



SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Allsvenskan Segling 2025, Deltävling 4

Datum: 5 – 7 september 2025
Plats: Örnsköldsvik
Båtklass: Tillhandahållna båtar
Arrangör: Örnsköldsviks Segelsällskap (ÖSS) i samarbete med Svenska Seglarförbundet (SSF)

1. Regler

- 1.1 Kappseglingarna direktdöms enligt Appendix UF i bilaga A.
- 1.2 Fördelning av besättningar och båtar till omgångar och kappseglingar framgår av kappseglingsschemat i bilaga B.
- 1.3 Båtarna är tillhandahållna och regler för handhavande av båtarna framgår av bilaga C.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna och annan information

- 2.1 Ändringar i inbjudan, seglingsföreskrifterna eller kappseglingsschemat samt meddelanden från kappseglingskommittén anslås på anslagstavlan i Sailarena för deltävlingen senast 10 minuter före varningssignalen för varje kappsegling de berör och kan även meddelas muntligt på vattnet av kappseglingskommittén eller domarna.
- 2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.
- 2.3 Kappseglingskommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF-kanal som anslås på anslagstavlan i Sailarena.
- 2.4 Flaggsignaler visas inte på land. När startfartyget är förtöjt i hamn framgår start av nästa kappsegling av seglingsföreskrifterna eller den officiella anslagstavlan.

3. Starten

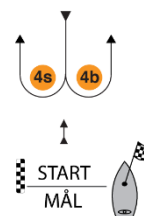
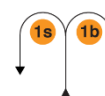
- 3.1 Båtar som är förtöjda får inte kasta loss eller lämna hamnen före klartecken från kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.
- 3.2 KSR 26 ändras enligt följande:

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud-signal	Betydelse
>4	Signalflagga D	Ingen	Klassflagga
3	Flaggor med siffrorna  visas	En	Varningssignal
2	Flaggor med siffrorna  visas	En	Förberedelsesignal
1	Flagga med siffran  visas	En lång	Sista minuten
0	D + 1 tas ner	En	Start

- 3.3 En båt som inte startar inom tre minuter efter sin startsignal räknas som inte startande (DNS).

4. Banan

- 4.1 Startlinjen och mållinjen är mellan en stång med en schackrutig flagga på startfartyget och en schackrutig boj.
- 4.2 Banan är en kryss-läns-bana som seglas två varv
Start - 1b/1s - 4s/4b - 1b/1s – Mål. Rundningsmärkena är vita och blå uppblåsbara bojar.
- 4.3 Om klassflagga tillsammans med signalflagga T visas före eller tillsammans med varningssignalen seglas banan tre varv. Start - 1b/1s - 4s/4b - 1b/1s - 4s/4b - 1b/1s - Mål.
- 4.4 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca tolv minuter att segla.
- 4.5 Innan första båt har påbörjat banbenet kan ett rundningsmärke flyttas utan att signaleras. Det här ändrar KSR 33.
- 4.6 En båt som inte går i mål inom fem minuter efter det att den första båten som seglat banan gått i mål räknas som om den inte gått i mål (DNF). Domarna kan besluta att en båt inte behöver gå i mål och båten tilldelas den placering den då har. Det här ändrar KSR 35.



- 4.7 Kappseglingskommittén kan komma att placera ut röda och orange bojar för att begränsa banan eller markera ett förbjudet område. Området räknas som hinder. Ingen del av en båts skrov får passera en tänkt linje mellan två sådana bojar. En båt kan inte protestera för brott mot den här regeln, men domarna kan agera enligt Appendix UF3.4.

Datum: 2025-09-02

Arrangörer



Samarbetspartners



Bilaga A – Appendix UF

DR21-04 APPENDIX UF DIREKTDÖMD FLEETRACING

Utgåva Allsvenskan Segling

Version: februari 2025 (svensk översättning 2025-07-03)

UF1 ÄNDRINGAR AV DEFINITIONERNA, REGLERNA I DEL 1 OCH 2 SAMT REGEL 70

UF1.1 Lägg till i definitionen *Tillbörlig kurs*: "En båt som tar ett straff eller manövrerar för att ta ett straff seglar inte *tillbörlig kurs*."

