



SEGLINGSFÖRESKRIFTER FÖR KORSHAMN ILCA MASTER 22/8 2026

REGLER

Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna såsom de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR), de här seglingsföreskrifterna och klassregler för ILCA Master.

KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.

INFORMATION TILL TÄVLANDE

Information till tävlande anslås på den ”officiella anslagstavlan” i anslutning till samlingsplatsen i Kullaviks hamn.

ÄNDRINGAR I SEGLINGSFÖRESKRIFTERNA

Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås senast kl. 09.00 den 22/8 2026.

SIGNALER VISADE PÅ LAND

På land, före första seglingen, visas signaler i anslutning till samlingsplatsen i Kullaviks hamn. När signalflagga AP visas i land ersätts ”en minut” i Kappseglingssignalen AP med ”tidigast 30 minuter”.

TIDSPROGRAM

09.00 Skepparmöte (Kullaviks hamn)

10.00 Varningssignal dagens första segling av tre planerade.

Efter dagens seglingar blir det ”After sail” och prisutdelning i Korshamn.

KAPPS EGLINGSOMRÅDE

Kappseglingarna genomförs väster om Kullaviks hamn.

BANAN

Banan är kryss med offsetboj och läns som seglas två varv - målgången är belägen 90° lovart om märke 2. Se bilaga.

Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en segling tar max 40 minuter att segla.

MÄRKEN

Rundningsmärkena är gula cylinderbojar. Offsetbojen är en röd rund boj.

STARTEN

Startprocedur enligt KSR 26 plus orange flagga.

Signal	Flagga	Ljud	Upp/ner	Minuter före start
	Orange flagga	Lång ljudsignal	↑	10 (minst)
Varning	Klassflagga	1 ljudsignal	↑	5
Förberedelse	P eller U	1 ljudsignal	↑	4
En –minut	P eller U	Lång ljudsignal	↓	1
Start	Klassflagga	1 ljudsignal	↓	0

Klass	Flagga
ILCA 7	G
ILCA 6	E

Varningssignalen för varje efterföljande klass ska ges tillsammans med eller efter startsignalen för den föregående klassen.

Startlinjen är mellan orange flagg på startfartyget och en flaggprick med orange flagg.

Kompasskurs till kryssmärket visas inte.

En båt som inte startar inom 15 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande (DNS).

MÅLLINJE

Mållinjen är mellan en flaggprick med blå flagg och en stång med blå flagga på en funktionärsbåt.

TIDSBEGRÄNSNING

En båt som inte går i mål inom 30 minuter efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.

PROTESTER OCH ANSÖKNINGAR OM GOTTGÖRELSE

Protester och ansökningar om förhandling ska lämnas in till regattaexpeditionen inom protesttiden. Protesttiden är 60 minuter efter det att sista båten i klassen har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.

Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång. Information enligt KSR 61.1b om protester från kappseglingskommittén, tekniska kommittén eller protestkommittén sker genom anslag.

POÄNGBERÄKNING

Lågpöängsystemet i KSR Appendix A gäller med följande avvikelse: Ingen segling får borträknas.

SÄKERHET

Båtar som startar men utgår och båt som inte kommer till start ska underrätta seglingsledningen så snart som möjligt.

ANSVARSFÖRSÄKRING

Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad. All tävling sker på de tävlandes egen risk och ansvar.