aktuell vindhastighet. OBS! Notera ev. efteranmälningar!

Nästa starttid anges med sifferskyltar (tim, min, sek) på starttribunen.

Starttiden beror på SRS tal och vald vindhastighet (flagga C, D, E, F och G).

För tidigt startande båtar återkallas med flagga X och ett (1) tut. För tidigt startande båtar skall återvända till rätt sida om startlinjen och starta om. Flagg X hålls uppe tills alla tjuvstartande båtar har startat om, eller i max 30 sekunder. Om så ej sker, erhålles 5% tidstillägg. Båt startande mer än 5 min innan eller mer än 15 min efter sin ordinarie start räknas som ej startad (DNS).

Tidsbegränsning:

Maxtiden är till klockan 18.00.

Protest skall inlämnas senast 30 min efter målgång.

Prisutdelning sker ca klockan 18:00-18:30 vid KSK's klubbhus på Käringön, efter avslutad segling och protesttidens utgång.

7. Genomförande och klassindelning

Öppen distanskappsegling med jaktstart för kölbåtar lämpade för segling i hårt väder och i öppen sjö, dvs ruffade och/eller däckade båtar med

självlänsande sittbrunn och betryggande anordningar för att klara överbrytande sjö och snabba väderskiften.

Seglingen genomförs enligt omvänt SRS, "jaktstart" där båtarna med lägst SRS tal startar först, därefter en successiv start beroende på SRS tal och vindstyrka. Båtarna beräknas alla komma i mål samtidigt, kl 16:30. För vindstyrka C gäller 17:00 som beräknad målgångstid.

Starttid beror på vald vindstyrka (C, D, E, F eller G) och SRS tal – och framgår av information erhållen vid registrering, som också emailas deltagande båtar. Notera att för starttiden avrundas SRS talen till 5/1000 och starter ger endast för varje 5/1000 SRS tal (... , 1.250, 1.255, 1.260, ...)

I Hermanö Runt är båtarna indelade i 3 klasser:

- Lilla klassen: starter upp till 0,900
- Mellan klassen: starter 0,905-1,020
- Stora klassen: starter över 1.025

Shorthanded båtar ingår i ovan klasser, men pris ges även i egen shorthanded klass (för alla SRS tal).

Starttid (var 5/1000) gäller för klassindelning.

För Hermanö Runt's totalpris gäller en gemensam klass.

8. Kappseglingsområde och bana

Start sker strax utanför Hälleviksstrands hamn. Banan om ca 21 Nm går runt både Måseskär och Härmanö/Gullholmen. Målgång sker strax utanför Karingöns hamninlopp vid KSK's klubbhus.

Bana:

Banskiss erhålles vid registrering, och emailas anmälda båtar torsdagen 30 juli, tillsammans med annan nödvändig information.

Vald bana (medsols eller motsols) anges med bokstavsskylt på starttribunen/Tribunen i Hälleviksstrand senast 5 min innan första startande båt. Bana väljs för att undvika kryss innanför Härmanö.

Bana A medsols:

Startlinjen – S ostmärket Buskärs berg – S och V Måseskärs fyr – V boj ca 2 Nm väster om Härmanö huvud – N och O gröna pricken vid Silleskär – V Tvestjärtens fyr – V boj 0.2 Nm S Oxskärs fyr – O och S ostmärket vid Buskärs berg – O ostmärket utanför Karingöns ostsida – mållinjen.

Bana B motsols:

Startlinjen – S och V ostmärket vid Buskärs berg – V boj 0.2 Nm S Oxskärs fyr – V Tvestjärtens fyr – O och N gröna pricken vid Silleskär – V boj ca 2 Nm väster om Härmanö huvud – V och S Måseskärs fyr – S och O ostmärket vid Buskärs berg – O ostmärket utanför Karingöns ostsida – mållinjen.

Starten:

Startlinjen är mellan två röda flagg bojar utanför Hälleviksstrands hamn. Startlinjen passeras från N till S.

Seglingen startar ej om medelvinden är (eller förväntas bli) över 13 m/s vid Måseskär.

Mållinjen:

Mållinjen är mellan två röda flagg bojar, strax utanför Kåringöns hamninlopp, invid KSK's klubbhus (som ligger strax väster om Peterson's krog).

Mållinjen passeras från O till V.

Notera att bojarna "väster om Härmanö huvud" och "syd Oxskärs fyr" är gula cylinder bojar, om inte annat anges på rorsmansmötet.

Om det är svag vind och stark motström utanför Härmanö, kan eventuellt bojen utanför Härmanö huvud komma att utgå som rundningsmärke. Om så sker, meddelas det på rorsmansmötet samt genom inlägg på Hermanö Runt Facebook och ett utskickat grupp sms till angivet mobil nummer i anmälan.

Avkortning av bana:

Om banan behöver kortas av så sker målgång mellan ett rundningsmärke (se ovan) och en funktionärsbåt som visar signalflagga S (vit flagg med blå rektangel). Om banan kortas meddelas detta med ett grupp sms till i anmälan angivet mobil nummer.

9. Protester och straff

KSR appendix T gäller.

10. Resultat beräkning

I Hermanö Runt ingår 1 segling.

Hermanö Runt använder s.k. "jaktstart". Starttidsberäkning sker enligt SRS systemet med individuella starttider som beror på banlängd, SRS tal och vindstyrka.

16.30 är beräknad målgångstid (17:00 för vindstyrka C).

Om första båt passerar mållinjen inom nedan angivet tidsintervall baseras resultatet på målgångsplacering.

+/- 11 min för vindstyrka G

+/- 12 min för vindstyrka F

+/- 13 min för vindstyrka E

+/- 15 min vindstyrka D

+/- 19 min vindstyrka C

Om första båt passerar mållinjen utanför ovan angivet tidsintervall räknas resultaten om, seglad tid * SRS tal. Vid denna omräkning används alla 3 decimaler på SRS talet. Segrare blir då båt med lägst korrigerad tid.

11. Säkerhet

Båt som startar men utgår är skyldig att meddela detta till kappseglingskommittén snarast möjligt, genom att skicka ett sms till 0709-743334 och 0700-871232.

12. Priser

Prisutdelning sker ca klockan 18:00-18:30 vid KSK's klubbhus på Käringön, efter avslutad segling och protesttidens utgång.

Hermanö Runt's vandringspris "Wrakspillran" delas ut till totalsegrare.

Förutom vandringspriset erhålles en tennpokal.

Ett vandringspris i form av en kuttermodell, tilldelas bästa båt (korrigerad tid) med SRS tal över 1.000.

Tennpokaler till de tre främsta (alt var 5:e startande) i varje klass.

Tennpokal till bästa shorthanded båt.

Besättningspriser till klassvinnare.

Dessutom pris till; snabbaste båt runt banan, bästa entypsbåt (om minst 3 startande), bästa HKSS/KSK båt.

Pris till bästa båt som seglar både Pater Noster Race och Hermanö Runt.

Vandringspriserna är ständigt vandrande.

Ej avhämtade priser på prisutdelningen kan efteråt avhämtas i Hälleviksstrand efter överenskommelse på 0709-743334.

Datum: 27 juli 2026

Frågor besvaras på 0709-743334 eller alternativt 0700-871232 (Hans Abrahamsson).

Slut.

Hermanö Runt tackar sina samarbetspartners

**Sail Racing
Petersons Krog**