UF1.2 Lägg till i regel 2: "En båt som *kappseglar* behöver den inte ta något straff, om inte domarna signalerar ett straff."

UF1.3 Lägg till ny regel 7 i del 1:

7 SENASTE LÄGET DOMARNA ÄR SÄKRA PÅ

Domarna kommer att förutsätta att en båts läge, eller båtens förhållande till en annan båt, inte har förändrats förrän domarna är säkra på att det har förändrats.

UF1.4 Numrera om texten i regel 14 till 14.1 och lägg till:

Regel 14 ändras till:

14 UNDVIKA KONTAKT

14.2 När det är kontakt som orsakar skada eller när domarna beslutar att en båt har brutit mot regel 14 och orsakat skada kan de, utan förhandling, ge ett poängstraff till en båt som var inblandad i händelsen. Minimistraffet som ska tillämpas i sådan händelse är 4 poäng.

14.3 När det är kontakt mellan skrov och roder, samt bogspröt, pulpit eller mantågsstötta om sådana finns, kan domarna utan förhandling besluta att ge ett poängstraff om 2 poäng till en båt som straffades i händelsen. Domarna kan också ge andra båtar i händelsen ett poängstraff om 1 poäng om de anser att dessa båtar bidrog till kontakten.

UF1.5 När regel 20 tillämpas ska följande armsignaler visas utöver anropen:

- a) för "Plats att stagvända", upprepade gånger tydligt peka mot lovart och
- b) för "Stagvänd själv", upprepade gånger och tydligt peka på den andra båten och sedan rikta armen åt lovart.

UF1.6 Regel 70.1 ersätts med: En *part* i en förhandling kan enbart överklaga protestkommitténs beslut eller dess handläggning, men inte fastställda fakta, enligt regel 69 till den nationella myndigheten, förutom när regel 70.3 gäller.

UF1.7 Regel 70.2 stryks.

UF2 ÄNDRINGAR AV ANDRA REGLER

UF2.1 Regel 28.2 ändras till:

28 SEGLA BANAN

28.2 En båt får rätta alla fel som gäller att *segla banan*, förutsatt att den inte har rundat nästa *märke* eller skurit mållinjen för att *gå i mål*.

UF2.2 Regel 31 ändras till:

31 BERÖRA ETT MÄRKE

När en båt *kappseglar* får varken besättning eller någon del av en båts skrov eller roder, samt bogspröt om sådant finns, beröra ett start*märke* innan den *startar*, ett *märke* som inleder, begränsar eller avslutar ett banben som båten seglar på eller ett målmärke sedan den har *gått i mål*. Dessutom ska en båt som *kappseglar* inte beröra en funktionärsbåt som också är ett *märke*.

UF3 PROTESTER PÅ VATTNET OCH STRAFF

UF3.1 Regel 44.1 ändras till: En båt får ta ett straff om den kan ha brutit mot en eller flera regler i del 2 (utom regel 14 när den har orsakat personskada eller allvarlig sakskada), regel 31 eller regel 42 medan den *kappseglar*. Men

- a) när en båt som kan ha brutit mot en regel i del 2 och regel 31 i samma händelse behöver inte ta straffet för att ha brutit mot 31.
- b) om båten orsakade personskada eller allvarlig sakskada, eller trots att den tagit ett straff fått en betydande fördel i kappseglingen eller serien genom sitt brott, är straffet att utgå."

UF3.2 Ett straff i regel 44 är ett ensvängsstraff.

