



Kompletterande seglingsföreskrifter

Lag-DM Optimist 2025, region 3 & 5

Datum: 6-7 september 2025

Plats: Aspen, Lerum

Tävlingens nivå: Blå

Båtklass: Optimistjolle

Arrangör: Lerums Segelsällskap

Medarrangör: Hjuviks Båtklubb

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.
- 1.2 KSR Appendix D, Regler för lagkappsegling, gäller.
- 1.3 Kappseglingarna är direktdömda enligt KSR appendix D2.
- 1.4 IODA's klassregler för optimistjolle gäller.
- 1.5 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.
- 1.6 Tävlande ska ha på sig personlig flytutrustning när båten har lämnat land, utom vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

2. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i tornet.
- 2.2 Signaler visas på land vid tävlingsexpeditionen.
- 2.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 20 minuter"

3. Tidsprogram

Lördag 7 september

08.45	Coachmöte
09.30 – 12.30	Träningspass
12.30 – 13.30	Lunchpaus (ta med egen lunch)
13.30 – 15.30	Träningspass
15.30 – 16.00	Samling och avslutning av träningsdagen

Söndag 8 september

08.45	Coach och domarmöte
09.00	Rorsmansmöte
10.00	Tid för första varningssignal
efter målgång	Prisutdelning

4. Kappseglingsområde och märken

- 4.1 Kappseglingarna genomförs på Aspen, Lerum. Seglingarna har en landsbas på hamnplan vid Lerums segelsällskap, Seglarvägen, Lerum.
- 4.2 Rundningsmärkena är gula "pommes frites" på båda banorna.
- 4.3 Startmärket är en flaggboj med en orange flagga. Startlinjen utgörs av en orange flagga på startbåten och en orange flaggboj.
- 4.4 Målmärket är en flaggboj med en blå flagga. Mållinjen utgörs av en blå flagga på målbåten och en blå flaggboj.
- 4.5 Kappseglingarna sker på två banor benämnda bana E och bana F. Startfartygen flaggar med E resp F flagga.

5. Tidsbegränsning

- 5.1 En båt som inte går i mål inom 8 minuter från det att första båt som seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål. Det här ändrar KSR 35.

6. Information och ändringar

- 6.1 Information till deltagarna publiceras på officiella anslagstavlan som finns på Sailarena.
- 6.2 Ändringar i seglingsföreskrifter, matchschema, format kommer anslås på anslagstavlan och kan ske löpande under tävlingens gång. Detta ändrar S3.
- 6.3 Ändringar i seglingsföreskrifter, matchschema eller format kan även meddelas muntligen till berörda lag. Seglarna ska då ha en rimlig tid att förbereda sig inför kappseglingen.
- 6.4 Utöver vad som anges i KSR 32.1 gäller följande: "Kappseglingskommittén kan komma att meddela sitt beslut om att annullera kappseglingen muntligen via matchdomarna."
- 6.5 Kappseglingskommittén kan förkorta, ändra eller ta bort delar av programmet.
- 6.6 Anmällda lag kommer att delas upp i två grupper utifrån ranking, där de bäst rankade lagen seglar på bana E.

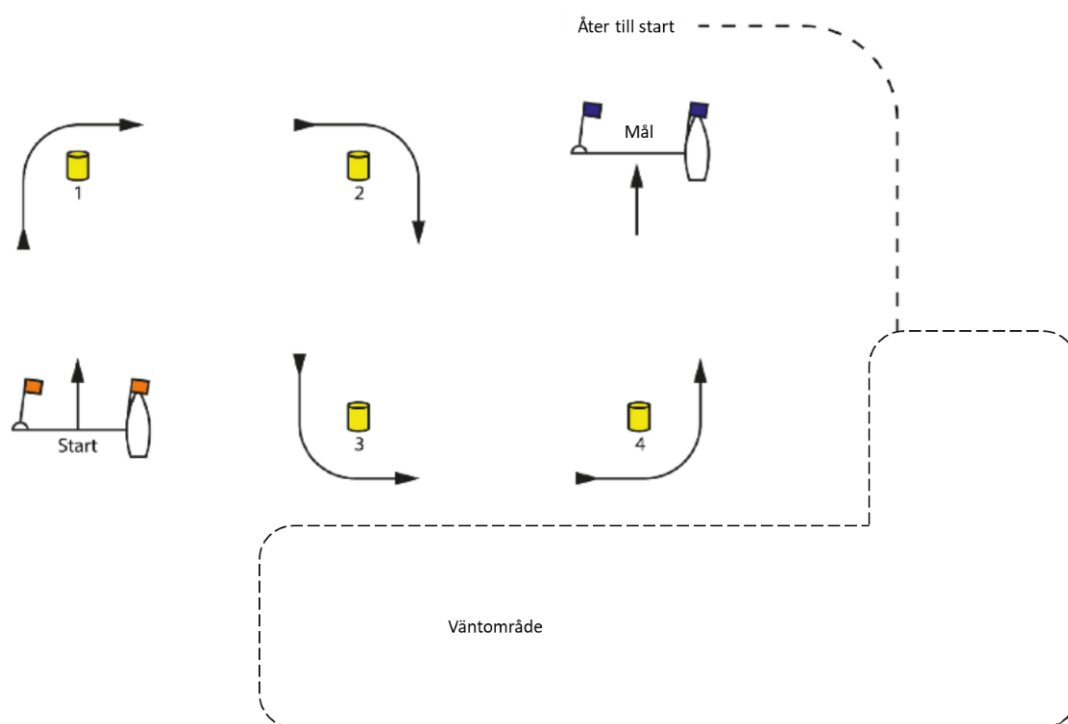
6.7 Kappseglingsskommittén ambition är att genomföra lag-DM i två grupper, där 6 st lag seglar på Bana E och 6 st lag seglar på bana F. I mån av tid seglas finaler på båda banorna.

