

JSM20

Inbjudan

Kappsegling: Junior-SM 2020

Klasser: 29er tjejer & öppen E-jolle tjejer & killar Kona One öppen
 Laser 4.7 tjejer & killar Laser Radial tjejer & killar Optimist tjejer & killar
 RS Feva öppen Zoom8 tjejer & killar

Datum: Från den 7 till 9 augusti 2020

Arrangör: Lommabuktens Seglarklubb, Bjärred Optimistjolleklubb, Malmö Segelsällskap, Segelsällskapet Pinhättan och WeSurf Hittarp.

1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR), Appendix S och för Kona One även Appendix B.
- 1.2 Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan för respektive klass. Kompletterande seglingsföreskrifterna publiceras på www.juniorsm.se, senast i samband med att registreringen öppnar.
- 1.3 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.

2. Villkor för att delta

- 2.1 För att ha rätt att delta i RF:s mästerskapstävlingar skall varje tävlande uppfylla kraven i World Sailing Regulation 19.
 Titeln Svensk Juniormästare kan erövas endast av tävlande som är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs. För 29er och RS Feva ska hela besättningen uppfylla kraven avseende titeln Svensk Juniormästare. Om så är fallet erhåller hela besättningen titeln Svensk Juniormästare.
 Om regattan vinnas av någon som inte uppfyller de kraven, går titeln till den närmast placerade som uppfyller kraven.
- 2.2 Åldersbegränsningar för tävlande i:
 - Optimist ska vara födda 2005 - 2008.
 - Övriga klasser ska vara födda 2000 - 2008.
- 2.3 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.4 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.



3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras **senast 26 juli** på www.juniorsm.se.
- 3.2 Anmälningsavgiften är **1000 SEK per deltagande person**. Efteranmälan kan göras 27 juli - 6 augusti mot en förhöjd avgift om 200 SEK. Anmälningsavgiften betalas i samband med anmälan.
- 3.3 Anmälan kan återtas senast den 26 juli. Vid återtagen anmälan sker återbetalning med halva den inbetalda avgiften. Efter den 26 juli sker ingen återbetalning.

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast fredag 7 augusti kl 09.45.
- 4.2 Rorsmansdeklaration samt mätbrev, för de klasser som har sådana, ska kunna visas upp i samband med registreringen. Berörda klassers rorsmansdeklarationer kommer att finnas på www.juniorsm.se.
- 4.3 Kona One: Kappseglingskommittén ska kontrollera seglarnas vikt vid registrering. Deltagare har rätt att välja ett mindre segel som då måste användas i samtliga kappseglingar.
- 4.4 Tävlade som fyllt 12 år och är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs ska i enlighet med Svenska Seglarförbundets föreskrift i KSR Appendix S kunna verifiera giltig tävlingslicens från SSF innan båten kappseglar.
- 4.5 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglings och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 4.6 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingskommittén vid första möjliga tillfälle.
- 4.7 En tävlade i en besättning får inte bytas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén.

5. Tidsprogram

5.1 Torsdag den 6/8

Kl. 18.00-21.00. Registrering, säkerhetskontroll

Fredag den 7/8

Kl. 08.00-10.00. Registrering, säkerhetskontroll

Kl. 10.00 JSM öppnande och Rorsmansmöte

Kl. 11.55 Första planerade varningssignal för första banan.

Banornas separata starttider kommer att anslås senare.

Efter insegling: After Sail och debriefing ca 1 h efter sista båts målgång per bana.

Lördag den 9/8

Kl. 08:30 Coachmöte

Kl. 09.55 Första planerade varningssignal

Efter insegling: After Sail och debriefing ca 1 h efter sista båts målgång per bana.

Söndag den 19/5

Kl. 08:30 Coachmöte

Kl. 09.55 Första planerade varningssignal

Ingen kappsegling påbörjas efter kl.15.00 på söndagen.

Prisutdelning sker snarast efter söndagens seglingar och ev. protester är avklarade.

- 5.2 Antalet planerade kappseglingar för varje klass anges i de kompletterande seglingsföreskrifterna.

6. Genomförande

- 6.1 Kappseglingarna kan komma att genomföras i grupper med en grundomgång och om möjligt en finalomgång. Formatet beskrivs i seglingsföreskrifterna för respektive klass.

7. Kappseglingsområde

- 7.1 Kappseglingarna genomförs på vattnet utanför Lomma Hamn.

8. Banan

- 8.1 Banan beskrivs i de kompletterande seglingsföreskrifterna.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR Appendix P gäller med följande ändringar: KSR P 2.3 utgår och att i KSR P 2.2 ändras "Andra" till "Andra och ytterligare gånger".
- 9.2 Kona One: En deltagare som bryter mot KSR 42 och eller utför upprepade riggrörelser kan straffas av domare på vattnet med hjälp av en ljudsignal och en gul flagga. Straffet är ett tvåsvängsstraff som utförs så snart som möjligt. Vid upprepning av brottet är påföljden ytterligare ett tvåsvängsstraff. Detta ändrar KSR 42.2, 42.3 och B4 42 Framdrivning.
- 9.3 En båt som avser att protestera måste vid målgången meddela målfartyget att den tänker protestera och mot vilken båt protesten avser. Detta ändrar KSR 61.1a.
- 9.4 I de klasser där kvalserier seglas för att sedan delas upp i andra grupper vid finaleseglingarna, kan domarnas och juryns beslut inte överklagas enligt 70.5a. Detta enligt tillstånd från SSF och KSR 86.3.
- 9.5 En medlem av protestkommittén, eller en observatör utsedd av protestkommittén, kan efter protest från en båt avge en ljudsignal och med en röd flagga peka på den båt som han eller hon uppfattar har brutit mot en regel. Den röda flaggan betyder inte att den utpekade båten är tvingad att ta något straff utan kan välja att fortsätta segla. Lämnas protesten in hanteras den på vanligt sätt.
- 9.6 KSR Appendix T1 gäller.

10. Poängberäkning

- 10.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelsen att vid fyra eller färre kappseglingar räknas samtliga.
- 10.2 Minst 3 kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

11. Priser

- 11.1 Riksidrottsförbundets Mästerskapstecken delas ut in enlighet med Svenska Seglarförbundets tävlingsreglemente.
- 11.2 Arrangörspriser i förhållande till antalet anmälda båtar i klassen, ett för varje påbörjat femtal båtar med max 10 priser per klass.

12. Regler för stödpersoner

- 12.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- 12.2 Samtliga fölgebåtar och coachbåtar ingår i JSM:s säkerhetsorganisation och ska vara utrustade med VHF. Dessa båtar ska registreras i webbformulär på: www.juniorsm.se.
- 12.3 Fölgebåtar ska vara försäkrade med giltig (och för tävlingsområdet) ansvarsförsäkring med ett minimumskrav på 1 500 000 EUR per incident eller motsvarande
- 12.4 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.

- 12.5 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- 12.6 När båtar kappseglar får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.
- 12.7 En stödperson som är funktionär i kappseglingskommittén, tekniska kommittén eller protestkommittén får bryta mot 12.1-12.6 i den utsträckning det behövs för att utföra funktionärsuppgifterna.

Datum: 2019-12-13