UF3.3 Protester på vattnet från båtar och straff

- a) När en båt *kappseglar* kan den protestera mot en annan båt för brott mot en regel i del 2 (förutom regel 14) i en händelse den var inblandad i, regel 31 eller regel 42, genom att tydligt visa en röd flagga vid första rimliga tillfälle för varje. Båten ska ta ner flaggan före det att, eller så snart som möjligt efter att en som var inblandad frivilligt har tagit ett straff eller efter en domares beslut.
- b) En båt som protesterar enligt regel UF3.3a har inte rätt till förhandling. I stället kan en båt som var inblandad i händelsen frivilligt ta ett straff. En domare kan straffa en båt som har brutit mot en regel och inte blivit frikänd om inte båten frivilligt tog ett straff.

UF3.4 Straff och protester initierade av domare

- a) När en båt:
 - 1) bryter mot regel 31 och inte tar ett straff,

- 2) bryter mot regel 42,
- 3) trots ett straff har fått en fördel,
- 4) har visat brist på sportsmannaanda eller
- 5) inte följer regel UF3.6 eller

får en domare straffa en båt utan protest från en annan båt genom att signalera enligt regel UF3.5b eller UF3.5c. Om en båt får ett straff enligt regel UF3.4a5 för att den inte har tagit ett straff eller inte gjort det på rätt sätt, tas det ursprungliga straffet bort.

- b) En domare som beslutar, baserat på egna observationer eller rapport från vilken källa som helst, att en båt kan ha brutit mot en regel, men inte regel UF3.6, regel 28 eller en regel som nämns i regel UF3.3a, kan informera protestkommittén för åtgärd enligt regel 60.1. Men en domare informerar inte protestkommittén om ett påstått brott mot regel 14 som inte har orsakat sak- eller personskada.
- c) När en båt inte följer regel UF2.1 (regel 28.2) ska en domare diskvalificera den enligt regel UF3.5c.

UF3.5 Domarsignaler

En domare kommer att signalera beslut enligt följande:

- a) en grön och vit flagga med en lång ljudsignal betyder "Inget straff".
- b) en röd flagga med en lång ljudsignal betyder "Ett straff har utdelats eller är utestående". Domaren kommer att anropa eller signalera för att identifiera varje sådan båt.
- c) en svart flagga med en lång ljudsignal betyder "En båt är diskvalificerad". Domaren kommer att anropa eller signalera för att identifiera båten som är diskvalificerad.

UF3.6 Utdelade straff

- a) En båt som straffas enligt regel UF3.5b ska ta ett straff.
- b) En båt som är diskvalificerad enligt regel UF3.5c ska snarast lämna banområdet.

UF4 KAPPSEGLINGSKOMMITTÉNS ÅTGÄRDER

UF4.1 Efter att båtar har gått i mål kommer kappseglingskommittén att informera de tävlande om resultatet via radio på VHF kanal som anges i seglingsföreskrifterna.

UF5 PROTESTER, ANSÖKNINGAR OM GOTTGÖRELSE, ÖVERKLAGANDEN, ANDRA ÅTGÄRDER

UF5.1 Inga åtgärder av något slag får vidtas på grund av domarnas agerande eller brist på agerande.

UF5.2 En båt som avser:

- a) protestera mot en annan båt enligt en annan regel än regel UF3.6, regel 28 eller en regel som anges i regel UF3.3a,
- b) protestera mot en annan båt enligt regel 14 om det var kontakt som orsakade sak- eller personskada,
- c) ansöka om gottgörelse

behöver inte visa en röd flagga eller ropa protest och ska anropa kappseglingskommittén på VHF inom två minuter efter målgång.

UF5.3 Kappseglingskommittén ska snarast informera protestkommittén och varje båt som det har protesterats mot, om eventuella protester och begäran om gottgörelse som har gjorts enligt regel U5.2.

UF5.4 Protestkommittén kan protestera mot en båt enligt regel 60.1, men den kommer inte protestera mot en båt för brott mot regel UF3.6 eller regel 28, en regel som anges i regel UF3.3a eller regel 14 om det inte är sak- eller personskada.

UF5.5 Tekniska kommittén kommer bara att protestera mot en båt enligt regel 60.1 när den beslutar att en båt eller personlig utrustning inte följer klassreglerna, regel 50 eller tävlingens regler för hantering av båtar.