7. Identifiering

7.1 Deltagare ska ha på sig västar när de seglar sina matcher, dessa hämtas vid tävlingsexpeditionen.

8. Ändringar eller tillägg till appendix S

8.1 Banan är en sk liggande Z-bana enligt skiss nedan. Detta ändrar S7.



Märkena 1 & 2 tas om styrbord, märkena 3 & 4 tas om babord.

8.2 Båtar som inte kappseglar skall ligga i området väl nedanför banan och väl till höger om startbåten för att inte störa pågående kappseglingar. "Väntområde" i bilden ovan.

8.3 Lag som inte står i tur att starta skall uppehålla sig väl utanför banområdet och normalt inom väntområdet. Efter målgång ska seglare snarast lämna målområdet för att inte störa en pågående match. Vid in- och utsegling skall seglarna segla väl utanför banområdena.

8.4 Banändring:

För att ändra nästa banben kommer det ursprungliga märket eller mållinjen att flyttas. Innan första båt har påbörjat ett banben kan Kappseglingsskommittén flytta ett märke eller mållinjen utan att signalera. Detta ändrar KSR 33.

8.5 Starten går till på följande sätt. Detta ändrar KSR 26:

Signal	Ljud	Minuter före start
Uppmärksamhet	Upprepade korta	
Klassflagga upp	En lång	3 min
Flagga P upp	En lång	2 min
Flagga P ner	En lång	1 min
Klassflagga ner	En kort	Start

8.6 Startfartyget kommer före varningssignalen muntligen kalla in lagen och/eller visa kappseglingens nummer och de två lagens nummer och färg.

8.7 Enskild återkallelse: När en båt måste rätta sig efter KSR 29.1 ("tjuvstart") kommer kappseglingsskommittén visa flagga X och avge lång ljudsignal. Flaggan visas tills båten är helt på startsidan av startlinjen eller dess förlängningar men inte längre än två minuter. Detta ändrar KSR 29.1.

8.8 En båt som inte startar inom 2 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande och som att den inte går i mål enligt regel D3.1a.

9. Protester och ansökan om gottgörelse

9.1 Protester och ansökan om gottgörelse, S13 gäller inte och ersätts av följande: En båt som avser att protestera enligt en regel som inte direktdöms eller ansöker om gottgörelse skall inom två minuter från sista båts målgång i seglingen, utan kontakt med utomstående (t ex coach/stödperson), underrätta domarna eller målbåten.

9.2 Protestförhandlingar kommer att ske omgående och muntligt på vattnet. Om utgången av en protest eller begäran om gottgörelse inte påverkar lagets möjlighet att avancera till nästa omgång, kan protestkommittén komma att neka att behandla protesten eller ansökan om gottgörelse. Detta ändrar KSR 63.1. Protestkommitténs beslut är slutgiltigt enligt KSR 70.5(a) och kan inte överklagas.

9.3 Varje seglare skall vid protest visa en röd flagga.

10. Säkerhet och stödpersoner

10.1 Coachbåtar skall hålla sig 100meter i lä om respektive banas seglingsområde och bete sig på ett sätt så att det inte stör någon pågående segling. Vid in- och utfart skall coachbåtar röra sig väl utanför bankområdena och se till att inte orsaka onödigt mycket svall.

10.2 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.

10.3 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.

10.4 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.

10.5 Underlåtelse, av tävlande eller stödperson, att följa rimliga instruktioner från någon av regattans funktionärer kan vara olämpligt beteende enligt KSR 69.1. KSR 36 gäller inte för brott mot denna regel.