UF5.6 Tidsgränsen som anges i regel UF5.2 gäller också för protester enligt regel UF5.4 och 5.5 när sådana protester är tillåtna. Protestkommittén ska utsträcka tidsgränsen om det finns rimlig anledning att göra det.

UF5.7 Förhandlingar

Förutom vid en förhandling enligt regel 69.2

- a) Protester och ansökningar om gottgörelse behöver inte vara skriftliga.
- b) Protestkommittén får informera parterna och kalla till förhandling på det sätt den finner lämpligt och kan meddela detta muntligt.
- c) Protestkommittén får inhämta bevisning, hålla förhandling på det sätt den finner lämpligt och kan meddela beslutet muntligt.
- d) Ett beslut från protestkommitténs som ändrar poängen för en eller flera båtar ska meddelas till alla båtar.

UF5.8 Regel 60.5 stryks och ersätts med: "Om protestkommittén beslutar att en båt har brutit mot en regel och inte blev frikänd kan den utdöma straff annat än diskvalificering (inklusive att inte ge något straff). Om en båt har brutit mot en *regel* när den inte *kappseglar*, ska protestkommittén besluta om den ska utdela straff i den kappsegling som kappseglades närmast i tiden för händelsen eller vidta någon annan åtgärd."

UF5.9 Regel 63.7b ändras till "En *part* i en förhandling får inte lämna in en ansökan om att återuppta en förhandling."

UF5.10 Regel 61.4b1 stryks.

Bilaga B – Kappseglingsschema

- B.1 Besättningar delas in i grupper och kappseglar i en grundomgång enligt kappseglingsschema nedan. KSR appendix A gäller men A2.1 ändras så att inga poäng får räknas bort och A5.2 ändras så att en båt som inte startade, inte gick i mål eller diskvalificerades ges 7 poäng. Kappseglingsskommittén kan när som helst ändra formatet, ändra kappseglingsschemat eller avbryta en påbörjad omgång.
- B.2 Om endast en kappsegling har genomförts när en omgång måste avslutas, stryks den kappseglingen. Om två kappseglingar har genomförts när en omgång måste avslutas, ges de besättningar som skulle deltagit i den tredje kappseglingen en genomsnittlig poäng baserad på tidigare genomförda kappseglingar.
- B.3 Om Kappseglingsskommittén beslutar att starta en kappsegling med färre båtar än enligt kappseglingsschemat, ska den eller de besättningar som är tilldelade en utebliven båt ges en genomsnittlig poäng baserad på tidigare genomförda kappseglingar eller enligt protestkommitténs beslut.
- B.4 Efter genomförd eller avslutad grundomgång, genomförs en finalsegling med de sex bäst placerade besättningarna. I finalseglingen har besättningarna med sig poäng motsvarande platssiffran från grundomgången, 1 till 6 poäng. Den poängen adderas till placeringen i finalseglingen och lägst sammanlagda poäng vinner tävlingen. Vid lika poäng är finalseglingen avgörande.
- B.5 Deltagarförteckning:

1	Segelsällskapet Åmålsviken	Åmålsviken	
2	Örnsköldsviks Segelsällskap	Ö-vik	
3	Halmstads Segelsällskap	Halmstad	
4	Hjuviks Båtklubb	Hjuvik	
5	Strängnäs Segelsällskap	Strängnäs	
6	Runmarö Yacht Club	Runmarö	
7	Ljungskile Segelsällskap	Ljungskile	
8	Göteborgs Kungl Segel Sällskap	GKSS	
9	Umeå Segelsällskap	Umeå	
10	Ekerö Båtklubb	Ekerö	
11	Kungl Svenska Segel Sällskapet	KSSS	
12	Stenungsunds Segelsällskap	Stenungsund	
13	Segelsällskapet Kaparen	Kaparen	
14	Oxelösunds Segelsällskap	Oxelösund	
15	Gefle Segel Sällskap	Gefle	
16	Djursholms Segelklubb	Djursholm	
17	Ekolns Segelklubb	Ekolns SK	
18	Uppsala Segelsällskap	Uppsala	

Kappseglingsschema, sid 1 – Deltävling 4, Örnsköldsvik

Flight 1						
Race	Boat 1	Boat 2	Boat 3	Boat 4	Boat 5	Boat 6
1	Kaparen	GKSS	Hjuvik	Gefle	Upsala	KSSS
2	Oxelösund	Ekolns SK	Stenungsund	Umeå	Åmålsviken	Ekerö
3	Halmstad	Ö-vik	Djursholm	Ljungkile	Strängnäs	Runmarö
Flight 2						
Race	Boat 1	Boat 2	Boat 3	Boat 4	Boat 5	Boat 6
4	Ö-vik	Strängnäs	Halmstad	Djursholm	GKSS	Gefle
5	Åmålsviken	Umeå	Ljungkile	Upsala	Stenungsund	Runmarö
6	Ekolns SK	Hjuvik	Oxelösund	KSSS	Ekerö	Kaparen
Flight 3						
Race	Boat 1	Boat 2	Boat 3	Boat 4	Boat 5	Boat 6
7	Strängnäs	Stenungsund	Ekolns SK	Runmarö	Gefle	Umeå
8	Hjuvik	Kaparen	KSSS	Oxelösund	Ljungkile	Åmålsviken
9	Upsala	Halmstad	Ö-vik	GKSS	Djursholm	Ekerö
Flight 4						
Race	Boat 1	Boat 2	Boat 3	Boat 4	Boat 5	Boat 6
10	Gefle	Upsala	Åmålsviken	Ekolns SK	Ljungkile	GKSS
11	Djursholm	Runmarö	Strängnäs	Ö-vik	Umeå	KSSS
12	Stenungsund	Ekerö	Kaparen	Hjuvik	Halmstad	Oxelösund
Flight 5						
Race	Boat 1	Boat 2	Boat 3	Boat 4	Boat 5	Boat 6
13	Umeå	Gefle	Ekolns SK	Strängnäs	Ö-vik	Hjuvik
14	GKSS	KSSS	Upsala	Halmstad	Kaparen	Ljungkile
15	Runmarö	Åmålsviken	Ekerö	Stenungsund	Oxelösund	Djursholm
Flight 6						
Race	Boat 1	Boat 2	Boat 3	Boat 4	Boat 5	Boat 6
16	Ekerö	Gefle	Runmarö	Ekolns SK	KSSS	Ö-vik
17	GKSS	Upsala	Umeå	Kaparen	Stenungsund	Halmstad
18	Ljungkile	Oxelösund	Åmålsviken	Hjuvik	Strängnäs	Djursholm
Flight 7						
Race	Boat 1	Boat 2	Boat 3	Boat 4	Boat 5	Boat 6
19	Hjuvik	Strängnäs	Gefle	Åmålsviken	Ekolns SK	GKSS
20	KSSS	Ö-vik	Stenungsund	Halmstad	Runmarö	Kaparen
21	Oxelösund	Djursholm	Umeå	Ekerö	Upsala	Ljungkile
Flight 8						
Race	Boat 1	Boat 2	Boat 3	Boat 4	Boat 5	Boat 6
22	Djursholm	Ekolns SK	Strängnäs	Upsala	Ö-vik	Runmarö
23	KSSS	Kaparen	Gefle	Umeå	Ekerö	Halmstad
24	Ljungkile	Oxelösund	GKSS	Stenungsund	Hjuvik	Åmålsviken
Flight 9						
Race	Boat 1	Boat 2	Boat 3	Boat 4	Boat 5	Boat 6
25	Åmålsviken	Ljungkile	Runmarö	Ekolns SK	Halmstad	Stenungsund
26	Strängnäs	Djursholm	Ö-vik	Kaparen	Hjuvik	Upsala
27	Ekerö	GKSS	KSSS	Gefle	Umeå	Oxelösund

Kappseglingsschema, sid 2 – Deltävling 4, Örnsköldsvik

Flight 10						
Race	Boat 1	Boat 2	Boat 3	Boat 4	Boat 5	Boat 6
28	Stenungsund	Ekerö	Djursholm	Ö-vik	Oxelösund	Kaparen
29	Ekolns SK	Hjuvik	Upsala	Runmarö	Åmålsviken	Umeå
30	Gefle	Ljungkile	GKSS	Strängnäs	KSSS	Halmstad
Flight 11						
Race	Boat 1	Boat 2	Boat 3	Boat 4	Boat 5	Boat 6
31	Runmarö	Stenungsund	Hjuvik	Kaparen	Ö-vik	Strängnäs
32	Upsala	Åmålsviken	Halmstad	KSSS	Gefle	Umeå
33	Ljungkile	GKSS	Ekerö	Djursholm	Ekolns SK	Oxelösund
Flight 12						
Race	Boat 1	Boat 2	Boat 3	Boat 4	Boat 5	Boat 6
34	Halmstad	KSSS	Ekerö	GKSS	Åmålsviken	Stenungsund
35	Umeå	Strängnäs	Oxelösund	Djursholm	Hjuvik	Ekolns SK
36	Kaparen	Runmarö	Ljungkile	Gefle	Upsala	Ö-vik
Flight 13						
Race	Boat 1	Boat 2	Boat 3	Boat 4	Boat 5	Boat 6
37	Ö-vik	Umeå	Kaparen	Åmålsviken	Stenungsund	Halmstad
38	Gefle	Djursholm	Hjuvik	GKSS	Ekolns SK	Strängnäs
39	Oxelösund	Ekerö	Upsala	Ljungkile	Runmarö	KSSS
Flight 14						
Race	Boat 1	Boat 2	Boat 3	Boat 4	Boat 5	Boat 6
40	Kaparen	Ljungkile	GKSS	Oxelösund	KSSS	Åmålsviken
41	Strängnäs	Halmstad	Ekolns SK	Hjuvik	Gefle	Stenungsund
42	Ekerö	Umeå	Runmarö	Upsala	Djursholm	Ö-vik
Flight 15						
Race	Boat 1	Boat 2	Boat 3	Boat 4	Boat 5	Boat 6
43	Umeå	Runmarö	Oxelösund	Ekerö	Ekolns SK	Ö-vik
44	Hjuvik	Åmålsviken	Strängnäs	Halmstad	GKSS	Upsala
45	Stenungsund	Gefle	Ljungkile	KSSS	Kaparen	Djursholm
FINAL						
Race	Boat 1	Boat 2	Boat 3	Boat 4	Boat 5	Boat 6
Final	Qualifier 1	Qualifier 2	Qualifier 3	Qualifier 4	Qualifier 5	Qualifier 6

Bilaga C – Handhavande av båtarna

C1 Allmänt

- C1.1 Kappseglingskommittén bestämmer vilka båtar och vilken utrustning som ska användas för varje omgång. Beslutet kan meddelas muntligen av kappseglingskommittén eller domarna.
- C1.2 Kappseglingskommittén bestämmer vilken segelsättning som ska användas. Segelsättningen är normalt storsegel, fock och gennaker. Om kappseglingskommittén beslutar om ett rev i storseglet, meddelas detta muntligen och åtgärden utförs av tekniska kommittén. Om kappseglingskommittén beslutar om segling utan gennaker, visas flagga E på startfartyget före varningssignalen.
- C1.3 Före varningssignalen eller inom tre minuter efter ett båtbyte, det som är senast, får en båt meddela via VHF till startfartyget att den har haveri eller skada på båt eller segel, eller att en besättningsmedlem är skadad, varvid nästa start skjuts upp. Båten ska segla nära i lä om startfartyget, ta in både fock och gennaker och stanna där tills den får andra direktiv.
- C1.4 Kappseglingskommittén eller tekniska kommittén beslutar hur mycket tid som ges för reparation. En kappsegling kommer inte att skjutas upp eller annulleras p.g.a. haveri om det inte meddelats enligt C1.3.
- C1.5 Förutom när regel 61.4b punkterna 2 eller 3 är tillämpliga, oförmåga att reparera inom tilldelad tid samt haverier eller skador som uppstått efter varningssignalen är inte grund för gottgörelse.

C2 Förbjudna åtgärder

Förutom i en nödsituation eller för att förhindra skada eller olycka, eller på direktiv från tekniska kommittén eller en domare, är följande förbjudet:

- Embarkera en båt utan tillstånd.
- Kasta loss från förtöjningsplatsen innan klartecken erhållits.
- Flytta utrustning som inte används från sin normala förvaringsplats.
- Ersätta eller ändra någon befintlig eller tillhandahållen utrustning utan tillstånd.
- Använda utrustningen på annat sätt än för vilket den är avsedd.
- Justera längden eller spänningen i all stående rigg, förutom häckstagets kontrollina.
- Minska spänningen i eventuella mantågslinor.
- Montera linor eller trådar i segel, även för att montera tell tales.

- i) Göra markeringar på skrov, däck, segel eller tampar med märkpenna, tejp eller buntband.
- j) Använda underliks- eller akterlikssträckare (snörp, trimrev) som rev, eller använda revlina som uthal.
- k) Lägga till eller ta bort utväxling eller brytblock på skot.
- l) Använda en vinsch för att justera storskot, akterstag eller kick.
- m) Kontrollera och justera storbommen på annat sätt än med hjälp av storskot och kick när båten seglar dikt bidevind.
- n) Segla båten på ett sådant sätt att en skada uppstår eller förvärras.

C3 Tillåtna åtgärder

C3.1 Det är tillåtet att under kappsegling ha med sig följande ombord (utöver personliga kläder, mat och dryck]:

- a) enkla handverktyg eller multiverktyg
- b) buntband, schacklar, saxpinnar
- c) tamp (elastisk eller annan med max 4 mm diameter)
- e) klocka, tidtagarur
- f) VHF-radio
- g) smartphone

C3.2 Det är tillåtet att med utrustningen ombord och under kappsegling:

- a) förhindra att linor, segel och skot trasslar
- b) förhindra att segel skadas och faller överbord
- c) göra smärre reparationer
- d) kommunicera med och inhämta information från kappseglingskommittén, domarna eller tekniska kommittén

C4 Andra regler då båten kappseglar

C4.1 När båten kappseglar ska besättningen följa KSR 49 avseende placering ombord.

C4.2 Om båten är utrustad med bogspröt ska detta vara helt intryckt i skrovet, utom när gennakern hissas eller är hissad. Efter att gennakern har tagits ner ska bogsprötet tryckas in så snart som möjligt.

C4.3 Om bogsprötet är helt eller delvis utdraget när gennakern inte är satt, räknas bogsprötet inte som utrustning i normalt läge vid tillämpning av Kappseglingsreglerna.

C4.4 En båt kan inte protestera för brott mot C4.1 eller C4.2, men domarna kan agera enligt Appendix UF3.4.

C5 Obligatoriska åtgärder

- C5.1 Besättningen ska efter att ha seglat med båten, lämna en muntlig rapport till tekniska kommittén om eventuell skada, utrustning som saknas eller inställningar som bör göras.
- C5.2 Efter dagens sista kappsegling ska:
- a) segel packas ihop och förvaras enligt anvisningar från tekniska kommittén
 - b) båten städas ur och återställas i samma skick som före dagens första kappsegling
 - c) båten förtöjas på ett betryggande sätt
- C5.3 Följande utrustning ska alltid finnas ombord:
- a) minst 4 fendrar
 - b) röd protestflagga
- C5.4 Följande utrustning ska lämnas i land:
- a) nedgångsluckor

Datum: 2025-08-31